



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 191653

Rimini, 10.09.2015

Reg. 33664/12

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) - 1° Stralcio funzionale Rimini fs – Riccione fs.

## **IL DIRIGENTE**

**VISTA** la richiesta presentata dalla ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della Repubblica n. 30, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto consistenti in operazioni di collaudo statico dell'impalcato al sottopasso Vie Firenze/Chiabrera, con contestuale chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle predette vie nel tratto dalla Via Regaldi alla Via Imperia;

**VISTA** la disposizione del Dirigente della Direzione Polizia Municipale, riportata in calce alla nota prot n. 193903 del 17/12/2012 dell'Ufficio in intestazione;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO** il Comando Polizia Municipale;

**VISTI:**

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada puo', con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";



TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica e' posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.) - 1° Stralcio funzionale Rimini fs – Riccione fs. s consistenti in operazioni di collaudo statico dell'impalcato al sottopasso Vie Firenze/Chiabrera, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento, sulle Vie Firenze/Chiabrera, nel tratto dalla Via Regaldi alla Via Imperia.

### 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Chiabrera/Firenze, nel tratto dalla Via Regaldi alla Via Imperia, con le modalità di seguito indicate:

2.1.1. Chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle Vie Chiabrera/Firenze, nel tratto dalla Via Regaldi alla Via Imperia;

2.1.2. Chiusura totale temporanea al traffico pedonale dei marciapiedi delle Vie Firenze/Chiabrera, LATO RA, nel tratto dalla Via Imperia alla scalinata di collegamento tra il marciapiede di Via Chiabrera e la Via Maffei, e LATO AN, nel tratto dalla Via Ferrara fino al termine del marciapiede in direzione monte,

e con posizionamento della segnaletica di seguito indicata:

- Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare nel sottopasso ferroviario Vie Firenze/Chiabrera, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale e dei marciapiedi, atta ad impedire il transito veicolare e pedonale nel sottopasso predetto;
- Divieto di transito pedonale da porre sulle rampe pedonali, poste lato An e lato Ra della Via Chiabrera che conducono rispettivamente alla Via Giacometti ed alla Via Trilussa, in corrispondenza di ogni accesso alle stesse riconducente e/o aggettante sulle Vie Chiabrera/Firenze, con transennatura a totale delimitazione di ogni accesso, atta ad impedire il transito pedonale in direzione del sottopasso di cui al precedente capoverso;
- Divieto di transito veicolare eccetto residenti, mezzi di polizia e soccorso da posizionare sulla Via Firenze e sulla Via Chiabrera, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Imperia e con la Via Regaldi;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Firenze e sulla Via Chiabrera, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Firenze ed in Via Chiabrera, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- TRANSENNATURA corredata da segnale di DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI, effettuata mediante barriere e/o fettuccia biancorossa dei marciapiede lato An e lato Ra delle Vie Chiabrera/Firenze, nei tratti di cui al punto 2.1.2., atta ad evitare il transito pedonale;
- cartello indicante “MARCIAPIEDE CHIUSO A MT. \_\_\_\_\_” da collocare su entrambi i lati frontali del cantiere e nelle vicinanze dell'attraversamento pedonale più vicino;
- Cartelli d'indicazione “Sottopasso ferroviario Vie Chiabrera/Firenze chiuso per lavori nella giornata del 16 Settembre 2015, dalle ore 07.00 alle ore 15.00” da porre:



- sulla Via Chiabrera, lato AN, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Regaldi, Satta, Mazzoni;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Flaminia/Settembrini;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie S.S. 16/Flaminia/Vittime 11 Settembre;
  - sulla Via Rimembranze, su ambo i lati in prossimità dell'intersezione con le Vie Marradi/Melucci;
  - sulla Via Melucci, lato mare, sulla corsia di canalizzazione del traffico veicolare in direzione Ra in prossimità dell'intersezione con la Via Rimembranze;
  - sulla Via Marradi, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Rimembranze;
  - sulle Vie Mazzoni e Satta, lato mare, in prossimità delle rispettive intersezioni con la Via Chiabrera;
  - sulla Via Giangi, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Chiabrera;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Flaminia/C. A. Dalla Chiesa/Fada;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lagomaggio/Fada;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Fada/Giuliani;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Flaminia/Flaminia Conca/Pascoli;
  - sulla Via Imperia, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Firenze;
  - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini;
  - sulla Via Regina Elena, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Manzoni;
  - sulla Via Regina Margherita, lato mare in prossimità dell'intersezione con la Via Siracusa;
- **Cartelli di preavviso “sottopasso di Via Chiabrera/Firenze chiuso per lavori nella giornata del 16 Settembre 2015, dalle ore 07.00 alle ore 15.00”, da posizionare almeno 48 ore prima della chiusura, sulle vie di seguito indicate:**
    - sulla Via Chiabrera, lato AN, in avvicinamento al sottopasso di Via Chiabrera/Firenze;
    - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Flaminia/Settembrini;
    - sulla Via Firenze, lato Ra, in avvicinamento al sottopasso di Via Chiabrera/Firenze;
    - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Regina Elena/Firenze/P.le Toscanini;
    - sul L.re G. Di Vittorio, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la corsia di canalizzazione del traffico veicolare nella rotatoria posta all'intersezione con le Vie R. Elena/Firenze P.le Toscanini;
  - **Cartelli d'indicazione “direzione monte” da porre:**
    - sulla Via R. Elena, lato monte, in prossimità della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Firenze/R. Elena/P.le Toscanini, con punta di freccia indicante diritto;
    - sul L.re G. Di Vittorio, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la corsia di canalizzazione del traffico veicolare nella rotatoria posta all'intersezione con le Vie R. Elena/Firenze P.le Toscanini, con punta di freccia indicante diritto in direzione Ra/Porto Canale;
    - sulla Via R. Elena, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Manzoni, con punta di freccia rivolta a destra;
    - sulla Via R. Margherita, su ambo i lati in prossimità dell'intersezione con la Via Portofino, con punta di freccia rivolta in direzione monte;
- Cartelli d'indicazione “direzione mare” da porre:**
- su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Settembrini/Marradi/Chiabrera, con punta di freccia indicante la direzione An verso la Via Marradi, da ripetersi ad ogni intersezione successiva alla presente, lungo il



percorso Marradi, Melucci, rotatoria Melucci/Siracusa, Melucci, Rimembranze, P.le Gondar;

- sulla Via Giangi, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Chiabrera, con punta di freccia indicante diritto verso Via Rimembranze.

**2.2. Copertura di tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con quanto disposto dal presente atto ed adeguamento della stessa secondo quanto previsto dalla presente Ordinanza.**

**2.3. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Firenze e Chiabrera, nel tratto dalla Via Regaldi alla Via Imperia.**

**2.4. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.**

**2.5. nel periodo di validità del presente atto i mezzi del trasporto pubblico di linea e gli scuolabus effettueranno temporanee deviazioni di percorso con l'eventuale istituzione di fermate provvisorie.**

**3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Italiana Costruzioni S.p.a., con sede legale in Roma Via Antonio Stoppani n. 15 e sede operativa in Milano P.zza della Repubblica n. 30, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.**

**4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire nella giornata del 16 Settembre 2015, dalle ore 08.30 alle ore 17.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.**

#### **A-)PRESCRIZIONI GENERALI**

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax



0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.



**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando  
Sost. Commissario di P.M.  
Roberto Paci

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

