



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale  
U.O. Comando**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 12039

Rimini, 21/01/2016

Reg. 37745/16

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di rifunionalizzazione circonvallazione urbana. Esecuzione dei lavori di realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unita' d'Italia.

## IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta presentata dall'Impresa Mattei S.r.l., con sede in Villa Verucchio (RN) Via Casetti n. 760, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di rifunionalizzazione circonvallazione urbana, consistenti nello specifico nella realizzazione di rotatoria all'intersezione Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unita' d'Italia, con realizzazione di nuova area a parcheggio in Largo Unita' d'Italia;

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta per conto del Comune di Rimini giusti Visti della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 23/12/2015 e del 18/01/2016;

**TENUTO CONTO** che l'esecuzione dei lavori avverrà con le modalità operative indicante dall'Impresa Mattei S.r.l. nella comunicazione pervenuta in data 15/01/2016, assunta in data 16/01/2016 al prot. n. 8414;

**VISTA** l'Ordinanza prot. n. 10086 del 19/01/2016, avente ad oggetto: "Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di posa di condotte o cavidotti su Via Circonvallazione Meridionale e coordinamento tra intervento del Piano di Salvaguardia della Balneazione Ottimizzato "Dorsale Sud – 3° stralcio" e "Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante - Largo Unita' d'Italia, con demolizione dell'isola spartitraffico posta nell'intersezione tra la Via Bramante e la Via Circonvallazione Meridionale.", già rilasciata alla Società Hera S.p.a. - Direzione Tecnica Clienti, comportante tra l'altro la chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via Circonvallazione Meridionale, nel tratto dall'intersezione con le Vie Gueritti/Della Fiera alla Via Bramante (carreggiata avente direzione di marcia monte/mare), per cinque giorni naturali e consecutivi ricompresi all'interno del periodo complessivamente autorizzato per l'esecuzione dei predetti lavori;

**A SEGUITO** di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

**ESAMINATO** il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono



essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unita' d'Italia, con realizzazione di nuova area a parcheggio in Largo Unita' d'Italia, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nei periodi indicati ai punti 4) e 4-bis) e' istituita la regolamentazione della circolazione con le modalita' e nel rispetto delle varie fasi lavorative indicate nella nota prot. n. 8414 del 16/01/2016, allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori, nonche' secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento nelle aree di seguito indicate:

- in Largo Unita' d'Italia e sulle Vie Circonvallazione Meridionale e Bramante, nei rispettivi tratti posti in prossimità/corrispondenza dell'intersezione formata dalle vie medesime, oggetto dei lavori di costruzione nuova rotatoria;

- in Largo Unita' d'Italia, nei rispettivi tratti indicati nella planimetria della Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana – U.O. Mobilita' Strade Parcheggi denominata "Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante – Largo Unita' d'Italia – Progetto definitivo -esecutivo – Planimetria di Progetto – TAV 3", allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.1.1. il posizionamento del cantiere stradale e l'esecuzione dei lavori all'intersezione Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unita' d'Italia dovra' avvenire unicamente con:

- 2.1.1.1. chiusura parziale di Largo Unita' d'Italia, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico veicolare nella porzione residuale di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale;

- 2.1.1.2. chiusura parziale mediante restringimento di carreggiata della Via Bramante, nel tratto della stessa posto in corrispondenza/prossimita' dell'intersezione con la Via Circonvallazione Meridionale, al fine di consentire sempre l'immissione sulla stessa in direzione RA od in direzione An;



– 2.1.1.3. chiusura parziale mediante restringimento di carreggiata della Via Circonvallazione Meridionale e mantenimento del doppio senso di circolazione limitatamente al tratto della stessa ove il doppio senso di circolazione e' gia' previsto dalla segnaletica permanente posta in loco;

**2.1.2. L'apertura in modalita' rotatoria sulla carreggiata di nuova realizzazione potra' avvenire solo dopo l'emissione del necessario titolo autorizzatorio rilasciato dal competente ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana, che dovra' essere fatto pervenire all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) preventivamente e/o contestualmente alla realizzazione della nuova viabilita', e che costituirà parte integrante del presente atto.**

**In assenza di tale titolo autorizzatorio non e' consentita l'apertura in modalita' rotatoria sulla carreggiata di nuova realizzazione.**

**2.1.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di realizzazione apertura in modalita' rotatoria, nel periodo indicato al punto 4) ed obbligo di mantenimento per tutto il periodo indicato al punto 4-bis), e' istituita la regolamentazione della circolazione di seguito indicata, secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Circonvallazione Meridionale, Bramante e Largo Unita' d'Italia, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza/prossimita' dell'intersezione formata dalla Vie medesime:**

