



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n.12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 106257

Rimini, 11 Giugno 2014

Reg. 34779/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di nuova viabilità in zona Viserba Monte Nuova Fiera – Celle collegamento Nuova Darsena. Tratto 3-4: Lotto 3. Esecuzione dei lavori sulle Vie Sacramora e XXV Marzo per realizzazione nuova rotonda.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione nuova rotonda all'intersezione Vie Sacramora/XXV Marzo;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusto Visto del 09/06/2014 del Responsabile dell'U.O. Opere a Rete;

VISTO il Verbale di presa in consegna provvisoria, avente ad oggetto: "Nuova Viabilità in zona Viserba monte – Nuova Fiera – Celle. Collegamento nuova darsena. Tratto 3-4 Lotto 3. Rotonda fra via Sacramora e via XXV Marzo", pervenuto in data 11/06/2014, assunto al prot. n. 106062;

DATO ATTO che nel Verbale di cui sopra si evidenzia la necessità di "*utilizzare, prima dell'emissione del certificato di collaudo definitivo, la rotonda all'incrocio fra la via Sacramora e la via XXV Marzo.*" con la prescrizione che la rotonda resti "*chiusa al traffico fino alla realizzazione delle opere di completamento: pavimentazione a bynder, illuminazione stradale pubblica, segnaletica verticale*";

CONSIDERATO che con il suindicato Verbale si procede "*...alla presa in consegna delle aree sopraindicate con decorrenza dal giorno della apertura della strada*", e si precisa che "*...l'Impresa Esecutrice sarà sempre responsabile dei difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati, mentre non dovrà rispondere per i danni provocati dall'uso*";

A SEGUITO di quanto scaturito nel corso della riunione tenutasi in data 09/06/2014 presso l'Ufficio del Responsabile U.O. Opere a Rete, alla quale hanno partecipato gli Enti interessati e l'Impresa esecutrice lavori;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono



essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

VISTO l'art. 659 del Codice Penale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione nuova rotatoria all'intersezione Vie XXV Marzo/Sacramora è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. nei periodi indicati ai punti 4), 4-bis) e 4-ter) e' istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Sacramora e sulla Via XXV Marzo, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime, oggetto dei lavori di costruzione nuova rotatoria:

1^ Fase: esecuzione dei lavori di raccordo delle pavimentazioni esistenti con le quote di progetto sulle Vie Sacramora e XXV Marzo; al termine dei predetti lavori si procederà con l'apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare all'intersezione predetta, con contestuale posizionamento di new-jersey a delimitazione dell'area centrale fino al completamento del manufatto;

2^ Fase: realizzazione dei lavori di completamento di tutte le lavorazioni finalizzate alla realizzazione della costruenda rotatoria, con regolamentazione della circolazione sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti posti in prossimità dell'intersezione formata dalle vie medesime, a senso unico alternato regolato da personale della ditta esecutrice lavori (movieri), da attuarsi esclusivamente in orario lavorativo. L'esecuzione dei lavori di completamento della rotatoria centrale, nonché di ogni altra lavorazione in corrispondenza delle soglie d'immissione della circolazione in rotatoria dovrà avvenire con mantenimento della circolazione in senso rotatorio così come già previsto dalla segnaletica posta in loco.

Non e' consentita l'esecuzione contestuale di entrambe le fasi. Le fasi lavorative dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico sopra indicato.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dell'intervento di cui alla 1^ Fase del punto 2.1., nel periodo indicato al punto 4), e' istituito il divieto di transito veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimità



dell'intersezione formata dalla Vie medesime:

