



Reg. 41029/18

Comune di Rimini


 Settore Polizia Municipale
 U.O. Comando
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
 ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di "realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio -Premente", con ripristino della sede stradale.

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA "COMANDO"

- VISTA** la richiesta presentata dalla Soc. Hera S.p.a., con sede in Bologna Via C.B. Pichat n. 2/4, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie e/o aree indicate nell'Autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità, da allegare al presente atto a cura del richiedente e che ne costituisce parte integrante;
- VISTO** il Nulla Osta prot. n. 5496/11.17.04 del 27/03/2017 della Provincia di Rimini Servizio Lavori Pubblici – Ufficio Viabilità e successiva proroga dello stesso prot. n. 1364/11.17.04 del 24/01/2019 per l'esecuzione dei lavori sulla Via Marecchiese;
- TENUTO CONTO** di quanto emerso dalle conferenze dei servizi tenutesi in data 03/10/2018, 07/03/2019 e 09/04/2019;
- VISTA** la successiva richiesta presentata dalla Ditta C.B.R. in qualità di Ditta esecutrice lavori per conto di Hera Spa, assunta al prot. n. 90312 del 02/04/2019, di regolamentazione della circolazione veicolare per l'esecuzione del primo stralcio delle predette lavorazioni sulle Vie: Marecchiese (tratto da Via Miratoio ad area verde depuratore) – Miratoio – rotatoria Tristano Isotta – Nabucco – Gioconda – Tosca;
- TENUTO CONTO** della necessità di rimuovere un palo della segnaletica verticale presente in Via Villagrande in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese, al fine di consentire la manovra di svolta a destra ai veicoli del TPL in transito sulla Via Marecchiese;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. 153626 del 04/06/2019 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità in cui viene indicato: "*Nulla osta alla rimozione temporanea del palo e relativo segnale, il riposizionamento dovrà essere realizzato in conformità al codice della strada, con particolare riferimento all'altezza da terra ed alla posizione che dovrà essere la medesima di quella occupata attualmente*";
- CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 218962 del 03/08/2018 del Dipartimento Territorio Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale U.O. Mobilità;
- A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**
- ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**
- RITENUTO** di poter regolamentare la circolazione veicolare limitatamente alla Via Marecchiese (nel tratto dal depuratore alla Via Miratoio) ed in Via Miratoio angolo Via Marecchiese, in considerazione del fatto che l'esecuzione dei lavori sulle restanti Vie è posticipato al prossimo periodo autunnale;
- RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie e/o aree interessate ai lavori suddetti, che verranno **eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori**, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;
- TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;
- SENTITO il Comando Polizia Municipale;**
- VISTO** il Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005;
- VISTI:**
- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
 - il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;



l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

AVUTO PRESENTE quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis che prevede: <<A decorrere dal 2017, le spese del personale di polizia locale, relative a prestazioni pagate da terzi per l'espletamento di servizi di cui all'articolo 168 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di sicurezza e di polizia stradale, necessari allo svolgimento di attività e iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente, sono poste interamente a carico del soggetto privato organizzatore o promotore dell'evento e le ore di servizio aggiuntivo effettuate dal personale di polizia locale in occasione dei medesimi eventi non sono considerate ai fini del calcolo degli straordinari del personale stesso. In sede di contrattazione integrativa sono disciplinate le modalità di utilizzo di tali risorse al fine di remunerare i relativi servizi in coerenza con le disposizioni normative e contrattuali vigenti>>;

RICHIAMATO:

- quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- quanto disposto relativamente alle competenze dei dirigenti;

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 356926 del 28.12.2018 di affidamento della responsabilità della U.O. "Comando";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per posa nuova condotta fognaria per "realizzazione 'a corpo' del collettore fognario Dorsale Sud 3° stralcio -Premente", con ripristino della sede stradale, sulla Via Marecchiese (nel tratto dal depuratore alla Via Miratoio) ed in Via Miratoio angolo Via Marecchiese, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) **Regolamentazione specifica:**

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la regolamentazione viaria specificatamente prevista nei sottopunti del presente atto sulle Vie indicate al precedente punto 1), da attuarsi secondo le seguenti FASI lavorative, in base allo stato avanzamento lavori, in modo susseguente, anche in ordine cronologico diverso ma mai concomitante, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, con:

