



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe 12 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 33783

Rimini, 19/02/2016

Reg. 37801/16

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della viabilità in alcune vie del territorio comunale.

## IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta presentata dalla Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, per la regolamentazione della circolazione per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto, consistenti in generale: nel risanamento della sede stradale, costruzione di marciapiedi e sistema raccolta acque piovane; nello specifico intervento in Piazza Mazzini: nella sistemazione della pavimentazione stradale in selci e pietre naturali mediante asportazione del materiale ammalorato e la sua sostituzione con materiale nuovo posato a nuove quote, sulle Vie: TRAI, intera via – PIAZZA F.LLI ROSSELLI – F.LLI CERVI, nel tratto adiacente alla Piazza Rosselli – TERSICORE, intera via – ERATO, intera via – PIAZZA MAZZINI, dall'intersezione con la Via Bastioni Meridionali, intersezione inclusa all'intersezione con la Via Circonvallazione Occidentale esclusa – TORELLI, intera via;

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 21/01/2016;

**A SEGUITO** di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

**ESAMINATO** il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO** il Comando Polizia Municipale;

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada puo', con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri



mezzi appropriati”;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica e' posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

- 1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della viabilita' in alcune vie del territorio comunale, consistenti in generale: nel risanamento della sede stradale, costruzione di marciapiedi e sistema raccolta acque piovane; nello specifico intervento in Piazza Mazzini: nella sistemazione della pavimentazione stradale in selci e pietre naturali mediante asportazione del materiale ammalorato e la sua sostituzione con materiale nuovo posato a nuove quote, sulle Vie: TRAI, intera via – PIAZZA F.LLI ROSSELLI – F.LLI CERVI, nel tratto adiacente alla Piazza Rosselli – TERSICORE, intera via – ERATO, intera via – PIAZZA MAZZINI, dall'intersezione con la Via Bastioni Meridionali, intersezione inclusa all'intersezione con la Via Circonvallazione Occidentale esclusa – TORELLI, intera via; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

### 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Trai, nel tratto dall'intersezione con il Viale Matteotti, intersezione esclusa, per l'intero tratto di via, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione presenti lungo la Via Trai, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza;

2.1.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione presenti lungo la Via Trai dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, mediante restringimento della carreggiata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie: F.LLI CERVI, nel tratto adiacente alla Piazza Rosselli - PIAZZA F.LLI ROSSELLI, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.2.1. il posizionamento del cantiere stradale non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione presenti lungo le Vie indicate al punto 2.2., nei rispettivi tratti interessati ai lavori, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza;

2.2.2. l'esecuzione dei lavori nelle aree d'intersezione presenti lungo le Vie indicate al punto 2.2., nei rispettivi tratti interessati ai lavori, dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale delle stesse, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.3. nel periodo indicato al punto 4-ter) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulle Vie TERSICORE ed ERATO:



- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso, da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori:**
  - su ciascuna delle Vie indicate al punto 2.3., sul lato mare e lato monte e/o lato AN e lato RA, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso. Sulla Via Tersicore, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Euterpe, lato monte, il pannello integrativo del divieto di transito dovrà essere adeguato aggiungendo tra le categorie già autorizzate "e mezzi del servizio postale";
  - sulla Via Alessandrini, in corrispondenza dell'intersezione con la Via della Fiera, lato AN, esclusivamente durante il posizionamento del cantiere stradale e contestuale esecuzione dei lavori sulla Via Tersicore, nel tratto della stessa dalla Via Alessandrini alla Via Pomposa;
  - in corrispondenza di ogni intersezione riconducente alle vie di cui al punto 2.3., in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per poter effettuare deviazioni di percorso prima del raggiungimento delle aree precluse,
- **Doppio senso di circolazione sulle Vie indicate al punto 2.3., lato mare e lato monte e/o lato AN e lato RA, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie indicate al punto 2.3., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartelli d'indicazione "Via \_\_\_\_\_ - tratto dalla Via \_\_\_\_\_ alla Via \_\_\_\_\_ - chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (o nella giornata del \_\_\_\_\_) dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_" (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare di volta in volta la Via, la data e gli orari effettivi di chiusura della strada) da porre:**
  - in avvicinamento alle Vie indicate al punto 2.3., in base al posizionamento del cantiere stradale;
  - sulla Via della Fiera, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Alessandrini,
  - sulle Vie traverse di ciascuna Via indicata al punto 2.3. (in base all'effettivo posizionamento del cantiere stradale), in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sulla Via temporaneamente chiusa al traffico veicolare;
- **Adeguamento della viabilità nella zona circostante la Via effettivamente preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;**
- **Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;**
- **Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulle Vie indicate al precedente punto 2.3., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**

