



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 210593

Rimini, 06.10.2015

Reg. 33664/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) - 1° Stralcio funzionale Rimini fs – Riccione fs.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della Repubblica n. 30, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo sottovia carrabile sulla Via Dei Martiri, in corrispondenza del sottopasso ferroviario;

VISTA la disposizione del Dirigente della Direzione Polizia Municipale, riportata in calce alla nota prot n. 193903 del 17/12/2012 dell'Ufficio in intestazione;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

VISTO l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- 1) Per consentire l'esecuzione delle opere per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo sottovia carrabile sulla Via Dei Martiri, in corrispondenza del sottopasso ferroviario, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.



2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Dei Martiri, nel tratto dalla Via Righi al sottopasso ferroviario, e sulla Via Catania, nel tratto dalla Via Mantova al sottopasso ferroviario:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare:
 - sulla via Catania, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Mantova, lato monte;
 - sulla Via Matera, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Trapani, lato An;
 - sulla Via Dei Martiri, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Righi, lato mare;
 - sulla Via Galvani, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Meucci, lato Ra. Il transito dei veicoli autorizzati sulla via Galvani, nel tratto dalla Via Meucci alla Via Dei Martiri, dovrà avvenire nel rispetto del senso di marcia istituito dall'ordinanza permanente;
- Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare sulla Via Dei Martiri e sulla Via Catania, in corrispondenza dell'area di accantieramento, su ogni lato e a totale delimitazione della stessa;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Dei Martiri e in Via Catania, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- TRANSENNATURA corredata da segnale di DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, effettuata mediante barriere e/o fettuccia biancorossa dei marciapiede lato An e lato Ra delle Vie Dei Martiri/Catania, nei rispettivi tratti in prossimità del sottopasso ferroviario, atta ad evitare il transito pedonale;
- cartello indicante “MARCIAPIEDE CHIUSO A MT. _____” da collocare su entrambi i lati frontali del cantiere e nelle vicinanze dell'attraversamento pedonale più vicino;
- Cartello di preavviso “sottopasso vie Dei Martiri/Catania chiuso per lavori dalle ore 06.00 alle ore 18.00 del 20/10/2015” da posizionare almeno 48 prima della chiusura della strada:
 - sulla Via Dei Martiri, lato An, in avvicinamento alla Via Righi;
 - sui rami Ra-An-monte della rotatoria posta all'intersezione Vie Dei Martiri/Giordani/Ambrosoli;
 - sulla Via Mantova, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Catania;
 - sulla Via Regina Margherita, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Portofino;
 - sulla Via Regina Margherita, ambo i lati, in avvicinamento all'intersezione con la Via Catania;
 - sulla Via Principe di Piemonte, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Padova;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie Costantinopoli/Losanna;

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito alternativamente sulla carreggiata lato RA o lato AN, con mantenimento del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile sulla carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Dei Martiri/Catania, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimità del relativo sottopasso ferroviario, con istituzione della seguente regolamentazione viaria:

- Divieto di transito, da posizionare sulle Vie Dei Martiri/Catania, sulla carreggiata lato RA o lato An (in base allo stato avanzamento dei lavori), lato mare e lato monte del sottopasso ferroviario, in avvicinamento all'accantieramento e fino allo stesso;
- transennatura da porre in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla carreggiata ove è posizionato il cantiere;



- serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra (c.d. FRECCE a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della carreggiata, in prossimità della transennatura, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla carreggiata opposta a quella ove è posizionato il cantiere;
- strettoia asimmetrica a destra da porre lungo il senso di marcia che porta alla chiusura, in avvicinamento alla transennatura a distanza di sicurezza dall'accantieramento;
- cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulle Vie interessate dal posizionamento del cantiere, su ambo i lati, nel tratto interessato dai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- limiti di velocità 30 Km/h collocati sulle Vie interessate dal posizionamento del cantiere, su ambo i lati, nel tratto interessato dai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Istituzione del senso unico alternato sulle Vie Dei Martiri/Catania, nel tratto interessato dai lavori, regolato da impianto semaforico mobile, con le modalità indicate al successivo punto 2.3.;
- istituzione di senso unico di circolazione sulla Via Matera, nel tratto compreso tra la Via Catania e la Via Trapani, direzione di marcia consentita An/Ra, con posizionamento della segnaletica di senso unico parallelo e senso vietato nel rispetto del senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito, nel rispetto di quanto disposto dal N.C.d S.;
- cartelli di indicazione "Lavori al sottopasso ferroviario Vie Catania/Dei Martiri – consigliati percorsi alternativi" da porre:
 - sulla Via Mantova, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Catania;
 - sulla Via R. Margherita, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Catania;
 - sui rami Ra-An-monte della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Ambrosoli/Giordani/Dei Martiri;
- direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

2.3. Nel periodo indicato al punto 4-bis) l'impianto semaforico mobile dovrà essere monitorato da personale della ditta esecutrice lavori, che dovrà vigilare sul corretto funzionamento dello stesso.

In caso di spegnimento e/o non funzionamento dell'impianto semaforico mobile è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare con proprio personale l'area di accantieramento, regolando il senso unico alternato mediante proprio personale (movieri).

2.4. Nel periodo indicato al punto 4-bis), in base all'effettivo posizionamento del cantiere, è disposta la chiusura totale del marciapiede posto in corrispondenza del sottopasso ferroviario interessato ai lavori, da attuarsi alternativamente lato AN o lato RA, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale il marciapiede sul lato opposto del cantiere stradale, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto al punto 2.2. del presente atto.

2.5. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla Soc. richiedente, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.6. nei periodi indicati al punto 4) e al punto 4-bis) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Dei Martiri e Catania, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della



Repubblica n. 30, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1.) dovrà avvenire a far tempo dalle ore 06.00 alle ore 18.00 del 20/10/2015, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2.) dovrà avvenire a far tempo dalle ore 18.00 del 20/10/2015 alle ore 18.00 del 04/11/2015, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo



285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa.** La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto



configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;
b.7.)L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto Paci

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