- **Divieto di transito veicolare da posizionare sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nei tratti sopraindicati. In base al posizionamento del cantiere stradale dovrà comunque sempre essere consentito il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea; a tal fine e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare le aree transennate al fine d'indicare ai conducenti dei mezzi del trasporto pubblico di linea il percorso da seguire in condizioni di sicurezza per transitare all'intersezione Vie Sacramora/XXV Marzo;**
- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia, mezzi di soccorso e mezzi del trasporto pubblico da posizionare:**
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Prampolini, lato AN;
 - sulla Via XXV Marzo, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Toscanelli, lato monte. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via XXV Marzo in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalla Via Toscanelli;
- **Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con la Via XXIII Settembre, lato mare. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Sacramora in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalla Via XXIII Settembre;
 - sulle Vie Palmanova, Isonzo e Piave, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Timavo, lato RA delle predette intersezioni;
- **Divieto di transito eccetto mezzi di polizia e soccorso in servizio di emergenza da posizionare:**
 - sulla Via XXV Marzo, in corrispondenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Ferrara – Ravenna – Rimini, lato mare dello stesso;
- **transennatura da porre:**
 - in corrispondenza del divieto di transito veicolare, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nell'area interessata dai lavori.
 - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
- **Cartello “altri pericoli” con pannello aggiuntivo indicante “attenzione realizzazione rotatoria all'intersezione Vie XXV Marzo/Sacramora” da porre in corrispondenza della transennatura predetta;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Cartello divieto di sorpasso da porre sulla Via Sacramora, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Limiti di velocità 30 Km/h collocati sulla Via Sacramora, su ambo i lati, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Sacramora ed in Via XXV Marzo, in prossimità in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartelli d'indicazione “VIE SACRAMORA E XXV MARZO CHIUSE PER REALIZZAZIONE ROTATORIA DALLE ORE 20.00 DEL 16/06/2014 ALLE ORE 07.00 DEL 17/06/2014 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI” da porre:**
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le vie Toscanelli/XXV Marzo;
 - sulla Via XXIII Settembre, lato AN e lato RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;
 - sui rami mare, monte ed AN dell'intersezione Vie XXIII Settembre/Spluga/Zavagli;
 - sulla Via Dati, lato monte in prossimità dell'intersezione con la Via Palotta;
 - su ogni ramo dell'intersezione Vie Morri/Beltramini/Sacramora;
 - sulla Via Curiel, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Morri;
 - sulla Via Mazzini, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Polazzi;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Beltramini/De Curtis/Lennon;



- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari;
- sulle Vie Tombari e Ceccaroni, nei rispettivi tratti in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Tombari/Barzilai/Ceccaroni;
- sulla Via Ceccaroni, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Prampolini;
- sulla Via Sacramora, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Schinetti;
- sulla Via Barzilai, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Sacramora;
- sulla Via Sacramora, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Prampolini;
- sulla Via Prampolini, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Via Sacramora.

2.2.1. In aggiunta ai cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO", già posizionati secondo quanto previsto dall'Ordinanza prot. n. 42785 del 06/03/2014, avente ad oggetto: "Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di demolizione e successiva ricostruzione del ponte di Via Coletti sul deviatore Marecchia", ancora in corso di validità, dovranno essere aggiunti cartelli d'indicazione sulle Vie Beltramini e San Martino in Riparotta indicanti quale percorso alternativo il transito in direzione monte lungo le stesse fino al raggiungimento del cavalcavia della S.S. 9.

Nel periodo di validità del presente provvedimento, indicato al punto 4), e' fatto obbligo alla ditta C.B.R. , già mandante del R.T.I. costituitosi per l'esecuzione dei lavori di cui all'Ordinanza prot. n. 42785 del 06/03/2014, di verificare il corretto posizionamento dei cartelli d'indicazione di cui all'Ordinanza predetta, integrando, qualora necessario, quelli mancanti.

2.2.2. Al termine dei lavori di asfaltatura previsti alla 1^a Fase del punto 2.1., con inizio sempre nel periodo indicato al punto 4) ed obbligo di mantenimento per tutto il periodo indicato al punto 4-ter), e' istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimità dell'intersezione formata dalla Vie medesime:

- Circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria;
- Segnaletica orizzontale di colore giallo tracciata secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;
- Installazione temporanea di delimitatori di corsia (new-jersey) di colore bianco e di colore rosso in modo alternato provvisti di catadiottri o sistemi analoghi per la visibilità notturna da collocare:
 - a delimitazione dell'area centrale,
 - per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via Sacramora in prossimità dell'area di intervento;
 - per la separazione delle corsie lato RA e lato AN poste sulla Via XXV Marzo in prossimità dell'area di intervento;
- Segnaletica verticale indicante "rotatoria" e "dare precedenza" da posizionare nella Via XXV Marzo ed in Via Sacramora sulla soglia dell'area ove si svolge la circolazione rotatoria;
- Creazione di percorsi pedonali protetti e recintati, atti ad impedire l'immissione dei pedoni nel flusso della circolazione in rotatoria. Tali percorsi dovranno essere creati nelle Vie XXV Marzo e Sacramora, in modo tale da condurre il flusso pedonale agli attraversamenti pedonali esistenti e/o tracciati secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;
- Posizionamento di tutta la segnaletica indicata nel progetto esecutivo, allegato al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, con temporanea copertura della segnaletica d'indicazione riferita alla Via Maestri del Lavoro - tratto della stessa di nuova realizzazione – non ancora aperto alla circolazione veicolare e pedonale.