**2.3.1. Limitatamente all'esecuzione degli interventi sulle Vie di cui al punto 2.3., in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse (ove esistenti), è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento.**

**2.3.2. L'esecuzione dei lavori sulle Vie di cui al punto 2.3., in corrispondenza/prossimità delle**



rispettive intersezioni con le Vie traverse (ove esistenti) dovrà avvenire unicamente con chiusura parziale delle predette aree d'intersezione, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere.

2.4. nel periodo indicato al punto 4-quartus) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulla Via TORELLI:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso, da posizionare in base allo stato di avanzamento dei lavori:
  - sulla Via Torelli, sul lato AN e lato RA, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
  - in corrispondenza di ogni intersezione riconducente alla Via Torelli, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per poter effettuare deviazioni di percorso prima del raggiungimento dell'area preclusa;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Torelli, lato AN e lato RA, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulla Via Torelli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione “Via Torelli chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_” (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare la data e gli orari effettivi di chiusura della strada) da porre:
  - in avvicinamento alla Via Torelli;
  - sulla Via Rimembranze, lato AN, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Torelli e Giacometti;
  - sulla Via Rimembranze, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Bersezio;
  - sulle Vie traverse della Via Torelli (in base all'effettivo posizionamento del cantiere stradale), in prossimità di ogni rispettiva intersezione con l'ultima strada utile su cui poter effettuare la deviazione del traffico prima di immettersi sul tratto di Via Torelli temporaneamente chiuso al traffico veicolare;
- Adeguamento della viabilità nella zona circostante la Via preclusa al traffico veicolare, interessata dal posizionamento del cantiere stradale, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla Via indicata al precedente punto 2.4., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.4.1. Limitatamente all'esecuzione degli interventi sulla Via di cui al punto 2.4., in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento.



**2.4.2.** L'esecuzione dei lavori sulla Via di cui al punto 2.4., in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse dovrà avvenire unicamente con chiusura parziale delle predette aree d'intersezione, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere.

**2.5.** nel periodo indicato al punto 4-quintus) è istituito il divieto di transito secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulla Piazza MAZZINI, da attuarsi nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che dovranno essere eseguite in modo susseguente e mai contemporaneamente:

**FASE 1:** Chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Piazza Mazzini, nel tratto dall'intersezione Vie Circonvallazione Occidentale/Circonvallazione Meridionale esclusa all'intersezione Vie Bastioni Occidentali/Bastioni Meridionali - meta' intersezione lato monte compresa. In tale fase lavorativa verra' garantito il regolare transito pedonale all'interno dei percorsi pedonali presenti in Piazza Mazzini ed il transito veicolare sulla Via Bastioni Occidentali verra' garantito unicamente nella direzione RA/AN; sara' invece preclusa la svolta a destra in direzione monte sulla Piazza Mazzini. Durante l'esecuzione dei lavori dovrà sempre rimanere transitabile la porzione lato mare della predetta area d'intersezione, con mantenimento sulle Vie Bastioni Occidentali/Bastioni Meridionali di una porzione di carreggiata avente larghezza minima, in ogni suo punto, non inferiore a ml. 03.00.

**FASE 2:** Chiusura parziale temporanea al traffico veicolare della porzione lato mare dell'area d'intersezione Vie Bastioni Occidentali/Garibaldi/Circonvallazione Meridionale, con posizionamento del cantiere stradale esclusivamente sul lato mare della predetta area d'intersezione. In tale fase lavorativa verra' ripristinato il regolare transito veicolare in Piazza Mazzini e sara' garantito il transito pedonale diretto e/o proveniente dalla Via Garibaldi alternativamente lato RA o lato AN dell'area di cantiere. Durante l'esecuzione dei lavori dovrà sempre rimanere transitabile la porzione lato monte della predetta area d'intersezione, con mantenimento sulle Vie Bastioni Occidentali/Bastioni Meridionali di una porzione di carreggiata avente larghezza minima, in ogni suo punto, non inferiore a ml. 03.00.