FASE 1 e 4 Restringimento carreggiata in Via Villagrande in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese;

L'attuazione delle predette fasi dovrà essere realizzata immediatamente prima dell'attuazione delle fasi 2 o 3 e contestualmente al termine dei lavori indicati alle predette fasi, prima del ripristino del senso di marcia preesistente ai lavori;

FASE 2 Chiusura totale al traffico veicolare della corsia lato An della Via Marecchiese (avente direzione di marcia monte/mare), nel tratto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Miratoio e della Via Miratoio, tratto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese;

FASE 3 Chiusura totale al traffico veicolare di metà carreggiata della Via Marecchiese, alternativamente lato An e/o lato Ra in base all'effettivo posizionamento del cantiere, con

istituzione del senso unico di marcia, DIREZIONE MARE/MONTE, sulla porzione di carreggiata non interessata dai lavori, nel tratto dalla Via Villagrande alla Via Miratoio, entrambe escluse;

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alle FASI 1 e 4 del presente atto nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura parziale, mediante restringimento carreggiata, al traffico veicolare della Via Villagrande, nel tratto posto in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese, nel rispetto delle prescrizioni di seguito indicate:

2.2.1 il posizionamento del cantiere stradale sulla Via Villagrande, in corrispondenza/prossimità dell'intersezione con la Via Marecchiese, non dovrà in alcun modo pregiudicare la visibilità nella predetta area d'intersezione, al fine di consentire sempre l'attraversamento della stessa in condizioni di sicurezza;

2.2.2. l'esecuzione dei lavori nell'area d'intersezione di cui al precedente punto 2.2.1. dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della stessa, al fine di consentire sempre la deviazione del traffico nella porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento dell'area di cantiere;

2.2.3. obbligo di riduzione dell'accantieramento in orario notturno e/o non lavorativo;

L'esecuzione dei lavori di rimozione palo segnaletica ed il relativo riposizionamento dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni dettate dal Dipartimento Territorio nella nota assunta al prot. n. 153626 del 04/06/2019, riportata integralmente in premessa.

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 2 del presente atto nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare della corsia lato An della Via Marecchiese nel tratto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Miratoio e della Via Miratoio:

Chiusura totale della corsia posta lato An della Via Marecchiese, nel tratto dall'intersezione con la Via Miratoio, compresa, all'intersezione con la Via Villagrande, esclusa, e della Via Miratoio, nel tratto in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese, con posizionamento del divieto di transito in corrispondenza dell'area interessata dall'occupazione e transennatura su ogni lato e a totale delimitazione della stessa;

Divieto di transito da porre:

- sulla Via Marecchiese, corsia lato An, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande, lato mare dell'area d'intersezione, a totale delimitazione della stessa atta ad impedire il transito veicolare in direzione mare;

- sulla Via Casteldelci in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese, lato An;

- sulla Via Carpegna in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese, lato An;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso da porre:

- sulla Via Miratoio in corrispondenza dell'intersezione con la Via Tristano e Isotta, lato Ra;

- sulla Via Casteldelci in corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande, lato Ra;

- sulla Via Carpegna in corrispondenza dell'intersezione con la Via Sant'Agata Feltria, lato Ra;

Creazione del senso unico di marcia:

- sulla carreggiata lato RA della Via Marecchiese nel tratto dall'intersezione con la Via Miratoio, lato mare della stessa, all'intersezione con la Via Villagrande, lato mare dell'area d'intersezione, direzione di marcia consentita mare/monte;

- sulla Via Villagrande, nel tratto dalla Via Marecchiese alla Via Carpegna, direzione di marcia consentita Ra/An e monte/mare (dalla Via Marecchiese alla Via Carpegna);

- sulla Via Carpegna, nel tratto dalla Via Villagrande alla Via Sant'Agata Feltria, direzione di marcia consentita An/Ra;

Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Marecchiese, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Villagrande;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Posizionamento di new-jersey e/o coni (Fig. II 396 Art. 34) e/o delineatori flessibili (Fig. II 397 Art. 34) a delimitazione delle opposte corsie di marcia:



