



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 1093

Rimini, 07/01/2015

Reg. 36436/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori relativi al progetto denominato "Progetto Tiberio 2014-2015 Comparto 1". Esecuzione dei lavori di realizzazione rotatoria in P.le Vannoni.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., con sede in San Leo (RN) Via Marecchiese n. 142, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori relativi al progetto denominato "Progetto Tiberio 2014-2015 Comparto 1", consistenti nello specifico nella realizzazione di rotatoria in P.le Vannoni, con conseguente modifica della viabilità alle intersezioni Spluga/XXIII Settembre/Zavagli e Matteotti/Bissolati;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta per conto del Comune di Rimini giusti Visti della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 12/12/2014 e del 15/12/2014;

TENUTO CONTO che l'esecuzione dei lavori avverrà con le modalità operative indicante dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l. nelle comunicazioni pervenute in data 17/12/2014 e 19/12/2014, assunte rispettivamente al prot. n. 244816 ed al prot. n. 247446;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;



ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione di nuova rotatoria in P.le Vannoni è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis) e' istituita la regolamentazione della circolazione con le modalita' e nel rispetto delle varie fasi lavorative indicate nelle note prot. n. 244816 del 17/12/2014 e prot. n. 247446 del 19/12/2014, allegate al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, nonche' secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento nelle aree di seguito indicate:

- in P.le Vannoni e sulle Vie XXIII Settembre e Matteotti, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime, oggetto dei lavori di costruzione nuova rotatoria;
- in corrispondenza/prossimita' delle intersezioni Vie XXIII Settembre/Zavagli/Spluga, Matteotti/Bissolati, P.le Vannoni/Veruda/Tiberio e Matteotti/Arimondi, nei rispettivi tratti indicati nelle planimetrie denominate "TAV 9 Planimetria Segnaletica - Progetto Definitivo Esecutivo - Progetto Tiberio 2014-2015 - Comparto 1 - Piazzale Vannoni - Stralcio 1 - Nuova Rotatoria in Piazzale Vannoni" e "TAV. 4 - Planimetria Stato di Fatto con Sovrapposizione Stato di Progetto - Comparto 1 - Piazzale Vannoni - Stralcio 1 - Nuova Rotatoria in Piazzale Vannoni", allegate al presente atto e costituenti a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. per la messa a lampeggio degli impianti semaforici posti alle intersezioni Vie XXIII Settembre/Zavagli/Spluga e Vie Matteotti/Bissolati, la ditta richiedente dovra' contattare la Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana nella persona del Responsabile del Procedimento per concordare con lo stesso le modalita' per l'attuazione di quanto sopra e per reperire il nominativo della Societa' che si occupa della gestione e manutenzione degli impianti semaforici comunali. La disattivazione degli impianti semaforici di cui sopra dovra' essere effettuata dal personale della Societa' predetta. E' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario della disattivazione degli impianti semaforici predetti, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138);

2.1.2. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori sulla Via Arimondi, in corrispondenza/prossimita' dell'intersezione con la Via Matteotti, dovra' avvenire unicamente con chiusura parziale della Via Arimondi, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico veicolare nella porzione residuale di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

2.1.3. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori all'intersezione Vie Tiberio/Veruda/P.le Vannoni dovra' avvenire unicamente con chiusura parziale della predetta area d'intersezione, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico veicolare nella porzione residuale di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

2.1.4. l'esecuzione dei lavori sulle Vie Matteotti e XXIII Settembre dovra' avvenire unicamente con restringimento di carreggiata e mantenimento del doppio senso di circolazione;

2.1.5. durante l'esecuzione della "Fase 1 di lavoro", indicata nella nota prot. n. 244816 del 17/12/2014, e' altresì istituita la chiusura totale temporanea al traffico veicolare "eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso" sulla Via Umago, nel tratto della stessa dalla Via



Cenci al P.le Vannoni/Via XXIII Settembre, con posizionamento della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei. I veicoli autorizzati potranno transitare sulla Via Umago, nel tratto predetto, in entrambi i sensi di marcia, con ingresso ed uscita unicamente dalla Via Cenci e con mantenimento di velocità "a vista". E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di posizionare cartelli d'indicazione sulla Via XXIII Settembre, lato monte, in avvicinamento all'area preclusa, indicanti il percorso che dovranno seguire i veicoli autorizzati per il raggiungimento del tratto di Via Umago precluso alla circolazione veicolare (lungo le Vie Matteotti, P.le Vannoni, Via Laurana e Via Cenci, con punta di freccia rivolta di volta in volta, lungo la direzione da percorrere);

2.1.6. L'apertura in modalita' rotatoria sulla carreggiata di nuova realizzazione potra' avvenire solo dopo l'emissione del necessario titolo autorizzatorio rilasciato dal competente ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana, che dovra' essere fatto pervenire all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) preventivamente e/o contestualmente alla realizzazione della nuova viabilita', e che costituirà parte integrante del presente atto.

In assenza di tale titolo autorizzatorio non e' consentita l'apertura in modalita' rotatoria.

Qualora per la realizzazione di tale fase di lavoro si renda necessario l'ausilio di personale della P.M., per la regolamentazione della circolazione durante il tempo necessario all'apertura in modalita' rotatoria della circolazione veicolare, l'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l. dovra' prendere preventivi accordi e concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale, **con almeno 07 (sette) giorni di preavviso**, la data in cui verra' realizzato quanto sopra indicato.

E' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalita' rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138).

2.1.7. E' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l. di comunicare tempestivamente all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) la data d'inizio e la data di fine di ogni singola fase di lavoro.

2.1.8. E' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l. di posizionare cartelli d'indicazione "PRESENZA DI CANTIERE IN CARREGGIATA PER REALIZZAZIONE ROTATORIA IN P.LE VANNONI - CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre in avvicinamento alle aree oggetto dei lavori.

2.2. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di fermata, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie indicate al punto 2.1. del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

2.3. Nel periodo indicato al punto 4), in base al posizionamento del cantiere stradale ed alla tipologia delle lavorazioni da eseguirsi, dovra' altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale dei marciapiedi presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori (in base all'effettivo ingombro del cantiere stradale), con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto. Qualora venga effettuata la chiusura totale dei tratti di marciapiede interessati dai lavori, la stessa dovra' avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale per ogni via il marciapiede posto sul lato opposto del cantiere stradale.

2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo all'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.



- 3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese dall'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l., con sede in San Leo (RN) Via Marecchiese n. 142, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.
- 4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario della data di ritiro, per la durata di 100 (cento) giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di fermata, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.
- 4-bis) La realizzazione della modifica della viabilità in P.le Vannoni, con apertura della circolazione in modalità rotatoria dovrà avvenire in una giornata sempre ricompresa nel periodo indicato al precedente punto 4), con obbligo dell'Impresa Fabbri Costruzioni S.r.l.:
- di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalità rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138);
 - di mantenere regolarmente posizionata la segnaletica indicata nella planimetria denominata "TAV 9 Planimetria Segnaletica – Progetto Definitivo Esecutivo – Progetto Tiberio 2014-2015 – Comparto 1 – Piazzale Vannoni – Stralcio 1 – Nuova Rotatoria in Piazzale Vannoni", allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, fino all'emissione dell'ordinanza permanente da parte del competente Ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) Non è consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, né di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg.



di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le



medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Isp. Capo Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

