



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 707014

Rimini, 08.04.2016

Reg. 33664/12

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) - 1° Stralcio funzionale Rimini fs – Riccione fs.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della Repubblica n. 30, e le successive integrazioni, tendenti ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie Lugano e Madrid, nel tratto dalla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa) alla Via Oslo (intersezione esclusa);

VISTA la successiva richiesta presentata dalla ditta Italiana Costruzioni S.p.a., tendente ad ottenere provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione sulla via Madrid, nel tratto dalla Via Oslo (intersezione compresa) alla Via Sobrero (intersezione esclusa), che riporta in calce il Visto del 06/04/2016 della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana;

VISTA la disposizione del Dirigente della Direzione Polizia Municipale, riportata sulla nota prot n. 193903 del 17/12/2012 dell'Ufficio in intestazione;

TENUTO CONTO che la predetta ditta dichiara nelle suddette richieste che consentirà il transito veicolare dei residenti solo sulla via Lugano, nel tratto dalla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli alla Via Oliveti (intersezione esclusa);

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;



ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) - 1° Stralcio funzionale Rimini fs – Riccione fs. sulle Vie Lugano e Madrid, nel tratto dalla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa) alla Via Sobrero (intersezione esclusa), è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione, in base allo stato avanzamento lavori, secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Madrid e sulla Via Lugano, nel tratto dalla Via Sobrero (intersezione esclusa) alla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), con posizionamento della segnaletica di seguito indicata:

- **Divieto di transito eccetto mezzi di polizia e soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Madrid, in corrispondenza rispettivamente dell'intersezione con la Via Sobrero, lato An, e dell'intersezione con la Via Oliveti, lato An;
 - su ciascuna delle traverse della Via Madrid, tratto dalla Via Sobrero (esclusa) alla Via Oliveti (compresa), poste lato monte della stessa, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Madrid;
- **Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e di soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Londra, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Stoccolma, lato RA;
 - su ciascuna delle traverse della Via Madrid e della Via Lugano, nei rispettivi tratti dalla Via Sobrero (esclusa) alla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), poste lato monte delle stesse, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare;
- **Doppio senso di circolazione sulla Via Oslo e sulla via Londra, nel tratto dalla Via Stoccolma alla Via Oslo, nonché su tutte le traverse della Via Madrid e della Via Lugano, nei rispettivi tratti dalla Via Sobrero (esclusa) alla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), poste lato monte delle stesse, a partire dall'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare fino all'accantieramento;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in Via Madrid e in Via Lugano, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartelli d'indicazione “Vie Madrid e Lugano – tratto dalla Via Sobrero alla parallela lato An della Via Costantinopoli – chiusa per lavori fino al 26/04/2016” da porre:**
 - sulla Via Madrid, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Sobrero;
 - sui rami Ancona e Ravenna della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Parigi/Ambrosoli/Stoccolma;
 - sui rami Ancona, Ravenna e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Losanna/Costantinopoli;
 - sulla Via Mosca, lato mare, in avvicinamento all'intersezione semaforizzata con la via Costantinopoli;
 - sulla Via Losanna, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Oliveti;
 - sulla Via Mosca, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Ankara;

2.2. Nel periodo indicato al punto 4-bis) è istituito il divieto di transito, eccetto mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai



punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Madrid e sulla Via Lugano, nei rispettivi tratti dalla Via Oslo (esclusa) Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), con posizionamento della segnaletica di seguito indicata:

- **Divieto di transito eccetto mezzi di polizia e soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Madrid in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Oslo, lato AN e con la Via Oliveti, lato An;
 - su ciascuna delle traverse della Via Madrid, tratto dalla Via Oslo alla Via Oliveti (compresa), poste lato monte della stessa, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Madrid;
- **Divieto di transito eccetto residenti mezzi di polizia e di soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Lugano, in corrispondenza dell'intersezione con la Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli, lato Ra;
 - su ciascuna delle traverse della Via Madrid e della Via Lugano, rispettivi tratti dalla Via Oslo (esclusa) alla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), poste lato monte delle stesse, in corrispondenza dell'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare;
- **Doppio senso di circolazione su tutte le traverse della Via Madrid e della Via Lugano, nei rispettivi tratti dalla Via Oslo (esclusa) alla Via di collegamento tra la Via Lucerna e la Via Lugano, 1^a parallela lato An del sottopasso di Via Costantinopoli (intersezione esclusa), poste lato monte delle stesse, a partire dall'ultima intersezione utile per effettuare deviazioni del traffico veicolare fino all'accantieramento;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Madrid e in Via Lugano, in prossimità delle traverse più vicine all'accantieramento;**
- **Cartelli d'indicazione "Via Madrid e Lugano – tratto dalla Via Oslo alla parallela lato An della Via Costantinopoli – chiusa per lavori fino al 30/06/2016" da porre:**
 - sulla Via Madrid, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Oslo;
 - sui rami Ancona e Ravenna della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Parigi/Ambrosoli/Stoccolma;
 - sui rami Ancona, Ravenna e monte della rotatoria posta all'intersezione con le Vie Losanna/Costantinopoli;
 - sulla Via Mosca, lato mare, in avvicinamento all'intersezione semaforizzata con la via Costantinopoli;
 - sulla Via Losanna, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Oliveti;
 - sulla Via Mosca, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Ankara.

2.3. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza.

2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.5. nei periodi indicati al punto 4) e 4-bis) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Lugano e sulla Via Madrid, nei rispettivi tratti interessati ai lavori, in base allo stato d'avanzamento degli stessi.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della Repubblica n. 30, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice



della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.1) dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto, con decorrenza validità dall'orario di ritiro, fino al 26/04/2016, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.2) dovrà avvenire a far tempo dal 27/04/2016 fino al 30/06/2016, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo



285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto



configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;
b.7.)L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.
Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

