



Comune di Rimini



**Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando**
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 182806

Rimini, 27/08/2015

Reg. 36436/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori relativi al progetto denominato "Progetto Tiberio 2014-2015 Comparto 1". Completamento dei lavori funzionali alla nuova rotonda realizzata in P.le Vannoni, consistenti nella fresatura e successiva asfaltatura delle vie ad essa circostanti.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., con sede in San Leo (RN) Via Marecchiese n. 142, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per il completamento dei lavori funzionali alla nuova rotonda realizzata in P.le Vannoni, nell'ambito del progetto denominato "Progetto Tiberio 2014-2015 Comparto 1", consistenti nello specifico nella fresatura e successiva asfaltatura delle **Vie XXIII Settembre, Matteotti e Tiberio**, nei rispettivi tratti posti in avvicinamento alla stessa ed oggetto di modifiche alla viabilità permanente, con richiesta di deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta per conto del Comune di Rimini giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 07/08/2015;

TENUTO CONTO che l'esecuzione dei lavori avverrà con le modalità operative indicante dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l. nella comunicazione pervenuta in data 25/08/2015, assunta al prot. n. 181408, con giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

VISTO l'art. 659 del Codice Penale;



VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione di lavori di fresatura e successiva asfaltatura delle vie XXIII Settembre, Matteotti e Tiberio, nei rispettivi tratti oggetto di modifiche alla viabilità permanente, funzionali alla nuova rotonda realizzata in P.le Vannoni, nell'ambito del progetto denominato "Progetto Tiberio 2014-2015 Comparto 1" è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione sulle Vie: XXIII SETTEMBRE - P.LE VANNONI – MATTEOTTI - TIBERIO, nei rispettivi tratti identificati al successivo punto 2.1., secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito eccetto residenti, mezzi di polizia, mezzi di soccorso e mezzi del trasporto pubblico, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento sulle Vie: XXIII SETTEMBRE, nel tratto dall'intersezione con le Vie Spluga/Zavagli compresa fino alla Via Matteotti; P.LE VANNONI, intera area – MATTEOTTI, nel tratto dall'intersezione con la Via Bissolati compresa fino alla Via XXIII Settembre – TIBERIO, nel tratto dall'intersezione con la Via XXIII Settembre/P.le Vannoni fino all'intersezione con la Via Veruda esclusa:

- Divieto di transito "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti, mezzi di polizia, mezzi di soccorso e mezzi del trasporto pubblico di linea" da posizionare:
 - sulla Via XXIII Settembre, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Stelvio/San Bernardo, lato AN;
 - sulla Via Matteotti, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Bissolati, lato AN;In base al posizionamento del cantiere stradale dovrà comunque sempre essere consentito il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea all'interno delle aree interessate dai lavori; a tal fine e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di presidiare le aree transennate di cui ai precedenti due capoversi al fine d'indicare ai conducenti dei mezzi del trasporto pubblico di linea il percorso da seguire in condizioni di sicurezza per transitare nelle aree predette; analoga procedura dovrà essere attuata per consentire il transito ai veicoli dei residenti diretti e/o provenienti dalle proprie abitazioni e/o accessi carrabili;
- Divieto di transito "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti, mezzi di polizia, mezzi di soccorso, mezzi del trasporto pubblico di linea e veicoli diretti alla Villa Maria" da posizionare:
 - sulla Via Matteotti, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchia, lato RA;
- Divieto di transito "eccetto autorizzati" con pannello aggiuntivo indicante "eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso" da posizionare:
 - sulla Via Zavagli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Madonna della Scala, lato monte;
 - sulla Via Monte Bianco, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Stelvio, lato AN;
 - sulla Via Toselli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Madonna della Scala, lato monte;
 - sulla Via Spluga, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cenci, lato mare;
 - sul Viale Tiberio, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Laurana, lato RA;
 - sulla Via Bissolati, in corrispondenza dell'intersezione con la Via San Giuliano, lato mare;



- sulla Via Veruda, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cenci, lato mare;
- sulla Via Umago, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cenci, lato mare;
- Creazione del senso unico di circolazione sulle Vie:
 - XXIII Settembre, nel tratto dalle Vie Montalti/Valbella alle Vie Stelvio/San Bernardo, direzione di marcia consentita RA/AN;
 - Stelvio, nel tratto dalla Via XXIII Settembre alla Via Madonna della Scala, direzione di marcia consentita monte/mare;
 - Montalti, intera via, direzione di marcia consentita RA/monte (transitabile con provenienza unicamente dalle Vie Stelvio e/o Madonna della Scala per poi immettersi sulla Via XXIII Settembre), con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS.;
- Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulle Vie:
 - Umago, nel tratto dalla Via Cenci alla Via Tiberio;
 - Spluga, nel tratto dalla Via Cenci alla Via XXIII Settembre;
 - Toselli, nel tratto dalla Via Matteotti alla Via Dabormida;
 - Bissolati, nel tratto dalla Via Matteotti alla Via San Giuliano;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie ove vengano effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;
- Cartello pericolo “doppio senso di circolazione” da posizionare su ambo i lati di ciascuna delle Vie ove viene istituito il doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Sospensione della validita' dell'Ordinanza istitutiva della pista ciclabile:
 - sul tratto di Via XXIII Settembre disciplinato dal presente atto, con transennatura di tutti gli accessi alla stessa posti in corrispondenza del tratto di Via XXIII Settembre interessato dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto, corredata da cartello indicante “divieto di transito ai velocipedi”. Dovranno altresì essere posizionati cartelli indicanti “FINE PISTA CICLABILE” in prossimita' dell'ultimo accesso/uscita alla pista ciclabile posto prima del raggiungimento del tratto di XXIII Settembre interessato dalla regolamentazione viaria disposta dal presente atto.
- transennatura da porre:
 - a totale delimitazione delle porzioni di sede stradale interessate dal posizionamento del cantiere stradale e/o dall'esecuzione dei lavori, atta ad impedire il transito veicolare nelle aree predette. Tale transennatura dovrà essere realizzata in modo tale da consentire il transito in condizioni di sicurezza dei veicoli delle categorie autorizzate nella restante porzione di sede stradale;
- semitransennatura: da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito “eccetto autorizzati”;
- Cartello “altri pericoli” con pannello aggiuntivo indicante “attenzione presenza di mezzi in carreggiata per lavori di asfaltatura” da porre in corrispondenza della transennatura e della semitransennatura di cui ai precedenti capoversi;
- Sospensione dell'ordinanza istitutiva della Z.T.L. 0-24 in Via Trai;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Cartello divieto di sorpasso da porre sulle Vie Zavagli, XXIII Settembre, Matteotti e Tiberio, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti oggetto di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Limiti di velocità 30 Km/h collocati sulle Vie Zavagli, XXIII Settembre, Matteotti e Tiberio, su ambo i lati, in avvicinamento ai rispettivi tratti di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Zavagli, XXIII Settembre, Matteotti e Tiberio, in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartelli d'indicazione “VIE MATTEOTTI, XXIII SETTEMBRE, ZAVAGLI E TIBERIO CHIUSE IN



