



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 152508

Rimini, 16.08.2014

Reg. 35771/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori relativi al progetto denominato "Interventi di fluidificazione dell'asse mediano – I Fase". Esecuzione dei lavori di realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Emilia/Italia.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Società Anthea S.r.l., con sede in Rimini Via della Lontra n. 30, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori relativi al progetto denominato "Interventi di fluidificazione dell'asse mediano – I Fase", consistenti nella realizzazione di rotatorie lungo l'asse viario mediano, che attraversa il territorio comunale dalla Nuova Fiera (Rimini Nord) a Miramare (Rimini Sud), con richiesta di deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta per conto del Comune di Rimini giusto Visto della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 13/08/2014;

TENUTO CONTO che nella richiesta predetta la Soc. Anthea precisa che l'apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare, con contestuale tracciamento della segnaletica orizzontale di cantiere "*di regolamentazione dell'incrocio*", avverrà in orario notturno al fine di ridurre i disagi per la circolazione stradale;

VALUTATA pertanto la necessità di consentire l'esecuzione di tali lavorazioni in orario notturno, al fine di ridurre al minimo i disagi per l'utenza, data l'alta densità di circolazione veicolare esistente nelle suddette strade;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;



VISTO il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

VISTO l'art. 659 del Codice Penale;

VALUTATA la necessità di fissare l'orario di lavoro limitando il più possibile i rumori molesti che possono danneggiare la tranquillità ed il riposo alle persone residenti in zona;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione Vie Emilia/Italia è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis) e' istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Emilia ed Italia, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime, oggetto dei lavori di costruzione nuova rotatoria:

1^ Fase: realizzazione sulle Vie Emilia (compresa la strada di arrocco posta sul lato AN della stessa) ed Italia, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime, di tutte le opere propedeutiche per la costruzione della nuova rotatoria, con asfaltatura delle porzioni di sede stradale interessate dai lavori predetti, così come indicato al punto 2 dell'elaborato A "Relazione Tecnica Illustrativa e Quadro Economico" - IN 01, che dovrà essere allegato in stralcio al presente provvedimento a cura del richiedente e che costituisce a tutti gli effetti parte integrante dello stesso. L'esecuzione dei predetti lavori dovrà avvenire unicamente con restringimento di carreggiata;

2^ Fase: apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare all'intersezione predetta, con contestuale posizionamento di cordoli in gomma a delimitazione dell'area centrale. Qualora per la realizzazione di tale fase di lavoro si renda necessario l'ausilio di personale della P.M., per la regolamentazione della circolazione durante il tempo necessario all'apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare, la Società Anthea S.r.l. e/o la Società Coop. Braccianti Riminese dovranno prendere preventivi accordi e concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale, con almeno 07 (sette) giorni di preavviso la data in cui verrà realizzato quanto sopra indicato.

Non e' consentita l'esecuzione contestuale di entrambe le fasi. Le fasi lavorative dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico sopra indicato.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dell'intervento di cui alla 1^ Fase del punto 2.1., nel periodo indicato al punto 4), è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare mediante restringimento della carreggiata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulle Vie Emilia (compresa la strada di arrocco posta sul lato AN della stessa) ed Italia, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime.

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alla 2^ Fase del punto 2.1., nel periodo indicato



al punto 4-bis) ed obbligo di mantenimento per tutto il periodo indicato al punto 4-ter), e' istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Emilia (compresa la strada di arrocco posta sul lato AN della stessa) ed Italia, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimita' dell'intersezione formata dalla Vie medesime:

- Circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria;
- Segnaletica orizzontale di colore giallo tracciata secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;
- Installazione temporanea di cordoli in gomma e/o plastica provvisti di catadiottri o sistemi analoghi per la visibilita' notturna da collocare:
 - a delimitazione dell'area centrale,
 - per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via Italia in prossimita' dell'area di intervento;
 - per la separazione delle corsie lato RA e lato AN poste sulla Via Emilia in prossimita' dell'area di intervento;
- Segnaletica verticale indicante "rotatoria" e "dare precedenza" da posizionare nelle Vie Emilia ed Italia sulla soglia dell'area ove si svolge la circolazione rotatoria;
- Tracciamento di segnaletica orizzontale di colore giallo e posizionamento di segnaletica verticale sulla strada di arrocco posta sul lato AN della Via Emilia, nei rispettivi tratti posti a mare ed a monte della Via Italia, con le modalita' indicate nella planimetria denominata "Planimetria segnaletica di progetto" di cui al successivo capoverso;
- Posizionamento di tutta la segnaletica indicata nella planimetria denominata "Planimetria segnaletica di progetto", allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.

2.4. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori stradali ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, e' autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.

L'esecuzione dei lavori di fresatura, nonche' l'esecuzione di qualsiasi altro lavoro comportante l'impiego di macchinari rumorosi (quali martelli demolitori, flessibili, betoniere, seghe circolari, gru):

- potra' essere svolto fino alle ore 22.00
- non potra' essere svolto dalle ore 13.00 alle ore 14.00.

Sono esclusi dalla prescrizione temporale predetta i lavori di fresatura (e successiva asfaltatura) propedeutici all'apertura in modalita' rotatoria, che pertanto sono autorizzati anche in orario notturno.

2.5. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Emilia (compresa la strada di arrocco posta sul lato AN della stessa) ed Italia, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

2.6. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla Societa' Coop. Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Societa' Coop. Braccianti Riminese con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovra' essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonche' quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.



4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire a far tempo dal 1 Settembre 2014 per la durata di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, in deroga agli orari fissati dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico e nel rispetto delle prescrizioni contenute al punto 2.4. del presente provvedimento, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.3. dovrà avvenire, sempre nel periodo indicato al precedente punto 4), esclusivamente in orario notturno, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

E' fatto obbligo alla Società Anthea S.r.l. ed alla Società Coop. Braccianti Riminese, di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalità rotatoria della circolazione veicolare all'intersezione Vie Emilia ed Italia, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138).

4-ter) Il posizionamento della segnaletica prevista al punto 2.3. dovrà permanere fino all'emissione dell'ordinanza permanente da parte del competente Ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;



- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.)L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente



provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Isp. Capo PACI Roberto

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

