



Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe n. 12 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 81308

Rimini, 05/05/2014

Reg. 35460/14

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA PODISTICA AI SENSI DELL'ART. 9 - D.Lg.vo 30.4.1992, n.285 DENOMINATA "STRARIMINI 2014".**

### IL DIRIGENTE

- VISTA** l'istanza presentata dal Sig. Pezzi Roberto, in nome e per conto del A.s.d. CELLE PECORE NERE, intesa ad ottenere autorizzazione allo svolgimento di una gara di corsa su strada a carattere nazionale competitiva denominata "**STRARIMINI 2014**" che si svolgera' nella giornata del 18 Maggio 2014, dalle ore 08.00 alle ore 12.00, lungo quattro distinti percorsi, lungo le Vie indicate nella istanza presentata in data 14/04/2014, assunta al prot. n. 68496, allegata al presente atto e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso;
- VISTO** il programma della manifestazione, la tabella di marcia ed i percorsi di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente;
- VISTE** le disposizioni dell'art.9, D.Leg.vo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni, nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con le circolari n. 300/A/26784/116.1 del 13.10.1997 e n. 300/A/55805/116/1 del 08.11.1998;
- RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;
- VISTA** la polizza assicurativa Convenzione, composta dalla polizza R.C.T.n. 553.299.321 e dalla polizza Infortuni n. 553.299.321 stipulata con la Carige Assicurazioni S.p.a., avente validità fino al 31/08/2014, per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, c.6, D. Leg.vo 30.4.1992,n.285 e successive modificazioni;

### AUTORIZZA

il Sig. Pezzi Roberto, in nome e per conto del A.s.d. CELLE PECORE NERE, ad organizzare ed effettuare la gara di corsa su strada sopraindicata nel giorno e lungo i percorsi di cui all'allegato programma dettagliato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima di dare inizio alla competizione sportiva ottenere dalle Autorita' competenti il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione o di chiusura della strada, nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarita' del traffico;

- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16.12.1992, n.495;
- salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di polizia stradale che scortano la carovana sportiva, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara sportiva" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara sportiva" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- salvo che gli Organi di polizia stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente

riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm, siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'art.12, c.1, D.Leg.vo 30.4.1992, n.285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;
- salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di polizia stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- di prescrivere, considerato il percorso di gara e la tipologia degli atleti partecipanti, la SCORTA di cui all'art. 9 comma 6 bis del Nuovo Codice della Strada da parte di uno degli organi di cui all'art. 12, comma 1 del Nuovo Codice della Strada ovvero, in loro vece o in loro ausilio, di una scorta tecnica effettuata da personale munito di apposita abilitazione;
- di inviare copia del presente atto, per gli adempimenti di competenza, a Start Romagna S.p.a., alla Questura di Rimini ed alla Polizia Stradale di Rimini.

Il Comandante di P.M.  
Dott. Vasco TALENTI