- sulla carreggiata di Via Marecchiese in avvicinamento fino alla corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande, atti ad ampliare le dimensioni della corsia lato An della Via Marecchiese, avente direzione di marcia monte/mare, su parte della corsia lato Ra della stessa, da posizionare in modo tale da realizzare una corsia avente direzione di marcia monte/mare di larghezza pari a metri 5.80, atta a consentire la manovra di svolta a destra anche ai mezzi del trasporto pubblico locale in transito sulla Via Marecchiese, con direzione di marcia monte/mare, e deviati sulla Via Villagrande; tali new jersey e/o coni (Fig. II 396 Art. 34) e/o delineatori flessibili (Fig. II 397 Art. 34) dovranno essere posizionati fino allo spigolo lato mare/An dell'area d'intersezione tra le Vie Marecchiese/Villagrande; La porzione di carreggiata residua della Via Marecchiese, avente direzione di marcia mare/monte dovrà sempre avere una larghezza in ogni suo punto non inferiore a metri 3,00;

Serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a destra (c.d. frecce a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, da porre sulla Via Marecchiese, corsia lato Ra lungo il senso di marcia che porta al restringimento della corsia in prossimità/corrispondenza dell'intersezione con Via Marecchiese, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sul lato Ra della corsia lato Ra di Via Marecchiese;

Limiti di velocità 30 Km/h, collocati sulla Via Marecchiese, su ambo i lati, in avvicinamento all'area delimitata sopra meglio specificata con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

Cartello "Altri pericoli" con pannello integrativo indicante "Attenzione presenza di cantiere sulla Via Marecchiese" da porre sulla Via Marecchiese, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dalla chiusura;

Cartello di indicazione di "Via Marecchiese – chiusura corsia direzione mare da Via Villagrande a Via Miratoio" da porre:

- sulla Via Marecchiese, carreggiata lato An, in avvicinamento:

- all'area di accantieramento;
- alla Via San Leo;
- alla rotatoria tra le Vie Marecchiese/Pennabilli;
- alla rotatoria tra le Vie Marecchiese/Montese;
- alle rotatorie tra le Vie Marecchiese/Anacleto Ricci;

- sulla Via Anacleto Ricci in avvicinamento alle rotatorie con le Vie Baracchi e Marecchiese; Divieto di sorpasso sulla Via Marecchiese, sulla corsia lato An (a monte dell'area interessata dalla chiusura) e sulla corsia lato Ra (a mare dell'area d'accantieramento), in avvicinamento all'area delimitata con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;

Cartello d'indicazione "Per le Vie Miratoio, Casteldelci e Carpegna, accesso da Via Tristano e Isotta" da porre:

- in avvicinamento alla corsia di uscita dalla S.S. 16 e di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Marecchiese in direzione monte;
- sulla corsia d'immissione sulla S.S. 16 in direzione An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tristano e Isotta;

2.4. Limitatamente all'esecuzione dei lavori indicati alla FASE 3 del presente atto nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale al traffico veicolare di metà carreggiata della Via Marecchiese, alternativamente lato An o lato Ra in base all'effettivo posizionamento del cantiere, con istituzione del senso unico di marcia, DIREZIONE DI MARCIA CONSENTITA MARE/MONTE, sulla porzione di carreggiata non interessata dai lavori, nel tratto dalla Via Villagrande alla Via Miratoio, entrambe escluse:

Chiusura totale della corsia posta lato An o lato Ra della Via Marecchiese, da attuarsi in base allo stato avanzamento lavori, nel tratto dall'intersezione con la Via Miratoio all'intersezione con la Via Villagrande, entrambe escluse, con posizionamento del divieto di transito in corrispondenza dell'area interessata dall'occupazione e transennatura su ogni lato e a totale delimitazione della stessa;

Divieto di transito da porre:

