



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 68186

Rimini, 05.04.2016

Reg. 37645/15

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo per posa condotta e allacciamenti, con ripristino della pavimentazione stradale.

## IL DIRIGENTE

**VISTA** l'ordinanza prot. n. 271489 del 31/12/2016, già rilasciata alla Soc. Hera S.p.a., per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulle Vie: CURIEL, dal civico n. 50 al civico n.96 – DONATI, da Via Amati a Via Curiel – AMATI, da Via Donati a Via Fattori e dal civico n. 26a al civico n. 26d – GENGHINI, da Via Caprara a Via Petropoli – CAPRARA, dal civico n. 16 a Via Canuti – MINGUZZI da Via Caprara a Via Petropoli – NAGLI, da Via Caprara a Via Petropoli – SPINA da Via Caprara a Via Porto Palos e dal civico n. 1 al civico n. 38h – PETROPOLI, dal civico n. 40 a Via Canuti – PORTO PALOS da Via Minguzzi a Via Canuti;

**VISTA** la successiva istanza avanzata dalla ditta CBR, in qualità di ditta esecutrice lavori, tendente ad ottenere un'ordinanza di chiusura totale al traffico veicolare della Via Curiel, nel tratto dalla Via Bruschi alla Via Amendola, entrambe escluse, in quanto *“vi sono oggettive impossibilità, vista la presenza di innumerevoli sottoservizi e della profondità degli scavi, di posizionare la tubazione su un tracciato che consenta la chiusura parziale al traffico veicolare”*;

**RITENUTO** pertanto necessario, nel periodo di validità del presente atto, sospendere la regolamentazione veicolare specifica prevista dalla predetta ordinanza, limitatamente alla Via Curiel, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza;

**A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;**

**ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;**

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;**

**SENTITO il Comando Polizia Municipale;**

**VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;**

**VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;**

**VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;**

**VISTO** l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: “L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati”;

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;



## ORDINA

- Nel periodo di validità del presente atto, è sospesa la validità dell'ordinanza prot. n. 271489 del 31/12/2016, limitatamente alla regolamentazione specifica della Via Curiel;

1) nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia, da attuare in base allo stato avanzamento lavori, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Curiel, nel tratto dalla Via Bruschi alla Via Amendola (entrambe escluse), nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso, ma mai concomitanti:

**FASE 1) Chiusura totale al traffico veicolare della Via Curiel, nel tratto dalla Via Bruschi alla Via Donati (esclusa);**

**FASE 2) Chiusura totale al traffico veicolare dell'area d'intersezione Vie Curiel/Donati;**

**FASE 3) Chiusura totale al traffico veicolare della Via Curiel, nel tratto dalla Via Donati (esclusa) al sottopasso ferroviario posto all'intersezione tra le Vie Curiel/Genghini/Mazzini/Caprara (escluso);**

**FASE 4) Chiusura totale al traffico veicolare dell'area di intersezione Via Curiel/sottopasso ferroviario Vie Genghini/Mazzini/Caprara;**

**FASE 5) Chiusura totale al traffico veicolare della Via Curiel, nel tratto dal sottopasso ferroviario posto all'intersezione tra le Vie Curiel/Genghini/Mazzini/Caprara (escluso) alla Via Amendola (esclusa).**

2.1. Limitatamente al periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla FASE 1 del punto 1), nel periodo indicato al punto 4), è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla via Curiel, sul lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso e sulla Via Bruschi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Domeniconi, lato monte;
- divieto di transito da porre in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Curiel, lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Curiel, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "Via Curiel, tratto da Via Bruschi a Via Donati, chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura della strada) da porre:
  - sulla Via Domeniconi, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Bruschi;
  - sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Mazzini/Curiel;
  - sulla Via Curiel, lato mare, in avvicinamento alla Via Marconi;
  - sulla Via Fattori, lato An, in prossimità dell'intersezione con la Via Amati;
  - sulla Via Amati, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Fattori;

2.2. Limitatamente al periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla FASE 2 del punto 1), nel periodo indicato al punto 4-bis), è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare:



- sulla Via Amati, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Fattori, lato Ra;
- sulla Via Curiel, in corrispondenza dell'intersezione con il sottopasso con le Vie Genghini/Mazzini/Caprara, lato Ravenna dell'intersezione, in modo tale da consentire il transito nel sottopasso;
- sulla Via Bruschi, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Domeniconi, lato monte;
- divieto di transito da porre in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento e/o su ogni lato dell'area preclusa;
- Cartello d'indicazione "intersezione Vie Curiel/Donati chiusa per lavori nella giornata del \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_" da porre:
  - sulla Via Domeniconi, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Bruschi;
  - sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Mazzini/Curiel;
  - sulla Via Curiel, lato mare, in avvicinamento alla Via Marconi;
  - sulla Via Marconi, lato An, in avvicinamento all'intersezione con le Vie Sacramora/Amati;
  - sulla Via Sacramora, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Marconi;
  - sulla Via Fattori, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Amati;

