



**Comune di
Rimini**



**Settore Polizia Municipale
U.O. Comando**

Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via della Gazzella 27 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio, con ripristino della sede stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

VISTA la richiesta e successive integrazioni presentata dalla Soc. Hera S.p.a., con sede in Bologna Via C.B. Pichat n. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie e/o aree indicate nell'Autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità, da allegare al presente atto a cura del richiedente e che ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO quanto emerso dalle conferenze dei servizi tenutesi in data 03/10/2018, 07/03/2019, 09/04/2019;

VISTA la successiva richiesta presentata dalla Ditta C.B.R. in qualità di Ditta esecutrice lavori per conto di Hera Spa, di regolamentazione della circolazione veicolare per l'esecuzione delle predette lavorazioni in: Largo Unità d'Italia/Parco Olga Bondi, Via XX Settembre e Parco Cervi;

TENUTO CONTO di quanto scaturito dalla conferenza di servizio tenutasi in data 18/06/2019;

RITENUTO pertanto di procedere al rilascio di ordinanza di regolamentazione della circolazione veicolare unicamente per Largo Unità d'Italia e Via XX Settembre (traversa lato mare di Via XX Settembre-strada principale antistante i civici 6-14), dovendosi tenere ulteriori incontri volti a valutare l'impatto sulla circolazione veicolare e pedonale che determinerà la chiusura di Via XX Settembre-strada principale;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie e/o aree interessate ai lavori suddetti, che verranno **eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori**, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22. comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO:

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per l'esecuzione dei lavori di posa della condotta "3B" DN 800 nella zona Arco d'Augusto per la realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio, con ripristino della sede stradale, in Largo Unità d'Italia/Parco Olga Bondi e Via XX Settembre (traversa lato mare di Via XX Settembre-strada principale antistante i civici 6-14), è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis) è istituita la regolamentazione viaria specificatamente prevista nei sottopunti del presente atto sulle Vie indicate al precedente punto 1), da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

FASE 1 Chiusura parziale della Via XX Settembre e chiusura totale al traffico veicolare di Largo Unità d'Italia, intero tratto e del sottopasso ciclo-pedonale esistente nel Parco Cervi in prossimità della Via XX Settembre;

FASE 1 bis Chiusura totale al traffico veicolare della Via XX Settembre-rientranza lato mare della Via XX Settembre-strada principale antistante i fabbricati aventi civici 14-8-6;

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare del Largo Unità d'Italia, intero tratto;

Divieto di transito, da posizionare:

- su Largo Unità d'Italia in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Circonvallazione Meridionale, lato mare e le Via XX Settembre/Bastioni

Meridionali/Largo G. Cesare, lato monte; La delimitazione mediante transennatura da porre in corrispondenza delle rotatorie poste tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia e tra le Vie XX Settembre/Bastioni Meridionali-Orientali/Largo G. Cesare, dovrà essere realizzata in modo tale da consentire sempre il mantenimento della circolazione in senso rotatorio così come già previsto dalla segnaletica permanente posta in loco;

- in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto del Largo Unità d'Italia interessato dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento di segnaletica di divieto di transito pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'accesso al sottopasso ciclo-pedonale esistente nel Parco Cervi in prossimità della Via XX Settembre, a totale delimitazione dello stesso, atta ad interdire il transito ciclo-pedonale nel sottopasso;

DURANTE TUTTO IL PERIODO DI ESECUZIONE DEI LAVORI REGOLAMENTATI AL PRESENTE PUNTO DOVRA' ESSERE RICAVATO UN PERCORSO CICLO-PEDONALE ATTO A CONSENTIRE IL OGNI MOMENTO L'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE DI LARGO UNITÀ D'ITALIA IN CONDIZIONI DI SICUREZZA;

Chiusura totale del marciapiede di Via XX Settembre, lato monte, nel tratto dall'accesso carrabile al servizio del fabbricato avente il civ. 1 di Via XX Settembre, escluso, in direzione Ra fino all'intersezione con Largo Unità d'Italia;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Cartello d'informazione "Largo Unità d'Italia chiuso nel periodo dal ____ al ____ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre:

- sulla Via XX Settembre, lato mare, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Bastioni Meridionali/Bastioni Orientali/Largo Unità d'Italia/XX Settembre;

- sulla Via Tripoli, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via San Gregorio ed in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Tripoli/XX Settembre/Flaminia/Guerritti;

- sulla Via Flaminia, su ambo i lati, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Tripoli/XX Settembre/Flaminia/Guerritti;

- sulla Via S. Pellico, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tripoli;

- sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato monte, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;

- sulla Via Bramante, lato An, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;

- sulla Via Della Fiera, lato An, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Della Fiera/Guerritti;

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Rosaspina/Monte Titano/Acquario;

- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Monte Titano/Della Fiera/Simonini;

- sulla Via Guerritti, lato Ra, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Della Fiera/Guerritti;

Segnale d'informazione "Per Via Bastioni Orientali accesso da Via XX Settembre" da porre:

- sulla Via XX Settembre, lato mare, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Bastioni Meridionali/Bastioni Orientali/Largo Unità d'Italia/XX Settembre;

- sulla Via Tripoli, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via San Gregorio ed in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Tripoli/XX Settembre/Flaminia/Guerritti;

- sulla Via Flaminia, su ambo i lati, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Tripoli/XX Settembre/Flaminia/Guerritti;

