



Comune di Rimini



**Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando
Ufficio Autorizzazioni N.O.**

Via Euterpe 12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 230560

Rimini, 05/11/2015

Reg. 37489/15

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di ripristino del guard rail posto nella Via Capelli Iolanda.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Società Anthea S.r.l., con sede in Rimini Via della Lontra n. 30, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto sulla Via **Capelli Iolanda**;

TENUTO CONTO che l'esecuzione dei lavori avverrà con le modalità operative indicante dalla Società Anthea S.r.l. nella comunicazione pervenuta in data 12/10/2015, assunta al prot. n. 214833, con posizionamento del cantiere stradale su una corsia per volta che pertanto verrà temporaneamente chiusa al transito veicolare e contestuale mantenimento del traffico veicolare sulla corsia opposta;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i., che prevede: "L'Ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3, [...] lettera f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente



indicato dal richiedente;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di ripristino del guard rail posto nella Via Capelli Iolanda è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, da attuarsi in base allo stato di avanzamento dei lavori ed alternativamente sulla corsia di volta in volta interessata dal posizionamento del cantiere stradale, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione sulla corsia non interessata dal posizionamento del cantiere stradale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Capelli Iolanda, da attuarsi nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, che dovranno essere susseguenti e mai concomitanti:

- FASE 1: esecuzione dei lavori sulla corsia lato mare della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta all'intersezione Vie Bagli/Emilia/Capelli conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita RA/AN sulla porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale (tratto di Via Capelli che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda sita all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli);
- FASE 2: esecuzione dei lavori sulla corsia lato AN della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita mare/monte sulla corsia lato RA del tratto di Via Capelli che dalla rotonda posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;
- FASE 3: esecuzione dei lavori sulla corsia lato monte della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda posta all'intersezione Vie Bagli/Emilia/Capelli, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita AN/RA sulla porzione di carreggiata non interessata dal posizionamento del cantiere stradale (tratto di Via Capelli che dalla rotonda posta all'intersezione Vie Bagli/Emilia/Capelli conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario);
- FASE 4: esecuzione dei lavori sulla corsia lato RA della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita monte/mare sulla corsia lato AN del tratto di Via Capelli che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli;
- FASE 5: esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato monte della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla Via Galla Placidia conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita AN/RA sulla carreggiata lato mare del tratto di Via Capelli che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla Via Galla Placidia;



- **FASE 6: esecuzione dei lavori sulla carreggiata lato mare della Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla Via Galla Placidia, con contestuale istituzione di senso unico di circolazione, direzione di marcia consentita RA/AN sulla carreggiata lato monte del tratto di Via Capelli che dalla Via Galla Placidia conduce alla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario.**

Non e' consentita l'esecuzione delle predette fasi contemporaneamente. Le fasi lavorative potranno essere eseguite anche in ordine cronologico diverso da quello sopra indicato.

L'esecuzione dei lavori ed il posizionamento del cantiere stradale in corrispondenza/prossimita' della rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario dovra' avvenire unicamente con restringimento carreggiata, consentendo sempre la regolare circolazione in senso rotatorio.

2.2. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alle Fasi 1 e 3 del punto 2.1. e' istituita, secondo le modalita' e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda sita all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli:

- **Divieto di transito, da posizionare sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda sita all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli, alternativamente sulla corsia lato monte o lato mare, in base allo stato di avanzamento lavori, in avvicinamento all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **transennatura da porre:**
 - **in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla porzione di carreggiata ove e' posizionato il cantiere;**
 - **alternativamente in base allo stato di avanzamento lavori:**
 - **sulla corsia lato mare della Via Capelli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Emilia, lato RA. Tale transennatura dovra' essere posizionata sulla corsia lato mare della Via Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli;**
 - **sulla corsia lato monte della Via Capelli (tratto della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda sita all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli), all'imbocco della stessa. Tale transennatura dovra' essere posizionata sulla corsia lato monte della Via Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio nella rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;**
- **Creazione di senso unico di circolazione sulla Via Capelli, ramo della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda sita all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli, direzione di marcia consentita:**
 - **RA/AN, con presenza di cantiere sulla corsia lato mare;**
 - **AN/RA, con presenza di cantiere sul lato monte,****con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;**
- **cartello divieto di sorpasso (fig. II 48 Art. 116) da porre sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;**
- **Limiti di velocita' 30 Km/h collocato sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;**
- **direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Capelli, in prossimita' della traversa piu' vicina all'accantieramento;**