- sulla Via Marecchiese, corsia lato An o corsia lato Ra, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande, lato mare dell'area d'intersezione, a totale delimitazione della stessa atta ad impedire il transito veicolare nella corsia interessata dai lavori; Limitatamente al periodo di posizionamento del cantiere sulla corsia lato Ra della Via Marecchiese, lo stesso



dovrà essere realizzato in modo tale da consentire sempre l'immissione in sicurezza dei veicoli in transito sulla Via Marecchiese nel tratto dalla Via Miratoio alla Via Villagrande, in direzione monte, sulla corsia lato Ra della Via Marecchiese in prossimità della Via Villagrande;

- sulla Via Casteldelci in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese;
- sulla Via Carpegna in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marecchiese;

Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e soccorso da porre:

- sulla Via Casteldelci in corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande;
- sulla Via Carpegna in corrispondenza dell'intersezione con la Via Sant'Agata Feltria, lato Ra dell'area d'intersezione;

Creazione del senso unico di marcia:

- su metà carreggiata della Via Marecchiese, alternativamente lato An o lato Ra in base all'effettivo posizionamento del cantiere, nel tratto dall'intersezione con la Via Miratoio, lato monte della stessa, all'intersezione con la Via Villagrande, lato mare dell'area d'intersezione, direzione di marcia consentita mare/monte;

- sulla Via Villagrande, nel tratto dalla Via Marecchiese alla Via Carpegna, direzione di marcia consentita Ra/An e monte/mare (direzione consentita dalla Via Marecchiese alla Via Carpegna);

- sulla Via Carpegna, nel tratto dalla Via Villagrande alla Via Sant'Agata Feltria, direzione di marcia consentita An/Ra;

Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Marecchiese, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Villagrande;

Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Posizionamento di new-jersey e/o coni (Fig. II 396 Art. 34) e/o delineatori flessibili (Fig. II 397 Art. 34):

- sulla corsia lato An della Via Marecchiese in avvicinamento fino alla corrispondenza dell'intersezione con la Via Villagrande, atti ad ampliare le dimensioni della corsia lato An della Via Marecchiese, avente direzione di marcia monte/mare, su parte della corsia lato Ra della stessa, da posizionare in modo tale da realizzare una corsia avente direzione di marcia monte/mare di larghezza pari a metri 5.80, atta a consentire la manovra di svolta a destra anche ai mezzi del trasporto pubblico locale in transito sulla Via Marecchiese, con direzione di marcia monte/mare, e deviati sulla Via Villagrande; tali new jersey e/o coni (Fig. II 396 Art. 34) e/o delineatori flessibili (Fig. II 397 Art. 34) dovranno essere posizionati fino allo spigolo lato mare/An dell'area d'intersezione tra le Vie Marecchiese/Villagrande; La porzione di carreggiata residua della Via Marecchiese, avente direzione di marcia mare/monte dovrà sempre avere una larghezza in ogni suo punto non inferiore a metri 3,00;

Serie di segnali indicanti passaggio obbligatorio a sinistra e/o a destra (c.d. frecce a 45 gradi) con punte di freccia inclinate in basso a 45 gradi da disporre secondo un allineamento obliquo, lungo il senso di marcia che porta alla chiusura della carreggiata, in prossimità della transennatura, indicanti lo spostamento del flusso veicolare sulla carreggiata opposta a quella ove è posizionato il cantiere nonché indicati lo spostamento del flusso veicolare con direzione di marcia mare/monte, sulla corsia lato Ra di Via Marecchiese in avvicinamento/prossimità della Via Villagrande durante l'esecuzione dei lavori sulla corsia lato Ra della Via Marecchiese;

Strettoia asimmetrica a destra e/o a sinistra da porre lungo il senso di marcia che porta alla chiusura e/o al restringimento di corsia della Via Marecchiese (corsia lato Ra, in prossimità/corrispondenza della Via Villagrande), in avvicinamento alla transennatura a distanza di sicurezza dall'accantieramento;

Cartello divieto di sorpasso (fig. II 48 Art. 116) da porre sulla Via Marecchiese, sulla corsia lato An (a monte dell'area interessata dalla chiusura) e sulla corsia lato Ra (a mare dell'area d'accantieramento), in avvicinamento all'area delimitata con lettura rivolta nel senso di marcia consentito, nonché nel tratto interessato ai lavori con lettura rivolta nel senso di marcia consentito;;