2.2.3. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento i mezzi del trasporto pubblico di linea effettueranno deviazioni di percorso lungo le Vie:

- in andata: Via Sacramora, Via Presley, Via J. Lennon, Via Beltramini, Via San Martino in Riparotta ed S.S. 16;
- in ritorno: S.S. 16, Via Popilia, Via Beltramini, Via J. Lennon, Via Presley e Via



Sacramora,

con/senza istituzione di fermate provvisorie. E' autorizzato il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea all'interno dell'area oggetto di chiusura lungo le Via XXV Marzo e Sacramora – tratto della stessa posto lato RA della Via XXV Marzo, con le modalita' gia' indicate al primo capoverso del punto 2.2. del presente provvedimento.

2.2.4. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, e' autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.

L'esecuzione dei lavori di fresatura, nonche' l'esecuzione di qualsiasi altro lavoro comportante l'impiego di macchinari rumorosi (quali martelli demolitori, flessibili, betoniere, seghe circolari, gru), dovra' essere svolto esclusivamente dalle ore 20.00 alle ore 22.00.

2.2.5. In aggiunta a quanto gia' previsto al punto 2.2. e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare con proprio personale (movieri) le intersezioni: Vie XXV Marzo/Toscanelli e Sacramora/Prampolini, nonche' presidiare la transennatura posta sulla Via XXV Marzo in corrispondenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Ferrara – Ravenna – Rimini, lato mare dello stesso.

2.3. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla 2^ Fase del punto 2.1., nel periodo indicato al punto 4-bis), è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare regolata da personale della ditta esecutrice lavori (movieri), secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti posti in avvicinamento all'intersezione formata dalla Vie medesime, interessati dall'esecuzione dei lavori di completamento nuova rotatoria, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.3.1. a far data dal 15 Settembre 2014 obbligo d'inizio lavori dalle ore 08.45 e sospensione degli stessi dalle ore 12.30 alle ore 14.00, con riduzione in detto orario dell'area di accantieramento e ripristino del doppio senso di circolazione;

2.3.2. obbligo di rimozione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo, ad eccezione del breve lasso temporale disciplinato al precedente capoverso (dalle ore 12.30 alle ore 14.00);

2.3.3. obbligo di regolamentazione del senso unico alternato esclusivamente con personale della ditta esecutrice lavori (movieri);

2.3.4. divieto d'utilizzo d'impianto semaforico mobile;

2.3.5. obbligo d'esecuzione dei lavori di completamento della rotatoria centrale, nonche' di ogni altra lavorazione in corrispondenza delle soglie d'immissione della circolazione in rotatoria con mantenimento della circolazione in senso rotatorio cosi' come gia' previsto dalla segnaletica posta in loco. Ove non fosse possibile l'esecuzione dei lavori nel rispetto della presente prescrizione gli stessi dovranno essere eseguiti unicamente alla presenza di personale della Polizia Municipale che provvederà alla regolamentazione della circolazione. A tal fine la ditta esecutrice lavori dovra' concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale (Ufficio Servizi tel 0541-704104), con almeno 07 (sette) giorni di preavviso la data in cui verra' realizzato quanto sopra indicato, comunicando altresì la durata dei lavori.

2.4. Nel periodo di validita' del presente provvedimento, indicato ai punti 4) e 4-bis), in base al posizionamento del cantiere stradale, dovra' altresì essere effettuata la chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto gia' previsto ai singoli punti del presente atto.

2.5. nel periodo indicato ai punti 4) e 4-bis) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai



punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Sacramora e XXV Marzo, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

2.6. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta C.B.R. Cooperativa Braccianti Riminese con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.2. e 2.2.2. dovrà avvenire a far tempo dalle ore 20.00 del 16/06/2014 alle ore 07.00 del 17/06/2014, in deroga agli orari fissati dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico e nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.2.4. del presente provvedimento, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire a far tempo dalle ore 07.00 del 17/06/2014 fino al 31/12/2014, esclusivamente in orario lavorativo e nel rispetto delle prescrizioni indicate ai vari sottopunti del punto 2.3. del presente provvedimento, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-ter) Il posizionamento della segnaletica prevista al punto 2.2.2. dovrà permanere fino all'emissione dell'ordinanza permanente da parte del competente Ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una



deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**



b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Isp. Capo PACI Roberto

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

