



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe 12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 241001

Rimini, 19.11.2015

Reg. 37204/15

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di riqualificazione nell'ambito del " progetto area Ex Foro Boario – Borgo S.Andrea - 3° stralcio".

IL DIRIGENTE

VISTA l'Ordinanza prot. n. 163581 del 28/07/2015, già rilasciata alla Cooperativa Trasporti Imola, con sede in Imola Via Ca' di Guzzo n. 1, di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, consistenti nella realizzazione di una pista ciclabile e nella riqualificazione di aree parcheggio sulle Vie: SAFFI, MELOZZO DA FORLI', CIGNANI e Piazza MAZZINI;

VISTE:

- la richiesta pervenuta dalla Cooperativa predetta in data 06/11/2015, assunta al prot. n. 231509, tendente ad ottenere proroga del provvedimento già rilasciato, con giusto Visto del Direttore dei Lavori Arch. Santolini della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 05/11/2015;
- l'integrazione alla predetta istanza presentata in data 09/11/2015 dalla Cooperativa suindicata, assunta al prot. n. 233155, con la quale si comunica che sarà altresì necessaria la "chiusura della corsia di accesso alla Via Montefeltro provenendo da Via Saffi", con giusto Visto del Direttore dei Lavori Arch. Santolini della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del 09/11/2015;
- l'ulteriore integrazione pervenuta in data 16/11/2015 ed assunta al prot. n. 238393, indicante le date in cui verranno eseguite le lavorazioni sulla Via Montefeltro, con contestuale chiusura totale temporanea della Via Montefeltro, nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;



- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: “L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati”;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

- per i motivi esposti in narrativa, a far tempo dalla data di rilascio del presente atto, è disposto quanto segue:

- il punto 4-bis) dell'Ordinanza prot. n. 163581 del 28/07/2015 è modificato nella validità fino al 31 Dicembre 2015.
- La ditta esecutrice lavori ha l'obbligo di aggiornare i pannelli aggiuntivi dei segnali di divieto di sosta con il nuovo periodo di validità, corredandoli con copia del presente provvedimento.

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di riqualificazione nell'ambito del “ progetto area Ex Foro Boario – Borgo S.Andrea - 3° stralcio” sulle Vie: MONTEFELTRO, nel tratto dalla Piazza Mazzini alla Via Lavatoio - Piazza MAZZINI – AREE PARCHEGGIO POSTE IN VIA MELOZZO DA FORLI'; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di polizia e mezzi di soccorso, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Montefeltro:

- **Divieto di transito, da posizionare sulle Vie:**
 - Saffi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli', lato mare;
 - Montefeltro, in corrispondenza dell'intersezione con la Via M. Polo, lato mare;
 - Lavatoio, in corrispondenza dell'intersezione con Via delle Fosse, lato mare;
 - Creazione di senso unico di circolazione sulla Via Melozzo da Forli', nel tratto dalla Via Saffi alla Via Cignani, direzione di marcia consentita RA-AN, con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NcdS;
 - direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
 - segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Saffi, in prossimità della traversa piu' vicina all'accantieramento;
 - transennatura da porre sul lato mare della carreggiata della Via Melozzo da Forli', in corrispondenza dell'intersezione con la Via Cignani, lato Ra della predetta area d'intersezione, in corrispondenza del segnale di senso vietato;
 - Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati sulle Vie:
 - Saffi, nel tratto dalla Via Melozzo da Forli' alla Piazza Mazzini;
 - Lavatoio, nel tratto dalla Via Montefeltro alla Via delle Fosse;
 - Montefeltro, nel tratto dalla Via M. Polo alla Piazza Mazzini;
- Posizionamento di cartelli di dare la precedenza e fermarsi Stop su ciascuna delle Vie



ove vengano effettuate modifiche del senso di marcia, in corrispondenza di ciascuna intersezione delle stesse con le Vie che intersecano;