AVVICINAMENTO AL P.LE VANNONI PER LAVORI DI ASFALTATURA NELLE GIORNATE DEL 9 E 10 SETTEMBRE 2015 DALLE ORE 20.00 ALLE ORE 02.00 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI” da porre:

- sui rami mare e Ra della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;
- sui rami monte e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Tonale/Bagli;
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Capelli/Bagli/Emilia;
- sui rami mare, monte e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Tonale/Labriola;
- sui rami RA, monte e mare della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Sacramora/Maestri del lavoro/XXV Marzo;
- sulla Via Matteotti, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Marecchia;
- sui rami mare, monte ed AN della rotatoria posta all'intersezione Vie Savonarola/Ponte dei Mille/Matteotti/Bastioni Settentrionali/dei Mille;
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Destra del Porto/Perseo/Ponte della Resistenza/Coletti;
- sulla Via Coletti, su ambo i lati, in prossimita' dell'intersezione con la Via Monferrato;
- sulla Via Madonna della Scala, su ambo i lati, in prossimita' delle rispettive intersezioni con le Vie Bissolati e Toselli;
- sulla Via Zavagli, lato RA, in prossimita' delle rispettive intersezioni con la Via Monferrato e con la Via Madonna della Scala;
- Cartello d'indicazione “Per Viale Tiberio” da porre: in Viale Matteotti, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con il tratto della stessa che conduce in Via Trai, con punta di freccia rivolta a sinistra (in direzione monte);
- Cartelli d'indicazione “Per Via XXIII Settembre” da porre:
 - sulla Via Matteotti, lato mare, in prossimita' dell'intersezione con la Via Marecchia, con punta di freccia indicante a destra;
 - sulla Via Marecchia, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con la Via Madonna della Scala, con punta di freccia rivolta a sinistra;
 - da ripetere alle principali intersezioni, successive a quelle di cui ai precedenti capoversi, presenti lungo il percorso Vie: Madonna della Scala, Rava, Treves, Zavagli, Madonna della Scala e Montalti fino al raggiungimento della Via XXIII Settembre.

2.2. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, e' autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.

L'esecuzione dei lavori di fresatura, nonche' l'esecuzione di qualsiasi altro lavoro comportante l'impiego di macchinari rumorosi (quali martelli demolitori, flessibili, betoniere, seghe circolari, gru), dovra' essere svolto esclusivamente dalle ore 20.00 alle ore 22.00.

2.3. In aggiunta a quanto gia' previsto al punto 2.1. e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di:

- presidiare con proprio personale (movieri) le intersezioni: Vie Matteotti/Bissolati, Tiberio/Laurana e Zavagli/XXIII Settembre (rami dell'intersezione mare e RA), al fine di consentire l'accesso unicamente alle categorie di veicoli autorizzate;
- presidiare le aree che in base allo stato di avanzamento saranno oggetto dei lavori di cui in premessa, al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza nella porzione residuale di sede stradale ai veicoli di cui al precedente capoverso.

2.4. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di fermata, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- sulle Vie indicate al punto 2.1. del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati ai lavori, compresi gli stalli di sosta al servizio d'invalidi con/senza personalizzazione eventualmente ivi siti;
- sulla Via Montalti, intero tratto, ad esclusione degli stalli di sosta al servizio d'invalidi



con personalizzazione eventualmente ivi siti;

– sulla Via Stelvio, nel tratto dalla XXIII Settembre alla Via Madonna della Scala, ad esclusione degli stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione eventualmente ivi siti.

2.5. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., con sede in San Leo (RN) Via Marechiese n. 142, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire nelle giornate di seguito indicate:

– dalle ore 20.00 del 09/09/2015 alle ore 06.00 del 10/09/2015;

– dalle ore 20.00 del 10/09/2015 alle ore 06.00 del 11/09/2015,

in deroga agli orari fissati dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico e nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.2. del presente provvedimento, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

In caso di conclusione anticipata dei lavori e' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l.:

– di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario di termine dei lavori e del ripristino della regolare circolazione veicolare, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**



- a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;
- a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);
- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del



Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