Le fasi lavorative dovranno essere eseguite una alla volta e potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso da quello sopra indicato.

**2.5.1.** Nel periodo di esecuzione dei lavori di cui alle FASE 1 del punto 2.5. del presente atto, indicato al punto 4-quintus), e' istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria:

- Divieto di transito eccetto mezzi di polizia e di soccorso in servizio di emergenza, da posizionare:
  - sulla Piazza Mazzini, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Circonvallazione Meridionale/Circonvallazione Occidentale, lato mare;
  - sulle Vie Bastioni Meridionali/Bastioni Occidentali, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'intersezione con la Piazza Mazzini, con transennatura posta unicamente sul lato monte della predetta area d'intersezione in modo tale da garantire sempre il regolare transito veicolare sulla restante porzione lato mare della predetta area d'intersezione. Tale transennatura dovrà essere posizionata in modo tale da consentire lo spostamento dei veicoli aventi direzione di marcia RA/AN sul lato mare della predetta area d'intersezione (a mare dell'accantieramento), per poi reincanalarsi nuovamente sul lato monte di Via Bastioni Meridionali al termine dell'accantieramento;
- Segnale di corsia chiusa da porre sulla Via Bastioni Occidentali, corsia lato monte, in avvicinamento allo sbarramento stradale;
- Segnale di rientro sulla carreggiata lato monte della Via Bastioni Meridionali per i veicoli provenienti dalla Via Bastioni Occidentali al termine dell'accantieramento;



- Posizionamento di new-jersey sulla corsia lato monte della Via Bastioni Occidentali, in prossimità della transennatura, atti ad incanalare la corrente di traffico avente direzione di marcia RA/AN sulla corsia lato mare;
- Serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. FRECCE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della corsia lato monte di Via Bastioni Occidentali, in prossimità della transennatura, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla corsia lato mare di Via Bastioni Occidentali;
- Preavviso direzione obbligatoria a sinistra da porre sulla corsia lato monte di Via Bastioni Occidentali, in avvicinamento allo sbarramento della sede stradale, con lettura rivolta nel senso di marcia RA/AN;
- Segnale di strettoia asimmetrica a destra da porre sulla Via Bastioni Occidentali, lato monte, in avvicinamento alla transennatura a distanza di sicurezza dall'accantieramento;
- Cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulla Via Bastioni Occidentali, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulla Via Bastioni Occidentali, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;
- Cartello "altri pericoli" con pannello aggiuntivo indicante "attenzione presenza di cantiere all'intersezione con la Piazza Mazzini" da porre in Via Bastioni Occidentali, su ambo i lati, in avvicinamento allo sbarramento della sede stradale;
- Direzione obbligatoria diritto da porre sulla Via Bastioni Occidentali, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Piazza Mazzini;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Cartelli d'indicazione "Piazza Mazzini chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_" (con obbligo della ditta esecutrice lavori di indicare la data e gli orari effettivi di chiusura della strada) da porre:
  - sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato mare, in avvicinamento alla Piazza Mazzini;
  - su ogni ramo della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Valturio/D. Campana/Circonvallazione Occidentale/Piazza Malatesta;
  - in Piazza Malatesta, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con i tratti della stessa che conducono in Via Bastioni Occidentali ed in Largo Valturio, con lettura rivolta nei sensi di marcia consentiti;
- Cartelli d'indicazione "PER LE VIE BASTIONI OCCIDENTALI/MERIDONALI" da porre sulle Vie:
  - Circonvallazione Meridionale, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Piazza Mazzini, con punta di freccia indicante diritto; da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire:
    - il transito lungo le Vie Circonvallazione Occidentale, Largo Valturio, Piazza Malatesta e Via Bastioni Occidentali;
  - su ogni ramo della rotatoria posta in Largo Valturio, con punta di freccia rivolta nella direzione mare, da ripetere ad ogni intersezione successiva alla presente indicante come percorso da seguire:
    - il transito lungo Piazza Malatesta e Via Bastioni Occidentali;
  - in Piazza Malatesta, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con i tratti della stessa che conducono in Via Bastioni Occidentali ed in Largo Valturio, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Bastioni Occidentali;

2.5.2. Nel periodo di esecuzione dei lavori di cui alle FASE 2 del punto 2.5. del presente atto, indicato al punto 4-quintus), e' istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la chiusura parziale temporanea al traffico veicolare della porzione lato mare dell'area d'intersezione Vie Bastioni Occidentali/Garibaldi/ Circonvallazione Meridionale.