- **Circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria;**
- **Segnaletica orizzontale di colore giallo tracciata secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;**
- **Installazione temporanea di delimitatori di corsia provvisti di catadiottri o sistemi analoghi per la visibilita' notturna da collocare:**
  - **a delimitazione dell'area centrale,**
  - **per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via Circonvallazione Meridionale, in prossimita' dell'area di intervento;**
  - **per la separazione delle corsie lato AN e lato RA poste sulla Via Bramante (carreggiata della stessa avente direzione di marcia monte/mare) in prossimita' dell'area di intervento;**
- **Segnaletica verticale indicante "rotatoria" e "dare precedenza" da posizionare nelle Vie Circonvallazione Meridionale, Bramante e Largo Unita' d'Italia sulla soglia dell'area ove si svolge la circolazione rotatoria;**
- **Creazione di percorsi pedonali protetti e recintati, atti ad impedire l'immissione dei pedoni nel flusso della circolazione in rotatoria. Tali percorsi dovranno essere creati nelle Vie Circonvallazione Meridionale, Bramante e Largo Unita' d'Italia, in modo tale da condurre il flusso pedonale agli attraversamenti pedonali esistenti e/o tracciati secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;**
- **Posizionamento di tutta la segnaletica indicata nella planimetria denominata "Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante – Largo Unita' d'Italia – progetto definitivo -esecutivo – Planimetria di progetto – TAV 3", allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.**

**2.1.3.1. Qualora per la regolamentazione della circolazione durante il tempo necessario all'apertura in modalita' rotatoria della circolazione veicolare si renda necessario l'ausilio di personale della P.M., per la, l'Impresa Mattei S.r.l. dovra' prendere preventivi accordi e concordare con il competente Ufficio della Polizia Municipale, con almeno 07 (sette) giorni di preavviso, la data in cui verra' realizzato quanto sopra indicato.**

**E' fatto obbligo all'Impresa Mattei S.r.l. di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalita' rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138).**

**2.1.4. Nel periodo di esecuzione dei lavori con regolamentazione viaria disciplinata dall'Ordinanza prot. n. 10086 del 19/0172016 dovra' essere adeguata la regolamentazione viaria prevista nel presente provvedimento rimuovendo, qualora necessario, la segnaletica**



temporanea in contrasto, in modo tale da uniformarla con quanto già previsto nell'Ordinanza sopra richiamata. A tal fine l'Impresa Mattei S.r.l. dovrà prendere preventivi accordi con Hera S.p.a. - Direzione Tecnica Clienti (tel. 0541 – 908325) al fine di concordare le modalità operative per rendere possibile la coesistenza di entrambi i cantieri stradali.

2.1.5. E' fatto obbligo all'Impresa Mattei S.r.l. di comunicare tempestivamente all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) la data d'inizio e la data di fine di ogni singola fase di lavoro.

2.1.6. E' fatto obbligo all'Impresa Mattei S.r.l. di posizionare cartelli d'indicazione **“PRESENZA DI CANTIERE IN CARREGGIATA PER REALIZZAZIONE ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE VIE CIRCONVALLAZIONE MERIDIONALE/BRAMANTE/LARGO UNITA' D'ITALIA - CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI”** in avvicinamento alle aree oggetto dei lavori.

2.2. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie indicate al punto 2.1. del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati ai lavori.

2.3. Nel periodo indicato al punto 4), in base al posizionamento del cantiere stradale ed alla tipologia delle lavorazioni da eseguirsi, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale dei marciapiedi presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori (in base all'effettivo ingombro del cantiere stradale), con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto. Qualora venga effettuata la chiusura totale dei tratti di marciapiede interessati dai lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale per ogni via il marciapiede posto sul lato opposto del cantiere stradale.

2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo all'Impresa Mattei S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese dall'Impresa Mattei S.r.l., con sede in Villa Verucchio (RN) Via Casetti n. 760, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal 1 Febbraio 2016, per la durata di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di fermata, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione della modifica della viabilità all'intersezione Vie Circonvallazione Meridionale/Bramante/Largo Unita' d'Italia, con apertura della circolazione in modalità rotatoria dovrà avvenire in una giornata sempre ricompresa nel periodo indicato al precedente punto 4), con obbligo dell'Impresa Mattei S.r.l.:

– di dare immediata comunicazione scritta, contenente la data e l'orario dell'apertura in modalità rotatoria, all'Ufficio Autorizzazioni P.M. (fax 0541/704123) ed alla Centrale Radio Operativa P.M. (fax 0541/704138);

– di mantenere regolarmente posizionata la segnaletica indicata nella planimetria denominata **“Rotatoria incrocio Via Circonvallazione Meridionale – Via Bramante – Largo Unita' d'Italia – Progetto definitivo -esecutivo – Planimetria di Progetto – TAV 3”**, allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso, fino all'emissione



dell'ordinanza permanente da parte del competente Ufficio della Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana.

#### A-) PRESCRIZIONI GENERALI

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

#### B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio



Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)**L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**



La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Sost. Commissario di P.M.  
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