2.3. Limitatamente al periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla FASE 3 del punto 1), nel periodo indicato al punto 4), è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare sulla via Curiel, sul lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- divieto di transito da porre in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Curiel, lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Curiel, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "Via Curiel, dal sottopasso con Via Genghini alla Via Donati, chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura della strada) da porre:
  - sulla Via Domeniconi, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Bruschi;
  - sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Mazzini/Curiel;
  - sulla Via Curiel, lato mare, in avvicinamento alla Via Marconi;
  - sulla Via Marconi, lato An, in avvicinamento all'intersezione con le Vie Sacramora/Amati;
  - sulla Via Sacramora, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Marconi;
  - sulla Via Fattori, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Amati;

2.4. Limitatamente al periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla FASE 4 del punto 1), nel periodo indicato al punto 4-bis), è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare:
  - sulla Via Curiel, in corrispondenza delle rispettive intersezioni con la Via Marconi, lato Ra, e



- con la Via Donati, lato An;
- sulla Via Cavarretta, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Amati, lato mare; la circolazione veicolare dei residenti sulla Via Cavarretta dovrà avvenire nel rispetto della segnaletica posta in loco;
  - sulla carreggiata lato Ravenna del sottopasso ferroviario, posto all'intersezione con le Vie Genghini/Caprara/Mazzini/Curiel, avente direzione di marcia mare-monte, lato mare del sottopasso medesimo, con transennatura a totale delimitazione della predetta carreggiata atta ad impedire la svolta in direzione monte ai veicoli provenienti dalla Via Caprara;
  - divieto di transito da porre in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
  - Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
  - Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
  - Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento e/o su ogni lato dell'area preclusa;
  - Segnale "ALTRI PERICOLI" (fig. Il 35 Art.103) con pannello aggiuntivo "ATTENZIONE SOTTOPASSO CHIUSO" da porre sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Caprara/Mazzini/Curiel;
  - Cartello d'indicazione "sottopasso di Via Curiel chiuso per lavori nella giornata del \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ da porre:
    - sulla Via Curiel, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Donati;
    - sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Mazzini/Curiel;
    - sulla Via Curiel, lato mare, in avvicinamento alla Via Marconi;
    - sulla Via Marconi, lato An, in avvicinamento all'intersezione con le Vie Sacramora/Amati;
    - sulla Via Sacramora, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Marconi;
    - sulla Via Fattori, lato An, in avvicinamento all'intersezione con la Via Amati;

2.5. Limitatamente al periodo di esecuzione dell'intervento di cui alla FASE 5 del punto 1), nel periodo indicato al punto 4), è istituito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare sulla via Curiel, sul lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Divieto di transito da porre in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura su ogni lato e a totale delimitazione dello stesso;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Curiel, lato Ancona e lato Ravenna della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Curiel, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Cartello d'indicazione "Via Curiel, dal sottopasso con Via Genghini escluso alla Via Marconi, chiusa per lavori nel periodo dal \_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ (con l'obbligo della ditta esecutrice lavori d'indicare il periodo effettivo di chiusura della strada) da porre:
  - sulla Via Curiel, lato monte, in avvicinamento all'intersezione con la Via Donati;
  - sulla Via Caprara, lato monte, in avvicinamento al sottopasso ferroviario posto all'intersezione con le Vie Genghini/Mazzini/Curiel;
  - sulla Via Curiel, lato mare, in avvicinamento alla Via Marconi;
  - sulla Via Marconi, lato An, in avvicinamento all'intersezione con le Vie Sacramora/Amati;
  - sulla Via Sacramora, lato mare, in avvicinamento all'intersezione con la Via Marconi;



**2.6. NELLA GIORNATA DEL 17 APRILE 2016, CAUSA SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE RIMINI MARATHON, SULLA VIA CURIEL, NEL TRATTO DALLA VIA MARCONI AL SOTTOPASSO FERROVIARIO POSTO ALL'INTERSEZIONE CON LE VIE GENGHINI/CAPRARÀ/MAZZINI/CURIEL, NON È CONSENTITO ALCUN ACCANTIERAMENTO. IN TALE GIORNATA DOVRÀ ESSERE RIPRISTINATA LA REGOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE, AL FINE DI CONSENTIRE IL TRANSITO DEI PARTECIPANTI ALLA MANIFESTAZIONE PREDETTA IN CONDIZIONI DI SICUREZZA.**

2.7. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta C.B.R., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.8. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Curiel, nei tratti interessati ai lavori, in base allo stato di avanzamento degli stessi.

2.9. E' fatto obbligo alla ditta CBR di comunicare per iscritto alla START Romagna S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) la data di inizio lavori e della durata degli stessi, con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta CBR, con sede in Rimini Via Emilia n.133, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) e sottopunti dello stesso del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal ritiro del presente atto per 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, nel rispetto delle prescrizioni temporali di cui al punto 2.6. del presente atto, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto ai punti 2.2. e 2.4 dovrà avvenire, rispettivamente, per la durata di una giornata, ricompresa nel periodo di validità di cui al punto 4), nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### **A-)PRESCRIZIONI GENERALI**

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

**a.4.)** Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

**a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso,



dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

**a.6)** Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

**a.7)** **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

**a.8)** La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica ([centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it](mailto:centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it)). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e



qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando  
Sost. Commissario di P.M.  
Roberto PACI

atto ritirato il 05.04.2016 ore 16.20

