



**Comune di Rimini**



**Direzione Polizia Municipale**  
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Euterpe 12 47923Rimini  
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123  
**ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it**  
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 184140

Rimini, 15/12/2011

Reg. 29387/10

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere propedeutiche ai lavori di ampliamento alla terza corsia del tratto Rimini Nord – Cattolica dal km 116+500 al km 136+500 e dal km 137+740 al km 145+540 (lotto 1B).

## IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta presentata dalla ditta Pavimental S.p.a., con sede in Roma Via G. Donati n. 174, tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di ampliamento alla terza corsia autostrada A14, con intervento sul sottovia autostradale di Via Covignano, con richiesta di deroga agli orari previsti dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005 e successiva modifica attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;

**CONSIDERATO** che l'attività verrà svolta giusto Visto del 09/12/2011 della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente – U.O. Mobilità e Gestione Strade;

**A SEGUITO** del ricevimento della nota prot. n. 182172 del 12/12/2011 della Direzione di cui al precedente capoverso, avente ad oggetto: "Programma di viabilità per approntare la chiusura di Via Covignano in concomitanza con l'ampliamento alla terza corsia del tratto di Rimini Nord -Cattolica. Tavolo Tecnico di Coordinamento – Risultanze delle decisioni della Giunta";

**DATO ATTO** della decisione della Giunta Comunale scaturita nella seduta del 06/12/2011;

**A SEGUITO** di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

**ESAMINATO** il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

**TENUTO CONTO** che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

**SENTITO** il Comando Polizia Municipale;

**VISTO** il Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico, Titolo II° - Art. 4 – comma 5 e la successiva modifica allo stesso attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07;



VISTO l'art. 659 del Codice Penale;  
VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;  
VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;  
VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di ampliamento alla terza corsia autostrada A14, con intervento sul sottovia autostradale di Via Covignano è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.

### 2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di transito, eccetto autorizzati, mezzi di soccorso e di polizia, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Covignano, nel tratto dall'intersezione con la S.S.16 all'intersezione con le Vie Leoni/S.P. Santa Cristina (entrambe escluse), nel rispetto delle prescrizioni indicate ai successivi sottopunti del punto 2.1, nonche' con il posizionamento della segnaletica disposta al seguente sottopunto del punto 2.1.:

#### 2.1.1 Regolamentazione della circolazione sulla Via Covignano, nel tratto interessato dai lavori, nonche' nell'area limitrofa alla stessa:

- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia e mezzi Enel da posizionare sulla via Covignano, in corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 16, lato monte;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso e di polizia da posizionare sulla via Covignano, in corrispondenza dell'intersezione con le Vie Leoni/S.P. Santa Cristina, lato mare. La transennatura sulla Via Covignano, all'intersezione con le Vie Leoni/S.P. Santa Cristina dovrà avvenire in modo tale da consentire sempre l'attraversamento della predetta area d'intesezione ai veicoli provenienti dalla S.P. S. Cristina ed ai veicoli provenienti dalla Via Covignano, nel tratto a monte dell'accantieramento;
- Divieto di transito "eccetto autorizzati" da posizionare sulla Via Bascucci, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Marchi, lato AN;
- Divieto di transito veicolare e pedonale, da porre sulla Via Covignano, in corrispondenza di ogni accesso al sottovia dell'autostrada A14, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare e pedonale sul sottovia interessato dai lavori;
- Cartello "altri pericoli" (fig. Il 35 Art. 103) con pannello aggiuntivo indicante "attenzione lavori al sottovia autostradale" da porre in corrispondenza della transennatura indicata al precedente capoverso;
- Doppio senso di circolazione sulla Via Covignano, sul lato monte e lato mare a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Covignano in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;
- Temporanea sospensione dell'ordinanza istitutiva del divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 9. tonn. sulla Via San Lorenzo Monte;
- Cartelli d'indicazione "Via Covignano – tratto dalla S.S.16 alle Vie Leoni/S. P. Santa Cristina – chiusa per lavori" da porre:
  - su ogni ramo dell'intersezione S.S. 16/Covignano;
  - su ogni ramo dell'intersezione S. Cristina/Montese/S. Lorenzo Monte;