2.2.1. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 1 del punto 2.2., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione "Via Capelli chiusa in direzione RA – consigliati percorsi alternativi" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione Vie Emilia/Bagli/Capelli;
 - sulla Via XXIII Settembre, sui rami AN e mare della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;
- Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER VISERBA E PER S.S.16 – DIREZIONE RA" da porre:
 - sulla Via XXIII Settembre, lato mare della carreggiata e lato AN della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora, con punta di freccia indicante a destra; da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Sacramora/XXV Marzo/Maestri del Lavoro, dove dovrà essere indicato il proseguimento:
 - "PER VISERBA" con punta di freccia indicante diritto (in direzione RA) sulla Via Sacramora;
 - "PER S.S. 16 DIREZIONE RAVENNA" con punta di freccia rivolta in direzione monte sulla Via Maestri del Lavoro.

2.2.2. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 3 del punto 2.2., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione "Via Capelli chiusa in direzione centro – consigliati percorsi alternativi" da porre:
 - sulla Via Galla Placidia, lato AN, in avvicinamento all'intersezione con la Via Capelli, con lettura rivolta nella direzione monte/mare;
 - sulla Via Capelli, lato monte, in prossimità della rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;
- Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO" da porre sulla Via Capelli, lato monte, in prossimità della rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, con punta di freccia rivolta nella direzione mare;

2.3. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alle Fasi 2 e 4 del punto 2.1. e' istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotatoria posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli:

- Divieto di transito, da posizionare sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotatoria posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli, alternativamente sulla corsia lato AN o lato RA, in base allo stato di avanzamento lavori, in avvicinamento all'accantieramento e fino allo stesso;
- transennatura da porre:
 - in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla porzione di carreggiata ove è posizionato il cantiere;
 - alternativamente in base allo stato di avanzamento lavori:
 - sulla corsia lato mare della Via Capelli, (tratto della stessa che dalla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotatoria sita all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli), all'imbocco della stessa. Tale transennatura dovrà essere posizionata sulla corsia lato mare della Via Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio nella rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;
 - sulla corsia lato monte della Via Capelli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Popilia, lato monte. Tale transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio



- all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli;
- Creazione di senso unico di circolazione sulla Via Capelli, ramo della stessa che dalla rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla rotonda posta all'intersezione Vie Maestri del lavoro/Popilia/Capelli, direzione di marcia consentita:
 - mare/monte, con presenza di cantiere sulla corsia lato mare;
 - monte/mare, con presenza di cantiere sul lato monte,
 con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;
- cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;
- Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;
- direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Capelli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.3.1. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 2 del punto 2.3., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione “Via Capelli chiusa in direzione mare – consigliati percorsi alternativi” da porre:
 - sulla Via Galla Placidia, lato AN, in avvicinamento all'intersezione con la Via Capelli, con lettura rivolta nella direzione monte/mare;
 - sulla Via Capelli, lato monte, in prossimità della rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;
- Cartelli d'indicazione “PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO” da porre sulla Via Capelli, lato monte, in prossimità della rotonda posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, con punta di freccia indicante diritto (rivolta nella direzione AN – verso la Via Emilia);

2.3.2. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 4 del punto 2.3., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione “Via Capelli chiusa in direzione monte – consigliati percorsi alternativi” da porre:
 - su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri/raccordo di collegamento col parcheggio lato Ovest del Cimitero Civico;
 - sui rami mare e RA della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro;
 - sulla S.S. 16, lato mare, in avvicinamento allo svincolo che conduce alla rotonda posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro;
- cartelli d'indicazione “PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO” da porre:
 - su ogni ramo della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri/raccordo di collegamento col parcheggio lato Ovest del Cimitero Civico con punta di freccia rivolta in direzione della Via Sacramora;
 - su rami AN, RA e mare della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro, con punta di freccia rivolta in direzione mare;
 - sui rami mare e RA della rotonda posta all'intersezione tra le Vie Sacramora/XXV Marzo/Maestri del Lavoro, con punta di freccia rivolta in direzione della Via XXIII Settembre;
- cartelli d'indicazione “PERCORSI CONSIGLIATI PER NUOVA FIERA E VIA GALLA



PLACIDIA” da porre in avvicinamento alle principali intersezioni presenti lungo il percorso Vie: Popilia, Maestri del lavoro, Zangheri, Ceccaroni, Tombari, Lennon, Beltramini e San Martino in Riparotta fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione Via San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi, ove dovrà essere consigliato il percorso con immissione sulla S.S. 16 in direzione AN/centro”.

2.3.2.1. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 16 dovrà essere preventivamente concordato con il competente uffici dell'Anas, Ente proprietario della suddetta strada.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.

