



Comune di Rimini



**Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando**
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n.12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 226827

Rimini, 26 Novembre 2014

Reg. 34779/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di nuova viabilità in zona Viserba Monte Nuova Fiera – Celle collegamento Nuova Darsena. Tratto 3-4: Lotto 3. Esecuzione dei lavori sulla Via Sacramora, lato RA e lato AN della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Maestri del Lavoro e XXV Marzo.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di:

- realizzazione collegamenti della nuova rete acquedotto sulla Via Sacramora alle estremità lato An e lato Ra della rotatoria posta all'intersezione Vie Sacramora/Maestri del Lavoro/XXV Marzo;
- realizzazione collegamento della rete di fognatura bianca proveniente dalla Via Maestri del Lavoro con la nuova fognatura di Via XXV Marzo, all'estremità lato RA della rotatoria di cui al precedente capoverso;

VISTA l'Ordinanza prot. n. 152524 del 16/08/2014, avente validità fino al 19/12/2014, di chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via XXV Marzo, nel tratto dalla Via Sacramora alla Via Piave, già rilasciata alla ditta predetta;

VISTA la comunicazione presentata in data 25/11/2014 dalla Cooperativa Braccianti Riminese, assunta al prot. n. 226041, nella quale la ditta predetta comunica che alle ore 17.00 del 28/11/2014 verrà riaperta al traffico la Via XXV Marzo, essendo terminati i lavori di riqualificazione;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusto Visto del 27/10/2014 del Responsabile dell'U.O. Opere a Rete;

A SEGUITO di quanto scaturito nel corso dell'incontro operativo tenutosi in data 23/10/2014 presso l'Ufficio del Responsabile U.O. Opere a Rete, alla quale hanno partecipato gli Enti interessati e l'Impresa esecutrice lavori;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;



SENTITO il Comando Polizia Municipale;
VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- a far data dalle ore 17.00 del 28/11/2014 l'Ordinanza prot. n. 152524 del 16/08/2014 e' revocata;

1) Per consentire l'esecuzione delle opere in premessa meglio specificate sulla Via Sacramora, nei rispettivi tratti posti lato RA e lato AN della rotatoria sita all'intersezione Vie Sacramora/Maestri del Lavoro/XXV Marzo è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via:

- Sacramora, nel tratto dalla Via dei Cipressi alla rotatoria sita all'intersezione Vie Sacramora/Maestri del Lavoro/XXV Marzo – rotatoria esclusa;
- Sacramora, nel tratto dalla Via Prampolini alla rotatoria sita all'intersezione Vie Sacramora/Maestri del Lavoro/XXV Marzo – rotatoria esclusa.

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà' sempre essere consentita la circolazione in senso rotatorio in condizioni di sicurezza al fine di consentire l'attraversamento della Via Sacramora nelle direzioni mare/monte e monte /mare ai veicoli provenienti rispettivamente dalle Vie XXV Marzo e Maestri del lavoro.

Nei tratti di Via Sacramora sopra indicati, ad esclusione delle aree interessate dal posizionamento del cantiere stradale, e' consentito il transito dei veicoli dei residenti, dei mezzi di polizia e dei mezzi di soccorso.

Al fine di realizzare quanto disposto al presente punto 2.1. dovrà' essere posizionata la segnaletica di seguito indicata:

- **Divieto di transito veicolare da posizionare:**
 - sulla Via Sacramora, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nei tratti sopraindicati;
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie XXV Marzo/Maestri del Lavoro, lato RA. La transennatura dovrà' essere posizionata sulla Via Sacramora in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalle Vie XXV Marzo e Maestri del Lavoro;
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie XXV Marzo/Maestri del Lavoro, lato AN. La transennatura dovrà' essere posizionata sulla Via Sacramora in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalle Vie XXV Marzo e Maestri del Lavoro;
- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Prampolini, lato