- sulle Vie: Covignano, San Lorenzo Monte, dell'Abetone e Delle Fonti, in avvicinamento all'intersezione con il P.le Ruffi;
- sulla S.S. 16, lato monte, in prossimita' dell'intersezione con la Via Tosca;
- sulla Via Castellaccio, lato AN, in prossimita' delle rispettive intersezioni con la Via Covignano;
- sulla Via Castellaccio, lato AN, in prossimita' dell'intersezione con il tratto di Via Castellaccio che conduce alla Via della Grotta Rossa;
- sulla Via Castellaccio, lato mare, in prosimita' dell'intersezione con il tratto di Via Castellaccio che conduce alla Via Covignano;
- sulla Via della Grotta Rossa, su ambo i lati, in prossimita' dell'intersezione con la Via Castellaccio;
- su ogni ramo della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione S.S. 16/della Grotta Rossa/della Fiera;
- Preavviso direzione consigliata a destra da porre sulla Via Covignano/P.le Ruffi, lato AN, in avvicinamento all'intersezione con la Via Raticosa, con lettura rivolta nel senso di marcia monte/mare;
- Segnali d'indicazione "per Via Covignano – tratto a monte della Via Santa Cristina" da porre in avvicinamento alla Via Covignano, in direzione RA/AN ed AN/RA, su strade e/o aree comunali, indicanti quali percorsi alternativi per i veicoli aventi direzione di marcia RA/AN il transito lungo la S.P. Santa Cristina e per i veicoli aventi direzione di marcia AN/RA il transito lungo la Via Castellaccio; tali cartelli andranno posizionati lungo tutto il percorso individuato fino al raggiungimento della Via Covignano, con punta di freccia rivolta nella direzione di Via Covignano. Tali cartelli d'indicazione dovranno riportare le categorie di veicoli ai quali fanno riferimento nel rispetto di quanto indicato nell'allegato al Tavolo Tecnico di Coordinamento - OPZIONE B" trasmesso dalla Direzione Infrastrutture, Mobilita' e Ambiente con nota prot. n. 182172 del 12/12/2011, allegato al presente provvedimento e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.

2.1.2. Il posizionamento della segnaletica, disposta dal presente atto, sulla S.S. 16 e sulla S.P. Santa Cristina dovra' essere preventivamente autorizzato e concordato con i competenti Uffici dell'Anas e della Provincia, quali Enti proprietari delle predette strade.

In assenza di autorizzazione:

- da parte dell'Anas, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.S. 16 dovra' avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.S. 16 e visibili per i veicoli in transito sulla stessa;
- da parte della Provincia di Rimini, il posizionamento della segnaletica previsto dal presente atto sulla S.P. Santa Cristina dovra' avvenire esclusivamente su aree comunali limitrofe alla S.P. Santa Cristina e visibili per i veicoli in transito sulla stessa.

2.1.3. Obbligo di attuazione da parte della ditta Pavimental di quanto disposto dal "Programma di viabilita' per approntare la chiusura di Via Covignano in concomitanza con l'ampliamento alla terza corsia del tratto di Rimini Nord -Cattolica. Risultanze delle decisioni della Giunta Comunale - Allegato al Tavolo Tecnico di Coordinamento - OPZIONE B" trasmesso dalla Direzione Infrastrutture, Mobilita' e Ambiente con nota prot. n. 182172 del 12/12/2011, allegato al presente provvedimento e costituente a tutti gli effetti parte integrante dello stesso.

2.2. Per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento e' fatto obbligo alla ditta Pavimental, incaricata del posizionamento della segnaletica temporanea, di porre in essere tutta la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei.

2.3. Trattandosi di esecuzione di opere pubbliche ed in esecuzione di quanto disposto dall'art. 4 comma 5 del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico Delibera di G. C. n. 12 del 17.02.2005 e successiva modifica attuata con delibera di C.C. n. 100 del 13/09/07 e' autorizzato,



nel periodo indicato al punto 4), lo svolgimento dei lavori continuativamente in orario diurno, notturno e festivo in deroga agli orari fissati dal sopra citato Regolamento.

2.4. Nel periodo di validità del presente atto i mezzi del trasporto pubblico ed i mezzi del trasporto scolastico effettueranno deviazioni di percorso con l'istituzione di eventuali fermate provvisorie.

2.5 Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via Covignano, nel tratto interessato ai lavori.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Pavimental S.p.a., con sede in Roma Via G. Donati n. 174, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto al punto 1) dovrà avvenire a far tempo dal 09/01/2012 al 09/02/2013, in deroga agli orari fissati dal Regolamento per la tutela dell'inquinamento acustico con le modalità indicate al punto 2.3. del presente provvedimento, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

#### A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) **Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2)** la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) **Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento** dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di trasporto pubblico dell'Agenzia Mobilità e delle altre imprese concessionarie di servizi di linea. Deve essere sempre garantito. **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi di trasporto pubblico della linea Agenzia Mobilità o delle altre imprese concessionarie di servizi di linea , la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla TRAM Servizi S.p.a. (Tel. 0541/300841 – fax 0541/300821) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) **L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.**

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;



**a.9)** E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

**a.10)** Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

**a.11)** L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

**a.12)** La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

**a.13)** La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

**a.14.)** Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

## **B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**b.1.)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa reperibilità 24 ore tel. 0541/22666 (che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni), nonché comunicazione scritta all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**b.1.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

**b.1.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso il Servizio Mobilità l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**b.2.)** La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

**b.3.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

**b.4.)** Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Municipale-Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

**b.5.)** La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.



**b.6.)** La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

**b.7.)** L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

**C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Comandante di P.M.  
Dott. Vasco TALENTI

Data di ritiro dell'atto \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_

Atto ritirato dal Sig. \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_

Firma (leggibile) \_\_\_\_\_