Limiti di velocità 30 Km/h, collocati sulla Via Marecchiese, su ambo i lati, in avvicinamento all'area di chiusura, con lettura rivolta in entrambi i sensi di marcia;

Limitatamente al periodo di esecuzione dei lavori sulla corsia lato An della Via Marecchiese ed in base all'effettivo posizionamento dell'area di accantieramento, è altresì attuata la



sospensione dell'ordinanza istitutiva dell'attraversamento pedonale posto sulla Via Marechiese in prossimità dell'intersezione con la Via Carpegna, lato mare dell'area d'intersezione, con transennatura a totale interdizione dello stesso, corredata dalla segnaletica di divieto di transito ai pedoni, copertura della segnaletica verticale indicante l'attraversamento pedonale e posizionamento di cartello d'indicazione con la seguente dicitura "Attraversamento pedonale sospeso";

Cartello "Altri pericoli" con pannello integrativo indicante "Attenzione presenza di cantiere sulla Via Marechiese" da porre sulla Via Marechiese, su ambo i lati, in avvicinamento all'area interessata dalla chiusura;

Cartello di indicazione di "Via Marechiese – CHIUSURA CORSIA DIREZIONE MARE da Via Villagrande a Via Miratoio – TRAFFICO DEVIATO SU VIA VILLAGRANDE" da porre:

- sulla Via Marechiese, carreggiata lato An, in avvicinamento:

- all'area di accantieramento;
- alla Via San Leo;
- alla rotonda tra le Vie Marechiese/Pennabilli;
- alla rotonda tra le Vie Marechiese/Montese;
- alle rotonde tra le Vie Marechiese/Anacleto Ricci;

- sulla Via Anacleto Ricci in avvicinamento alle rotonde con le Vie Baracchi e Marechiese;

Cartello d'indicazione "Per le Vie Casteldelci e Carpegna, accesso da Via Tristano e Isotta" da porre:

- in avvicinamento alla corsia di uscita dalla S.S. 16 e di canalizzazione del traffico veicolare sulla Via Marechiese in direzione monte;

- sulla corsia d'immissione sulla S.S. 16 in direzione An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Tristano e Isotta;

2.5. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, potrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto della Via di cui ai punti 2.3. e 2.4. del presente atto interessato dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nel tratto interessato dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale (ove presente).

2.6. nel periodo indicato al punto 4), in base allo stato avanzamento lavori, è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie regolamentate ai punti 2.3. e 2.4, nei tratti interessati dai lavori e/o nei tratti di Vie aggettanti sulla Via oggetto dei lavori, nonché sulla Via Villagrande, su ambo i lati, intera Via e sulle Vie interessate a modifiche della viabilità in conseguentemente allo svolgimento dei lavori sulle Vie Marechiese e Miratoio. Sulle Vie ove siano attuate inversioni dei sensi di marcia la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere posizionata inizialmente anche con lettura nel senso di marcia imposto dalla segnaletica permanente. Limitatamente alle Vie e/o tratti delle stesse ove sia istituito il doppio senso di marcia in base alla regolamentazione della circolazione disposta ai precedenti punti 2.3. e 2.4., la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere posizionata con lettura in entrambi i sensi di marcia.

2.7. E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice lavori di informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 05 giorni lavorativi della data di effettivo inizio dei lavori la Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821 – mail operativorn@startromagna.it);



2.8. Il posizionamento della segnaletica, disposta dal presente atto, sulla S.S. 16 dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con il competente Ufficio dell'Anas quale Ente proprietario della predetta strada.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.S. 16 e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.

2.9. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta CBR S.p.a., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nella via ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR S.p.a., con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire dal 01/07/2019 per 70 giorni naturali e consecutivi nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa, con obbligo per la Ditta esecutrice lavori di comunicare all'Ufficio Autorizzazioni Nulla Osta (Fax 0541/704123 mail: ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it) ed alla Centrale Radio Operativa (Fax 0541/704138 mail: centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it) con un anticipo di almeno 7 giorni lavorativi lo stato avanzamento lavori.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

- a.9)** Non e' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);
- a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;
- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:
- b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**
- b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.
- b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.
- b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata

attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Vice Comandante di P.M.
Roberto Paci
(firmato digitalmente)