2.5.3. Nel periodo di esecuzione dei lavori delle FASI 1 e 2 del punto 2.5, indicato al punto 4-quintus) del presente atto, il transito pedonale proveniente dalla Via Garibaldi verra' garantito alternativamente lato RA o lato AN in base al posizionamento del cantiere stradale. E' fatto pertanto obbligo alla ditta esecutrice lavori, in aggiunta alla segnaletica gia' prevista ai sottopunti del punto 2.5., di provvedere:

- alla copertura della segnaletica permanente in contrasto;
- a posizionare cartelli d'indicazione "biciclette condotte a mano"
  - sulla Via Garibaldi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bonsi, lato monte della predetta area d'intersezione;
  - sulla Via Garibaldi, lato RA, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Retta, lato monte della predetta area d'intersezione;
- a posizionare cartelli d'indicazione "PEDONI" sulle Vie Garibaldi, Bastioni Occidentali, Bastioni Meridionali e Piazza Mazzini con punta di freccia rivolta verso il percorso da seguire in base al posizionamento del cantiere stradale, in corrispondenza dell'ultimo attraversamento pedonale esistente prima del raggiungimento dell'area di cantiere, atto a convogliare il traffico pedonale diretto e/o proveniente dalla predette vie lungo i marciapiedi e/o percorsi pedonali utilizzabili in condizioni di sicurezza.

2.6. nel periodo di effettiva esecuzione dei lavori sulle vie indicate ai punti 2.1., 2.2., 2.3, 2.4. e 2.5. del presente provvedimento, e' istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulle Vie di cui ai punti predetti, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con le modalita' di seguito indicate:

- nel periodo indicato al punto 4) sulla Via Trai, intero tratto;
- nel periodo indicato al punto 4-bis) sulla Via F.lli Cervi, nel tratto adiacente alla Piazza Rosselli e sulla Piazza Rosselli, intera area;
- nel periodo indicato al punto 4-ter) sulle Vie Tersicore ed Erato, intere vie, con pannello integrativo indicante "07.30/18.00" "eccetto festivi";
- nel periodo indicato al punto 4-quartus) sulla Via Torelli, intera via, con pannello integrativo indicante "07.30/18.00" "eccetto festivi";
- nel periodo indicato al punto 4-quintus) sulla Piazza Mazzini, nel tratto della stessa dall'intersezione con le Vie Circonvallazione Occidentale/Circonvallazione Meridionale all'intersezione con le Vie Bastioni Occidentali/Bastioni Meridionali, compresi gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti.

2.7. Nei periodi di validita' del presente atto, indicati dal punto 4) al punto 4-quintus), i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazione di percorso, con l'istituzione di eventuali fermate provvisorie, limitatamente all'esecuzione dei lavori sulle vie di cui al punto 1) interessate dal passaggio degli stessi.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di comunicare alla Start Romagna S.p.a. (tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) la data di effettivo inizio dei lavori sulla vie di cui al punto 1). interessate dal passaggio dei mezzi del trasporto pubblico di linea e dallo scuolabus, nonché la durata, con un preavviso di almeno 03 (tre) giorni lavorativi; e' fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori al fine di far ripristinare alla stessa il regolare servizio di linea.

2.8. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.9. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla CBR Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.



- 3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.
- 4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1. dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validita' dall'orario della data di ritiro, per la durata di giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.
- 4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire a far tempo dal 07/03/2016 per la durata di giorni 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.
- 4-ter) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validita' dall'orario della data di ritiro, per la durata di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi, dalle ore 07.30 alle ore 18.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.
- 4-quartus) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.4. dovrà avvenire dal 29/03/2016, per la durata di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi, dalle ore 07.30 alle ore 18.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.
- 4-quintus) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.5. dovrà avvenire dal 29/03/2016, per la durata di giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi, nel rispetto delle prescrizioni temporali indicate al punto 2.5., nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### **A-) PRESCRIZIONI GENERALI**

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti



in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica**



[centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al punto **b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.



Responsabile U.O. Comando  
Sost. Commissario di P.M.  
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_  
Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_  
in qualità di \_\_\_\_\_  
Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