- sulla Via S. Pellico, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tripoli;

- sulla Via Circonvallazione Meridionale, lato monte, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;

- sulla Via Bramante, lato An, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia;

- sulla Via Della Fiera, lato An, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Della Fiera/Guerritti;
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Rosaspina/Monte Titano/Acquario;
- su ogni ramo della rotatoria posta tra le Vie Monte Titano/Della Fiera/Simonini;
- sulla Via Guerritti, lato Ra, in avvicinamento alla rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Della Fiera/Guerritti;

Segnale d'informazione "sottopasso ciclo-pedonale chiuso per lavori nel periodo dal ____ al ____" (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura dello stesso) da porre in avvicinamento all'accesso al sottopasso ciclo-pedonale esistente nel Parco Cervi in prossimità della Via XX Settembre;

Segnale d'informazione "Attenzione presenza di cantiere, percorso deviato, rallentare" da porre:

- in prossimità dell'accesso al sottopasso ciclo-pedonale esistente nel Parco Fabbri in prossimità della Via Circonvallazione Meridionale;
- sulla pista ciclo-pedonale del Parco Cervi, in avvicinamento al sottopasso ciclo-pedonale ivi esiste, sopra regolamentato;

2.2.1. Durante tutto il periodo di attuazione della FASE 1 è disposta la chiusura parziale al traffico veicolare della Via XX Settembre, lato monte, nel tratto dall'accesso carrabile al servizio del fabbrica avente il civ. 1 in direzione Ra (direzione Arco D'Augusto) fino all'attraversamento pedonale ivi esistente in prossimità/corrispondenza della rotatoria posta tra le Vie XX Settembre/Largo Unità d'Italia/Bastioni Meridionali e Orientali, escluso, (che pertanto dovrà rimanere sempre fruibile), area meglio identificata nell'elaborato fotografico allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto;

2.2.2. Nell'area indicata al precedente punto 2.2.1. è autorizzato il posizionamento dei mezzi di cantiere.

2.2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1 del presente atto, in aggiunta alla regolamentazione viaria indicata al precedente punto 2.2. e relativi sottopunti, l'esecuzione dei lavori in prossimità/corrispondenza della rotatoria tra le Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unità d'Italia dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

- la chiusura parziale al traffico veicolare dovrà avvenire unicamente mediante restringimento della carreggiata, con:
- mantenimento dei flussi veicolari nel rispetto della segnaletica permanente posta in loco;
- mantenimento della circolazione in senso rotatorio così come già previsto dalla segnaletica permanente posta in loco.

Ove non fosse possibile l'esecuzione dei lavori nel rispetto della prescrizione predetta, gli stessi dovranno essere eseguiti unicamente alla presenza di personale della Polizia Municipale che provvederà alla regolamentazione della circolazione. La ditta richiedente dovrà pertanto prendere accordi con il competente Ufficio Servizi della Polizia Municipale (tel. 0541 704104) preventivamente all'esecuzione dei lavori.

2.2.4. nel periodo indicato al punto 4), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- su Largo Unità d'Italia, intero tratto;
- sulla Via XX Settembre, lato monte, nel tratto meglio specificato al precedente punto 2.2.1. per tutti gli stalli di sosta ai veicoli a due ruote ivi esistenti;

2.3 Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 1-bis del presente atto, nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituita la chiusura totale della Via XX Settembre - rientranza lato mare della Via XX Settembre-strada principale antistante i fabbricati aventi civici 14-10-8-6, garantendo sempre l'accesso pedonale ai predetti civici:

Divieto di transito, da posizionare sulla Via XX Settembre - rientranza lato mare della Via XX Settembre-strada principale antistante i fabbricati aventi civici 14-8-6, in corrispondenza dell'intersezione con la Via XX Settembre strada principale, lato mare ed in corrispondenza dell'accantieramento con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento e/o su ogni lato dell'area preclusa;

2.3.1. nel periodo indicato al punto 4-bis), è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulla Via XX Settembre- rientranza lato mare della Via XX Settembre strada principale antistante i fabbricati aventi civici 14-8-6, su ambo i lati per l'intero tratto;

2.4 E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 05 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori delle singole FASI e della loro durata Start Romagna S.p.a. (mail: operativorn@startromagna.it);

2.5. Limitatamente all'esecuzione dei lavori in tutte le aree regolamentate con chiusura totale disposta dal presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà garantire in ogni caso il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza nell'immediatezza del fatto, in modo tale da consentire agli stessi, in condizioni di sicurezza, di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento, pertanto l'area d'accantieramento dovrà avere una lunghezza tale da consentire sempre l'intervento dei predetti mezzi;

3-) Nella via ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR S.p.a., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2.) e relativi sottopunti dovrà avvenire dal 24/06/2019 per circa 45 giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3);

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3.) e relativi sottopunti dovrà avvenire dal 24/06/2019 per circa 135 giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3);

Per tutti i punti 4) e 4-bis) sopra indicati, il posizionamento del cantiere dovrà avvenire in seguito al corretto posizionamento della segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa, con obbligo per la Ditta esecutrice lavori di comunicare all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (Fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ed alla Centrale Radio Operativa (Fax 0541/704138 mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) con un anticipo di almeno 7 giorni lavorativi lo stato avanzamento lavori.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) Non e' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio

Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed

attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.M.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)