– Cartello pericolo “doppio senso di circolazione” da posizionare su ambo i lati di ciascuna delle Vie ove viene istituito il doppio senso di circolazione, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

– cartelli di indicazione “VIA SAFFI – TRATTO DALLA VIA MELOZZO DA FORLI' ALLA PIAZZA MAZZINI – PIAZZA MAZZINI E VIA MONTEFELTRO – TRATTO DALLA PIAZZA MAZZINI ALLA VIA M. POLO CHIUSE NELLE GIORNATE DEL _____
DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 17.30 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI” da porre:

– sui rami monte, RA ed An dell'intersezione semaforizzata Vie Covignano/Ariete/del Passero;

– sulla Via Covignano, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con la Via Monte Titano;

– sulla Via Saffi, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';

– sulla Via Melozzo da Forli', lato mare, in prossimita' delle rispettive intersezioni con le Vie Veronese e Cignani;

– sulla Via Veronese, lato RA, in prossimita' dell'intersezione con la Via Melozzo da Forli';

2.2. nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento sulle aree parcheggio di seguito indicate, individuate nel Progetto Definitivo-Esecutivo denominato “Progetto Area ex Foro Boario Borgo S. Andrea” della Direzione Lavori Pubblici e Qualita' Urbana del 09/03/2015, già allegato all'Ordinanza prot. n. 163581 del 28/07/2015, che costituisce parte integrante del presente provvedimento limitatamente alle aree oggetto di regolamentazione viaria disposta dal presente atto, al quale dovrà essere allegato a cura della Cooperativa richiedente:

– sull'area parcheggio posta sul lato monte della Via Melozzo da Forli, ad angolo con la Via Palmezzano, in corrispondenza di ogni accesso alla stessa;

– sull'area parcheggio posta sul lato mare della Via Melozzo da Forli e sul lato AN della Via Cignani, in corrispondenza di ogni accesso alla stessa,

con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.3. Nel periodo di validita' del presente atto e' fatto obbligo alla Cooperativa Trasporti Imola, in qualita' di ditta richiedente, ed all'Impresa Edilstrade di Foschi Stefano & C. S.a.s., in qualita' di ditta subappaltatrice, di adeguare la regolamentazione viaria già prevista dall'Ordinanza prot. n. 163581 del 28/07/2015, rimuovendo, qualora necessario la segnaletica temporanea istituita dalla stessa, in modo tale da uniformarla con la regolamentazione specifica prevista dal presente provvedimento.

2.4. Sulle Vie, Piazze e sulle aree parcheggio individuate ai punti 2.1. e 2.2. del presente provvedimento, nei rispettivi tratti interessati ai lavori e nei rispettivi periodi di validita' indicati ai punti 4) e 4-bis), è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta 0-24, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento.

2.5. Resta valido quanto già disposto dall'ordinanza prot. n. 163581 del 28/07/2015 nelle parti non in contrasto con il presente atto.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Cooperativa Trasporti Imola, con sede in Imola Via Ca' di Guzzo n. 1, e dell'Impresa subappaltatrice Edilstrade di Foschi Stefano & C. S.a.s. Con sede in Santarcangelo di Romagna (RN) Via Celletta dell'Olio n. 793, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.



4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1. del presente atto dovrà avvenire nelle giornate del 23, 24 e 26 Novembre 2015, dalle ore 08.00 alle ore 17.30, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2. dovrà avvenire in due giornate ricomprese nel periodo di cui al punto 4) con mantenimento della chiusura totale temporanea per l'intero periodo, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

E' fatto obbligo alla Cooperativa Trasporti Imola ed all'Impresa subappaltatrice Edilstrade di Foschi Stefano & C. Sa.s. d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori:

- il Distaccamento di P.M. Centrale, (fax 0541 - 704390), la Centrale Radio Operativa di P.M. (fax 0541 - 704138) e l'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541 - 704123).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 - fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà



essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le



medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

