



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale**  
**U.O. Comando**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 258350

Rimini, 12/12/2015

Reg. 37095/15

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per la realizzazione della nuova Scuola Materna al Plesso scolastico XX Settembre.

## **IL DIRIGENTE**

**VISTA** la richiesta presentata dalla Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana – Settore Edilizia Pubblica e Valorizzazione del Patrimonio, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova Scuola Materna al Plesso scolastico XX Settembre, in Via Arnaldo da Brescia, nel tratto antistante il Plesso scolastico ivi già esistente, con richiesta di deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005 e successiva modifica attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

**A SEGUITO** di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

**ESAMINATO** il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO** il Comando Polizia Municipale;

**VISTO** il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

**VISTO** l'art. 659 del Codice Penale;

**VISTO** il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## **ORDINA**

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di cui in premessa sulla Via Arnaldo Da Brescia, nell'area indicata nell'elaborato grafico allegato al presente atto, che ne costituisce parte integrante, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.



## 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituita la chiusura totale veicolare e pedonale, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Arnaldo Da Brescia, nel tratto dall'ingresso alla Piscina Comunale (lato monte del varco d'ingresso) al cancello pedonale d'accesso al Plesso scolastico XX Settembre (lato mare dello stesso), nell'area meglio evidenziata nella planimetria allegata al presente provvedimento, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante:

Divieto di transito veicolare e pedonale da posizionare sulla Via Arnaldo Da Brescia, sul lato mare e lato monte della Via, nel tratto dall'ingresso alla Piscina Comunale (lato monte del varco d'ingresso) al cancello pedonale d'accesso al Plesso scolastico XX Settembre (lato mare dello stesso), area meglio evidenziata nella planimetria allegata al presente provvedimento, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare e pedonale nel tratto interessato dai lavori;

Divieto di transito eccetto residenti, mezzi diretti agli esercizi commerciali ivi siti, mezzi di cantiere e mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, da porre sulla Via Masaniello, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Balilla;

Doppio senso di circolazione sulla Via Masaniello, intera Via, fino all'area d'accantieramento; Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;

Doppio senso di circolazione sulla Via Sartoni, nel tratto dalla Via A. Da Brescia, in direzione Ra, fino all'area d'accantieramento;

Cancellazione dei due stalli riservati ai veicoli di persone disabili, senza personalizzazione, esistenti in Via Sartoni, lato mare, nel tratto lato Ra dell'intersezione con la Via A. Da Brescia; Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito

Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;

Segnale di strada senza uscita da posizionare in Via Sartoni, in corrispondenza dell'intersezione con la Via A. Da Brescia, lato Ra dell'area d'intersezione;

2.2. al fine di consentire l'approntamento del cantiere e la delimitazione predetta, è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta 0-24, sulla Via A. Da Brescia, per tutta l'area evidenziata nell'elaborato grafico allegato al presente atto, che ne costituisce a tutti gli effetti parte integrante, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento; Tale segnaletica, una volta realizzata la transennatura, dovrà essere rimossa.

2.3. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di fermata, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Masaniello, intera Via e sulla Via Sartoni, nel tratto dall'intersezione con la Via A. Da Brescia, in direzione Ra, fino all'area d'accantieramento;

2.4. durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori per la realizzazione della nuova Scuola Materna al Plesso scolastico XX Settembre indicato al punto 4), è concessa alla Ditta Subissati S.r.l. con sede in Ostra Vetere (AN) Via Fratelli Lombardi n. 6, Autorizzazione al transito in senso contrario a quello di marcia, con mezzi di cantiere, in Via Sartoni, nel tratto dalla Via Balilla al passo carraio di cantiere esistente sulla Via Sartoni, al fine di consentire l'uscita dall'area di cantiere dei mezzi utilizzati per l'esecuzione dei lavori.

2.4.1. Il transito degli autocarri in uscita dall'area di cantiere, in contromano, sulla Via Sartoni, dovrà avvenire esclusivamente nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- **Chiusura totale al traffico veicolare della Via Sartoni, nel tratto dalla Via Balilla alla Via A. Da Brescia, per il tempo strettamente necessario al transito contromano,** con direzione di marcia Ra/An, dei mezzi in uscita dall'area di cantiere ivi esistente.



- **Tale transito potrà avvenire solo ed esclusivamente nel rispetto delle seguenti prescrizioni:**
- a) – Posizionamento di segnaletica di:
- a.1) **DIVIETO DI TRANSITO** da porre sulla Via Sartoni, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Balilla, lato Ra;
- a.2) **PERICOLO AUTOCARRI CONTROMANO** da porre sulla Via Balilla, lato Ra, in prossimità dell'intersezione con la Via Sartoni;
- b) il transito del veicolo dovrà avvenire a **“passo d'uomo”**;
- c) **presenza di personale della ditta richiedente e/o esecutrice lavori (movieri), muniti di apposita paletta, che dovrà presidiare l'intersezione indicata al punto a.1), per fermare i veicoli provenienti in direzione opposta, durante il transito dell'automezzo contromano e dovrà accompagnare il transito del veicolo autorizzato precedendolo.**

**2.5. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche concernenti lavori di realizzazione nuova Scuola Materna al Plesso scolastico XX Settembre ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5° del Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G.C. n. 12 del 17.02.2005, modificato con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07, è autorizzato, nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori continuativamente, dalle ore 06.00 alle ore 22.00, in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.**

**2.6. Nel al periodo indicato al successivo punto 4 bis), è sospesa la regolamentazione attuata al precedente punto 2.1. limitatamente alla Via Masaniello, con contestuale istituzione di chiusura totale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla della Via Masaniello, intera Via:**

**Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare sulla via Masaniello, sul lato An della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**

**Doppio senso di circolazione sulla Via Masaniello, tratto dall'intersezione con la Via Balilla, fino all'area d'accantieramento;**

**Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**

**Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Masaniello, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**

**2.7. Nel periodo indicato al punto 4 ter) è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento, sulla Via Sartoni, nel tratto interessato dai lavori;**

**2.8. nel periodo indicato al punto 4 ter) è istituito il divieto di sosta, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Sartoni, nel tratto interessato dai lavori;**

**2.9. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento è fatto obbligo alla ditta Ditta Subissati S.r.l., incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.**

**3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Ditta Subissati S.r.l., con sede in Ostra Vetere (AN) Via Fratelli Lombardi n. 6, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.**

**4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dalla data di ritiro del presente atto per la durata di giorni 120 (sessanta) naturali e consecutivi, nonché dalla posa in**



opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.6.) dovrà avvenire in una giornata nell'arco del periodo di validità del presente atto, indicato al precedente punto 4), nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3).

4-ter) La realizzazione di quanto disposto al punto 2.7.) dovrà avvenire in una giornata nell'arco del periodo di validità del presente atto, indicato al precedente punto 4), nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà



essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (fax tel. 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata, che in questo specifico caso dovrà avvenire telefonicamente contattando la Centrale Radio Operativa (tel 0541-22666) (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione alla Direzione Polizia Municipale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)**L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva**



**dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile U.O. Comando  
Sost. Commissario di P.M.  
Roberto Paci

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