- AN;**
- sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con la Via dei Cipressi, lato **RA;**
- **transennatura da porre:**
 - in corrispondenza del divieto di transito veicolare, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nell'area interessata dai lavori.
 - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
 - **semitransennatura:** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;
 - **Cartello "altri pericoli" con pannello aggiuntivo** indicante "attenzione scavi aperti in carreggiata" da porre in corrispondenza della transennatura predetta;
 - **Direzioni obbligatorie e/o consentite** da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
 - **Cartello divieto di sorpasso** da porre sulla Via Sacramora, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
 - **Limiti di velocità 30 Km/h** collocati sulla Via Sacramora, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
 - **Segnale di strada interrotta per lavori** da posizionare in Via Sacramora, in prossimità delle traverse lato An e lato RA più vicine all'accantieramento;
 - **Cartelli d'indicazione "VIA SACRAMORA CHIUSA IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA CON LE VIE XXV MARZO E MAESTRI DEL LAVORO DALLE ORE 08.00 DEL 01/12/2014 ALLE ORE 18.00 DEL 05/12/2014 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI"** da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le vie Toscanelli/XXV Marzo;
 - sulla Via XXIII Settembre, sui rami AN e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;
 - sulla Via Sacramora, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via dei Cipressi;
 - sui rami mare, monte ed AN dell'intersezione Vie XXIII Settembre/Spluga/Zavagli;
 - sulla Via Dati, lato monte in prossimità dell'intersezione con la Via Palotta;
 - su ogni ramo dell'intersezione semaforizzata Vie Morri/Beltramini/Sacramora;
 - sulla Via Curiel, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Morri;
 - sulla Via Mazzini, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Polazzi;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Beltramini/De Curtis/Lennon;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari;
 - sulle Vie Tombari e Ceccaroni, nei rispettivi tratti in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Tombari/Barzilai/Ceccaroni;
 - sulla Via Ceccaroni, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Prampolini;
 - sui rami monte e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri;
 - sulla Via Sacramora, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Schinetti;
 - sulla Via Barzilai, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Sacramora;
 - sulla Via Sacramora, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Prampolini;
 - sulla Via Prampolini, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Sacramora;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro;
 - sulla Via Galla Placidia, lato AN, in avvicinamento alla Via Capelli, con lettura rivolta nella direzione monte/mare;
 - **Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO"** da porre:
 - sul ramo monte/AN e mare/RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Tombari; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie Tombari, Ceccaroni, Zangheri e Maestri del Lavoro con punta di freccia sempre rivolta in direzione della Via XXIII Settembre fino al raggiungimento della stessa;
 - sulle Vie Sacramora e Morri, nei rispettivi tratti posti in avvicinamento all'intersezione Vie Morri/Beltramini/Sacramora, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Beltramini; da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della rotatoria posta



all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari;

- sulla Via Dati, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Palotta, con punta di freccia rivolta in direzione monte; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie Palotta, Sacramora, Presley fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari;
 - sulle Vie Beltramini e San Martino in Riparotta indicanti quale percorso alternativo il transito in direzione monte lungo le stesse fino al raggiungimento del cavalcavia della S.S. 9.
- Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER VISERBA E VIA XXV MARZO" da porre:
- sulla Via XXIII Settembre, lato mare e lato AN della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora, con punta di freccia indicante diritto, da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie XXIII Settembre, Emilia, Capelli, Popilia fino al raggiungimento della Via Maestri del Lavoro;
 - sulla Via Sacramora, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via dei Cipressi, con punta di freccia rivolta in direzione monte; da ripetere lungo la Via dei Cipressi fino al raggiungimento del tratto di strada di collegamento tra il parcheggio lato ovest del Cimitero Civico e la rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Zangheri/Maestri del Lavoro;

2.2. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento i mezzi del trasporto pubblico di linea ed i mezzi del trasporto pubblico scolastico effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

2.3. Nel periodo di validità del presente provvedimento, indicato al punto 4), in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

2.4. Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Sacramora, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori.

2.6. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta C.B.R. Cooperativa Braccianti Riminese con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) del presente atto dovrà avvenire a far tempo dalle ore 08.00 del 01/12/2014 alle ore 18.00 del 05/12/2014, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto



del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa



regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Isp. Capo Roberto PACI

