



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 207616

Rimini, 2 Ottobre 2015

Reg. 37406/15

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria della viabilità nel comune di Rimini.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta prot. n. 193458 del 14/09/2015 presentata dalla ditta CBR, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della viabilità nelle Vie indicate nell'allegato al presente atto contraddistinto con la lettera **A**), che costituisce a tutti gli effetti parte integrante del presente atto;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 14/09/2015;

TENUTO CONTO di quanto indicato dalla Ditta richiedente nella nota prot. n. 206372 del 01/10/2015, indicante le modalità di esecuzione dei lavori in oggetto indicati, allegato al presente atto e contraddistinto con la lettera **B**), che costituisce a tutti gli effetti parte integrante del presente atto;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1. Per consentire l'esecuzione delle opere di manutenzione straordinaria della viabilità nelle Vie indicate nell'allegato al presente atto, che costituisce a tutti gli effetti parte integrante, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.



2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare, da attuarsi in base allo stato di avanzamento lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie indicate nell'allegato al presente atto contraddistinto con la lettera A) nel rispetto delle modalità indicate nell'allegato al presente atto contraddistinto con la lettera B), in corrispondenza dell'ultima intersezione con la via traversa utile su cui poter effettuare deviazione di percorso prima di raggiungere il tratto delle stesse di volta in volta interessato dal posizionamento del cantiere stradale, con posizionamento della segnaletica di seguito indicata:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulle Vie indicate al precedente punto 2.1, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Divieto di transito da posizionare sulle Vie, di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, in corrispondenza ed a delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale;
- Doppio senso di circolazione sulle Vie indicate al precedente punto 2.1, nei rispettivi tratti non interessati dal posizionamento del cantiere stradale, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Adeguamento della viabilità della zona circostante, interessata in base allo stato di avanzamento dei lavori predetti, a modifiche della viabilità permanente, in modo tale che nessuna via rimanga preclusa alla circolazione, con inversione, solo ove strettamente necessario, dei sensi di marcia imposti dalla segnaletica permanente presente in loco;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengono effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, sulle Vie indicate al precedente punto 2.1., in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.2. in base al posizionamento del cantiere stradale dovrà essere consentito l'accesso/uscita con orario 19.00/07.00 ed in giornate festive e/o non lavorative, ai mezzi di soccorso e/o polizia ed ai veicoli dei residenti, mediante restringimento al minimo dell'area d'accantieramento, così come indicato nell'allegato al presente atto contraddistinto con la lettera B).

A tal fine dovranno essere posizionati, in base allo stato avanzamento lavori, i cartelli d'indicazione, oltre a quelli già previsti al precedente punto 2.1. in modo tale da consentire ai veicoli autorizzati, in orario 19.00/07.00, il raggiungimento delle rispettive aperture carrabili;

2.3. al fine di attuare la regolamentazione viaria sulle Vie indicate nell'allegato contraddistinto con la lettera A), nel rispetto delle modalità indicate nell'allegato contraddistinto con la lettera B), allegati al presente atto e facenti parte a tutti gli effetti dello stesso, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei, nonché al rispetto delle seguenti prescrizioni:

2.3.1. copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con la regolamentazione viaria attuata sulle Vie e con le modalità indicate negli allegati contraddistinti con le lettere A) e B) allegati al presente atto e facenti parte a tutti gli effetti dello stesso, ed



adeguamento della stessa secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei;

2.3.2. chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonale e/o piste ciclabili alternativamente sul lato mare o monte ovvero lato Ra o lato An, ove eventualmente presenti, nelle Vie di volta in volta interessate dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con il posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.3.3. le chiusure totali delle Vie indicate nell'allegato al presente atto contraddistinto con la lettera A), che ricomprendono all'interno aree d'intersezione dovranno essere sempre realizzate per tratti non superiori a quelli compresi tra due intersezioni;

2.3.4. il posizionamento del cantiere stradale sulle Vie di cui al punto 2.1. non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nelle aree d'intersezione eventualmente presenti lungo le stesse nei tratti interessati dai lavori, al fine di consentire sempre l'attraversamento delle predette aree d'intersezione in condizioni di sicurezza.

2.3.5. durante l'esecuzione dei lavori in corrispondenza/prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie traverse, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare delle aree d'intersezione, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento.

2.3.6. limitatamente all'esecuzione dei lavori sulle Vie di cui al punto 2.1. interessate dal passaggio del T.P.L.:

- obbligo da parte della ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821);

2.3.7. limitatamente all'esecuzione dei lavori su tutte le Vie di cui al punto 2.1. è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- ridurre l'area d'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;
- di informare per iscritto i residenti delle singole Vie interessate dall'esecuzione dei lavori del periodo di chiusura della strada con un preavviso di almeno 48 ore;
- consentire l'accesso pedonale in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle eventuali attività commerciali site nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;
- garantire il transito dei mezzi di soccorso nell'immediatezza del fatto;
- consentire l'accesso veicolare in condizioni di sicurezza alle abitazioni ed alle attività commerciali site nei tratti non interessati né dal posizionamento del cantiere stradale né dall'esecuzione dei lavori ricompresi nell'area di chiusura.

Qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze sia necessario consentire il transito veicolare dei residenti e/o degli esercenti/titolari delle attività commerciali, in ingresso e/o in uscita dall'area di cantiere, obbligo di agevolare il transito stesso in condizioni di sicurezza e nel più breve tempo possibile. I residenti e/o gli esercenti/titolari delle attività commerciali, qualora per sopravvenute ed inderogabili esigenze abbiano necessità di accedere e/o uscire dall'area di cantiere dovranno preventivamente contattare il capo cantiere e/o gli operai della ditta esecutrice lavori presenti in loco per concordare con gli stessi le modalità con cui accedere e/o uscire dalla predetta area in condizioni di sicurezza. Qualora ciò non fosse immediatamente possibile gli stessi dovranno attendere fino alla messa in sicurezza del tratto di Via soggetta al passaggio veicolare;

2.3.8. obbligo di posizionamento di cartelli d'indicazione sulle Vie che conducono alle Vie, di volta in volta, interessate dal posizionamento del cantiere stradale, al fine di preavvisare i veicoli in transito in tempo utile ad effettuare deviazioni di percorso, nel rispetto della segnaletica permanente e/o temporanea posta in loco;



2.3.9. obbligo di comunicare, con un preavviso di almeno 48 ore lavorative, lo stato d'avanzamento dei lavori, mediante l'invio di comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123) ed alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138), contenente l'indicazione del tratto di Via interessato, di volta in volta, dall'effettivo posizionamento del cantiere stradale, nonché la data di inizio e di fine lavori nel tratto medesimo.

2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta C.B.R., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.5. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie di cui al punto 2.1., nei tratti interessati ai lavori.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) e sottopunti dello stesso del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal ritiro del presente per mesi 2 (due) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di



attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della**



circolazione preesistente.

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

