



Comune di Rimini



**Direzione Polizia Municipale
U.O. Comando**
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n.12 47923 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 221204

Rimini, 19/11/2014

Reg. 34779/14

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di nuova viabilità' in zona Viserba Monte Nuova Fiera – Celle collegamento Nuova Darsena. Tratto 3-4: Lotto 3. Esecuzione dei lavori sulla Via Jolanda Capelli.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dalla Cooperativa Braccianti Riminese, con sede in Rimini Via Emilia n. 113, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di riasfaltatura della rotatoria posta in Via Jolanda Capelli, in prossimità' del sottopasso ferroviario;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusto Visto del 03/11/2014 del Responsabile dell'U.O. Opere a Rete;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;



ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione dei lavori di riasfaltatura della rotatoria posta in Via Jolanda Capelli, in prossimità del sottopasso ferroviario è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) e' istituito il divieto di transito, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Jolanda Capelli, interi tratti di via.

Al fine di realizzare quanto disposto al presente punto 2.1. dovrà essere posizionata la segnaletica di seguito indicata:

- **Divieto di transito veicolare da posizionare:**
 - sulla Via Jolanda Capelli, nei rispettivi tratti interessati dall'esecuzione dei lavori, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nei tratti sopraindicati;
 - sulla Via Jolanda Capelli, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Popilia/Maestri del Lavoro, lato monte. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Jolanda Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalle Vie Popilia e Maestri del Lavoro;
 - sulla Via Jolanda Capelli, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Emilia/Bagli, lato RA. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Jolanda Capelli in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalle Vie Emilia e Bagli;
 - sulla Via Jolanda Capelli, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Galla Placidia, lato AN/mare;
- **Divieto di transito eccetto residenti, veicoli diretti alle attività ivi site, mezzi di polizia e mezzi di soccorso da posizionare:**
 - sulla Via Galla Placidia, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Costantino il Grande, lato AN. La transennatura dovrà essere posizionata sulla Via Galla Placidia in modo tale da consentire la regolare circolazione in senso rotatorio per i veicoli provenienti dalla Via Costantino il Grande e dal disinnesto con la S.S. 16. I veicoli autorizzati al transito dovranno uscire esclusivamente in direzione monte;
 - sulla Via Galla Placidia, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Teodorico, lato mare. I veicoli autorizzati al transito dovranno uscire esclusivamente in direzione monte;
- **transennatura da porre:**
 - in corrispondenza del divieto di transito veicolare, a totale delimitazione della sede stradale, atta ad impedire il transito veicolare nell'area interessata dai lavori.
 - a totale delimitazione dell'accantieramento, su ogni lato dello stesso;
- **semitransennatura:** da porre in corrispondenza dei segnali di divieto di transito eccetto autorizzati;
- **Cartello "altri pericoli"** con pannello aggiuntivo indicante "attenzione lavori di asfaltatura della rotatoria posta in prossimità del sottopasso ferroviario" da porre in corrispondenza della transennatura predetta;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite** da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- **Cartello divieto di sorpasso** da porre sulle Vie Galla Placidia e Popilia, in avvicinamento al tratto oggetto di chiusura, con lettura rivolta nel senso di marcia che conduce al predetto tratto;
- **Limiti di velocità 30 Km/h** collocati sulle Vie Galla Placidia e Popilia, in avvicinamento al tratto di chiusura, con lettura rivolta nel senso di marcia che conduce al predetto tratto;
- **Segnale di strada interrotta per lavori** da posizionare in Via Jolanda Capelli, in prossimità



