



Prot. 58749

Rimini, 30 Aprile 2012

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di prove per la valutazione del transito dei mezzi sulla struttura del ponte di Via Coletti sul deviatore Marecchia.

## IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta presentata dalla Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione prove per la valutazione del transito dei mezzi sulla struttura del ponte di Via Coletti sul deviatore Marecchia;

**TENUTO CONTO** di quanto indicato nel Verbale incontro del 21 Marzo 2012 relativo alle iniziative da intraprendere in relazione alla chiusura al traffico veicolare e ciclo-pedonale del Ponte di Via Coletti sul Deviatore Marecchia, trasmessa dalla Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**VISTO** il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

**VISTO** l'art. 659 del Codice Penale;

**TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;**

**SENTITO il Comando Polizia Municipale;**

**VISTA** la Deliberazione di C.C. n. 203 del 16/12/99 istitutiva del Servizio Pubblico Globale di Gestione del Territorio ed approvazione del relativo Regolamento;

**VISTA** la Deliberazione di C.C. n. 51 del 06/05/2010 avente ad oggetto "Conferma dell'affidamento in house ad Anthea S.r.l. di alcuni servizi strumentali già gestiti ed affidamento di nuovi servizi strumentali, con relativi atti conseguenti";

**VISTO** l'accordo quadro per la disciplina dei rapporti giuridico-economici tra il Comune di Rimini e la Società Anthea S.r.l. per l'esecuzione del servizio integrato di conservazione, gestione e valorizzazione del patrimonio edilizio, di quello stradale e del territorio comunale compresi i servizi accessori e/o collegati strutturalmente, sottoscritto in data 30/06/2010, assunto al protocollo n. 109426 del 09/07/2010;

**VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;**

**VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;**

**VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;**

## ORDINA

- 1) Per consentire l'esecuzione delle opere di prove per la valutazione del transito dei mezzi sulla struttura del ponte di Via Coletti sul deviatore Marecchia è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.



## **2) Regolamentazione specifica:**

**2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Coletti, nel tratto dalla Via Monferrato alla Via Adige:**

- **Divieto di transito da posizionare sulla via Coletti, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con le Vie Monferrato e Adige, nonché in corrispondenza di ogni accesso al ponte sul deviatore Marecchia;**
- **transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da porre sulle Vie poste in prossimità dell'area preclusa alla circolazione, da posizionare nel rispetto del tratto interdetto alla circolazione;**
- **cartello divieto di sorpasso (fig. II 48 Art. 116) da porre sulla Via Coletti, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulla Via Coletti, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Coletti, in prossimità di ogni accesso al ponte sul deviatore Marecchia;**
- **cartelli di indicazione “Via Coletti chiusa per lavori al Ponte sul Deviatore Marecchia – consigliati percorsi alternativi” da porre:**
  - **su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione tra le vie Toscanelli/XXV Marzo;**
  - **su ogni ramo dell'intersezione Vie XXV Marzo/Sacramora;**
  - **su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;**
  - **su ogni ramo dell'intersezione Vie XXIII Settembre/Spluga/Zavagli;**
  - **su ogni ramo dell'intersezione Vie Principe Amedeo/Perseo/Matteucci;**
  - **su ogni ramo dell'intersezione Vie Destra del Porto/Perseo;**
  - **su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Bastioni Settentrionali/Dei Mille/Savonarola;**
  - **sulla Via Destra del Porto, lato Ra in prossimità dell'intersezione con la Via Gioia;**
- **cartello di indicazione “Attenzione - ponti sulla Via Zavagli – altezza ml. 3.25 in direzione monte e ml 3.60 in direzione mare” da porre:**
  - **sulla Via Coletti, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Lucio Lando;**
  - **sulla Via Lucio Lando, lato Ra, in avvicinamento all'intersezione;**
  - **su ogni ramo dell'intersezione Vie Destra del Porto/Perseo;**

**2.2. nel periodo indicato al punto 4) i mezzi del Trasporto Pubblico effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisoria;**

**2.3. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, e' autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori nel periodo di validità del presente atto, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.**

**2.4. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti**



**A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Coletti, nel tratto interessato ai lavori.**

**3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Anthea S.r.l. dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.**

**3-bis) L'esecuzione dei lavori indicati al punto 1) avverrà a cura del Laboratorio Ufficiale Prove Materiali e Strutture dell'Università Politecnica delle Marche.**

**4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dalle ore 00.00 alle ore 19.00 del 06/05/2012, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.**

#### **A-)PRESCRIZIONI GENERALI**

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di trasporto pubblico dell'Agenzia Mobilità e delle altre imprese concessionarie di servizi di linea. Deve essere sempre garantito. **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi di trasporto pubblico della linea Agenzia Mobilità o delle altre imprese concessionarie di servizi di linea , la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla Tram Servizi S.p.a. (Tel. 0541/300841 Ufficio Rete Servizi) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria,devono essere sempre



posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1.)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa reperibilità 24 ore tel. 0541/22666 (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), nonché comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso il Servizio Mobilità l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Municipale-Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto



configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;  
**b.7.)**L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Comandante di P.M.  
Dott. Vasco TALENTI

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