2.4. Nel periodo di esecuzione dell'intervento di cui alle Fasi 5 e 6 del punto 2.1. e' istituita, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, la seguente regolamentazione viaria sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla Via Galla Placidia conduce alla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario:

- Divieto di transito eccetto residenti, veicoli diretti alle attività ivi site, mezzi di polizia e mezzi di soccorso da posizionare:
 - sulla corsia lato monte della Via Galla Placidia, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Costantino il Grande, lato AN. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Galla Placidia in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalla Via Costantino il Grande e dal disinnesto con la S.S. 16. I veicoli autorizzati al transito dovranno uscire esclusivamente in direzione monte;
 - sulla corsia lato monte della Via Galla Placidia, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Teodorico, lato mare. I veicoli autorizzati al transito dovranno uscire esclusivamente in direzione monte;
- Divieto di transito, da posizionare sulla Via Capelli, nel tratto della stessa che dalla Via Galla Placidia conduce alla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario, alternativamente sulla carreggiata lato mare o lato monte, in base allo stato di avanzamento lavori, in avvicinamento all'accantieramento e fino allo stesso;
- transennatura da porre:
 - in corrispondenza del divieto di transito ed a totale delimitazione dell'accantieramento su ogni lato dello stesso, atta ad impedire ai veicoli di proseguire la marcia sulla carreggiata ove è posizionato il cantiere;
 - alternativamente in base allo stato di avanzamento lavori:
 - sulla carreggiata lato monte della Via Capelli, (tratto della stessa che dalla Via Galla Placidia conduce alla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario), in corrispondenza dell'intersezione con la Via Galla Placidia;
 - sulla carreggiata lato mare della Via Capelli, (tratto della stessa che dalla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla Via Galla Placidia), all'imbocco della stessa. Tale transennatura dovrà essere posizionata sulla carreggiata lato mare della Via Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio nella rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario;
- Creazione di senso unico di circolazione sulla Via Capelli, ramo della stessa che dalla rotatoria posta in avvicinamento al sottopasso ferroviario conduce alla Via Galla Placidia, direzione di marcia consentita:
 - AN/RA, con presenza di cantiere sulla carreggiata lato monte;
 - RA/AN, con presenza di cantiere sulla carreggiata lato mare,con posizionamento della relativa segnaletica di senso unico e di senso vietato, nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto disposto dal NCdS;
- cartello divieto di sorpasso (fig. Il 48 Art. 116) da porre sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione



di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;

- Limiti di velocità 30 Km/h collocato sulla Via Capelli, su ambo i lati, nel tratto interessato ai lavori ed in avvicinamento allo stesso, con lettura rivolta nella direzione di volta in volta consentita in base allo stato di avanzamento dei lavori ed al posizionamento del cantiere stradale;
- direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Capelli, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.4.1. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 5 del punto 2.4., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione "Via Capelli chiusa in direzione centro – consigliati percorsi alternativi" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Costantino il Grande/Galla Placidia;
 - sulla Via Galla Placidia, lato AN, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Teodorico e Capelli, con lettura rivolta nella direzione monte/mare;
 - sulla S.S. 16, lato monte, in avvicinamento ai rispettivi svincoli che conducono alle Vie San Martino in Riparotta ed alle Vie Costantino il Grande/Galla Placidia (ingresso Est Nuova Fiera di Rimini);
 - sulla Via San Martino in Riparotta, lato AN, in prossimità delle rispettive intersezioni che conducono alla Via Turchetta;
 - sui rami monte e mare della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Turchetta/Imperatrice Teodora;
- Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi, con punta di freccia rivolta in direzione mare; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie San Martino in Riparotta e Beltramini con punta di freccia sempre rivolta in direzione mare fino al raggiungimento della Via Sacramora;
 - sulla S.S. 16, lato monte, in avvicinamento allo svincolo che conduce alle Vie Costantino il Grande/Galla Placidia (ingresso Est Nuova Fiera di Rimini), con punta di freccia indicante diritto; da ripetere:
 - sulla Via San Martino in Riparotta, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con la Via Turchetta, con punta di freccia indicante diritto; da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi;

2.4.2. Durante l'esecuzione dei lavori di cui alla Fase 6 del punto 2.4., in aggiunta alla segnaletica già in esso prevista, dovranno essere posizionati i seguenti cartelli d'indicazione:

- cartelli di indicazione "Via Capelli chiusa in direzione Fiera – consigliati percorsi alternativi" da porre:
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri/raccordo di collegamento col parcheggio lato Ovest del Cimitero Civico;
 - sui rami mare e RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Emilia/Bagli/Capelli;
- cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER NUOVA FIERA E VIA GALLA PLACIDIA" da porre:
 - in avvicinamento alle principali intersezioni presenti lungo il percorso Vie Popilia, Maestri del lavoro, Zangheri, Ceccaroni, Tombari, Lennon, Beltramini e San Martino in Riparotta fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione Via San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi, ove dovrà essere consigliato il percorso con immissione



- sulla S.S. 16 in direzione AN/centro”;
- sul ramo RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Emilia/Bagli/Capelli, con punta di freccia rivolta in direzione monte; da ripetere in avvicinamento alle principali intersezioni presenti lungo il percorso Vie Emilia, S.S. 9, S. Martino in Riparotta, Turchetta.

2.4.2.1. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto sulla S.S. 9 dovrà essere preventivamente concordato con il competente uffici dell'Anas, Ente proprietario della suddetta strada.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 9 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.

2.5. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla Societa' Emmea Trade & Service, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.6. Nelle giornate di esecuzione lavori, ricomprese nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento, i mezzi del trasporto pubblico di linea effettueranno deviazioni di percorso con l'istituzione di eventuali fermate provvisorie.

Dovra' essere consentito il transito in condizioni di sicurezza ai mezzi del trasporto pubblico scolastico dalle ore 12.30 alle ore 14.00. A tal fine dovranno essere integrati i pannelli aggiuntivi del divieto di transito posto nel tratto di Via Capelli che nella predetta fascia oraria sara' interessato dalla chiusura totale temporanea al traffico veicolare con l'indicazione "eccetto mezzi del trasporto pubblico scolastico".

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori e/o alla Societa' Anthea S.r.l. d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821); e' fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori al fine di far ripristinare alla stessa il regolare servizio di linea.

2.7. Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta 0-24, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Galla Placidia e Popilia, nei rispettivi tratti posti in avvicinamento alla Via Iolanda Capelli.

2.8. Nelle giornate di esecuzione lavori, ricomprese nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento, in base al posizionamento del cantiere stradale, dovrà altresì essere effettuata la chiusura totale e/o parziale, in base all'effettivo ingombro del cantiere, dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con posizionamento della segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei, in aggiunta a quanto già previsto ai singoli punti del presente atto.

Qualora venga effettuata chiusura totale dei marciapiedi e/o percorsi pedonali e/o percorsi ciclabili presenti nei tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, la stessa dovrà avvenire alternativamente, in modo tale da rendere sempre transitabile al traffico pedonale e/o ciclabile per ogni via il marciapiede e/o percorso pedonale e/o percorso ciclabile posto sul lato opposto del cantiere stradale.

2.9. In aggiunta alla segnaletica già specificatamente prevista ai precedenti punti del presente atto e' fatto altresì obbligo alla Societa' Anthea S.r.l. e/o alla Societa' Emmea Trade & Service di posizionare su tutti i rami della Via Capelli, all'imbocco degli stessi, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, cartelli di preavviso "VIA CAPELLI CHIUSA A TRATTI NELLE GIORNATE DEL _____ DALLE ORE 08.30 ALLE ORE 18.00 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" (con obbligo in capo alle societa' predette d'indicare le giornate di effettivo svolgimento dei lavori).



Il mancato posizionamento della segnaletica di cui al presente punto con le modalita' predette non consentira' l'esecuzione dei lavori e configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punito ai sensi dell'art. 21 del D.L.vo 285/92 e s.m.i.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della Societa' Emmea Trade & Service con sede in Forlimpopoli (FC) Piazzale Giovanni Spadolini n. 2, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire in due giornate ricomprese nel periodo dal 18/11/2015 al 26/11/2015, dalle ore 08.30 alle ore 18.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori e/o alla Societa' Anthea S.r.l. d'informare per iscritto con un anticipo di almeno n. 03 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori:

- Start Romagna S.p.a. (fax 0541 – 300821); e' fatto altresì obbligo alla ditta predetta di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. in caso di conclusione anticipata dei lavori al fine di far ripristinare alla stessa il regolare servizio di linea;

- il Distaccamento di P.M. Centrale, (fax 0541 - 704390), il Distaccamento di P.M. Viserba (fax 0541- 703876), la Centrale Radio Operativa di P.M. (fax 0541 – 704138) e l'Ufficio Autorizzazioni e N.O. (fax 0541 - 704123).

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;



- a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:
- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
 - caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);
- a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.
- a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).
- a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4)** e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata



preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Comando
Sost. Commissario di P.M.
Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