- delle traverse più vicine all'accantieramento;
- **Cartelli d'indicazione "VIA JOLANDA CAPELLI CHIUSA NELLA GIORNATA DEL 20 NOVEMBRE 2014 DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 17.00 – CONSIGLIATI PERCORSI ALTERNATIVI" da porre:**
 - sulla Via XXIII Settembre, sui rami AN e mare della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Sacramora/XXV Marzo/Maestri del Lavoro;
 - su ogni ramo dell'intersezione semaforizzata Vie Morri/Beltramini/Sacramora;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Beltramini/De Curtis/Lennon;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari;
 - sulle Vie Tombari e Ceccaroni, nei rispettivi tratti in avvicinamento alla rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Tombari/Barzilai/Ceccaroni;
 - su ogni della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Maestri del Lavoro/Zangheri;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Popilia/Capelli/Maestri del Lavoro;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Costantino il Grande/Galla Placidia;
 - sulla Via Galla Placidia, lato AN, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con le Vie Teodorico e Capelli, con lettura rivolta nella direzione monte/mare;
 - sulla S.S. 16, lato monte, in avvicinamento ai rispettivi svincoli che conducono alle Vie San Martino in Riparotta ed alle Vie Costantino il Grande/Galla Placidia (ingresso Est Nuova Fiera di Rimini);
 - sulla Via San Martino in Riparotta, lato AN, in prossimità delle rispettive intersezioni che conducono alla Via Turchetta;
 - sui rami monte e mare della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Turchetta/Imperatrice Teodora;
 - **Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER S. GIULIANO – CENTRO E MARINA CENTRO" da porre:**
 - sul ramo monte/AN e mare/RA della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Lennon/Presley/Tombari, con punta di freccia rivolta in direzione della Via Tombari; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie Tombari, Ceccaroni, Zangheri e Maestri del Lavoro con punta di freccia sempre rivolta in direzione della Via Sacramora fino al raggiungimento della stessa;
 - su ogni ramo della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi, con punta di freccia rivolta in direzione mare; da ripetere alle intersezioni successive lungo il percorso Vie San Martino in Riparotta e Beltramini con punta di freccia sempre rivolta in direzione mare fino al raggiungimento della Via Sacramora;
 - sulla S.S. 16, lato monte, in avvicinamento allo svincolo che conduce alle Vie Costantino il Grande/Galla Placidia (ingresso Est Nuova Fiera di Rimini), con punta di freccia indicante diritto; da ripetere:
 - sui rami RA ed AN della rotatoria posta all'intersezione tra la S.S. 16 e la S.S. 9 con punta di freccia rivolta in direzione monte;
 - sulla S.S. 9, lato RA, in avvicinamento all'intersezione semaforizzata con la Via Italia, con punta di freccia indicante la svolta a destra;
 - sulla Via San Martino in Riparotta, in avvicinamento alle rispettive intersezioni con la Via Turchetta, con punta di freccia indicante diritto; da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie San Martino in Riparotta/Bizzocchi/Grandi;
 - **Cartelli d'indicazione "PERCORSI CONSIGLIATI PER VISERBA E PER S.S.16 – DIREZIONE RA" da porre:**
 - sulla Via XXIII Settembre, lato mare e lato AN della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie XXIII Settembre/Sacramora, con punta di freccia indicante a destra; da ripetere alle intersezioni successive fino al raggiungimento della rotatoria posta all'intersezione tra le Vie Sacramora/XXV Marzo/Maestri del Lavoro, dove dovrà essere indicato il proseguimento:
 - "PER VISERBA" con punta di freccia indicante diritto (in direzione RA) sulla



Via Sacramora;

– “PER S.S. 16 DIREZIONE RAVENNA” con punta di freccia rivolta in direzione monte sulla Via Maestri del Lavoro.

2.2. Il posizionamento della segnaletica disposta dal presente atto, sulla S.S. 16 e sulla S.S. 9, dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con il competente Ufficio dell'Anas, quali Ente proprietario delle predette strade.

In assenza di autorizzazione da parte dell'Anas, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 e sulla S.S. 9 dovrà avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.S. 16 ed alla S.S. 9 e visibili per i veicoli in transito sulle stesse.

2.3. Nel periodo indicato al punto 4) del presente provvedimento i mezzi del trasporto pubblico di linea ed i mezzi del trasporto pubblico scolastico effettueranno deviazioni di percorso con/senza istituzione di fermate provvisorie.

2.4. Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di fermata, ambo i lati, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie Galla Placidia e Popilia, nei rispettivi tratti posti in avvicinamento alla Via Jolanda Capelli.

2.6. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla Cooperativa Braccianti Riminese, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta C.B.R. Cooperativa Braccianti Riminese con sede in Rimini Via Emilia n. 113, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) del presente atto dovrà avvenire a far tempo dalle nella giornata del 20 Novembre 2014, dalle ore 09.00 alle ore 17.00, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale



delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio



Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando
Isp. Capo Roberto PACI

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

