

2016

1000  
MIGLIA

# PRESS KIT

## Mille Miglia 2016

---

28 OTTOBRE 2015 | Salone Vanvitelliano | Palazzo Loggia | Brescia

---



1000MIGLIA



1000MIGLIA

**Mille Miglia** 2016  
BRESCIA  
ROMA  
BRESCIA  
19-22  
MAGGIO | MAY

Conferenza di presentazione 28 ottobre 2015

## MILLE MIGLIA 2016

Salone Vanvitelliano – Palazzo Loggia, Brescia

**«L'eco - e non solo l'eco - di questa corsa è rimbalzata da Paese a Paese. Chi può la vede dai bordi della strada. Chi non può s'interessa dei servizi che ogni giornale si preoccupa di portare. La stampa scrive, la gente legge, perché quando trova scritto "Mille Miglia" tutta la gente si scopre, almeno un po', sportiva. L'Italia cambia, la Mille Miglia no. Davanti ad un popolo diverso l'entusiasmo è lo stesso».**

(da una cronaca di Cesare De Agostini per Autosprint)

La trentaquattresima rievocazione della Mille Miglia, la corsa su strada più celebre di ogni tempo, sarà disputata da **Giovedì 19 a Domenica 22 maggio 2016**. La data, come da tradizione, anticipa di una settimana il Gran Premio di Monaco di Formula Uno.

Per il quarto anno consecutivo, a curare la grande kermesse automobilistica sarà naturalmente **1000 Miglia Srl**, società totalmente partecipata dall'**Automobile Club di Brescia** e da esso appositamente creata nel 2012. La gestione della corsa da parte di 1000 Miglia Srl delle ultime tre edizioni ha stabilito un nuovo standard, sia in termini sportivi sia dal punto di vista del risultato economico.

Rispettando la tradizione nata nel 1927, il percorso prenderà il via e terminerà a Brescia, attraversando mezza Italia prima e dopo il giro di boa a Roma.

Ogni anno, il percorso subisce modifiche allo scopo di tornare a far transitare la Mille Miglia in località dove era assente da qualche anno. Nel 2016, proseguendo con la medesima filosofia, sono state apportate alcune variazioni al tracciato.

Anche nel 2016, la Mille Miglia sarà disputata in quattro tappe, per altrettante giornate.

La prima tappa, con partenza nel primo pomeriggio di **Giovedì 19 Maggio**, dopo il passaggio a **Ravenna e Ferrara**, si concluderà a **Rimini**.

Il giorno dopo, **Venerdì 20 Maggio**, con sosta a **Macerata** per il pranzo, la seconda tappa porterà i concorrenti, come tradizione nella serata di venerdì, a **Roma**, dove la concomitanza con il **Giubileo** comporterà alcune modifiche nella consueta passerella notturna nell'**Urbe**.

**Sabato 16**, il percorso dalla capitale resterà pressoché invariato fino alla **Toscana**, con pausa a **Poggibonsi**: soddisfacendo le tante richieste degli appassionati che ne hanno sempre affollati i tornanti, con un tifo da stadio, la **Mille Miglia 2016** tornerà a scalare i **Passi della Futa e della Raticosa**, teatro di epiche imprese ad opera di assi del volante.

La terza tappa sarà conclusa nuovamente a **Parma**, che lo scorso anno ha riservato una calorosa accoglienza ai partecipanti: da qui, la domenica mattina, i concorrenti faranno ritorno a **Brescia**, ripetendo l'arrivo all'ora di pranzo, tanto apprezzato negli scorsi due anni.

Risalendo da **Parma**, la lunga carovana della **Freccia Rossa** attraverserà **Cremona**, proseguendo verso Nord. Preso atto dell'estremo gradimento sia degli equipaggi sia del foltissimo pubblico, la **Mille Miglia** tornerà a disputare alcune prove nell'**Autodromo Nazionale di Monza**.

Dal circuito brianzolo, ideato e fondato nel 1922 dal bresciano Arturo Mercanti, le vetture in gara attraverseranno **Bergamo** e quindi la **Franciacorta**, proseguendo nell'opera di promozione del territorio bresciano.

Tra le novità dell'edizione 2016, ci saranno i **nuovi coefficienti** che saranno applicati ai punteggi ottenuti da ciascuna vettura in gara, calcolati tenendo conto dell'epoca e della sportività degli oltre novecento modelli di vettura iscrivibili alla **Mille Miglia**, cioè quelli di cui sia accertata la partecipazione ad almeno un'edizione di velocità, tra il **1927 e 1957**.

I **nuovi coefficienti**, che sono pubblicati sul sito **www.1000miglia.it**, sono stati completamente ricalcolati con l'intento di premiare maggiormente le vetture più sportive, quelle che hanno scritto le pagine più importanti delle competizioni automobilistiche. Altro effetto dei nuovi coefficienti sarà ridurre il divario tra i modelli anteguerra e le vetture sport del dopoguerra, fino allo scorso anno di fatto escluse dalla possibilità di salire sul podio. Infine, con l'intento di favorire i modelli di automobile che sono stati protagonisti della **Mille Miglia dal 1927 al 1957**, sono stati introdotti due **bonus di punteggio**: il primo è il medesimo adottato fino a due anni orsono, attribuito a quegli **esemplari** (numero di telaio) dei quali sia **accertata la partecipazione ad almeno un'edizione**. Unica differenza, il valore pari al **5%**, contro il 10% del recente passato. Il secondo bonus, sempre del **5%**, sarà invece assegnato a tutti quei **modelli di vettura che**, nelle ventiquattro edizioni di velocità, **abbiano vinto la propria classe o categoria di appartenenza**.

Questa modifica ai coefficienti adottati fino allo scorso anno, entrati in vigore nel 2008, ha lo scopo di valorizzare i veicoli d'epoca dal passato più glorioso, aumentando ulteriormente il valore storico e sportivo di quello che Enzo Ferrari, assistendo al passaggio della rievocazione del 1988, definì uno "**straordinario museo viaggiante**".

Con la sua capacità di coniugare tradizione, innovazione, creatività, eleganza, bellezze paesaggistiche e stile di vita del nostro Paese, la Mille Miglia continuerà a rappresentare anche nel 2016 un simbolo dell'eccellenza italiana nel mondo.

1000  
MIGLIA



1000MIGLIA

**Mille Miglia** 2016  
BRESCIA  
ROMA  
BRESCIA  
19-22  
MAGGIO | MAY



1° TAPPA / DAY

BRESCIA

RIMINI

2° TAPPA / DAY

RIMINI

ROMA

3° TAPPA / DAY

ROMA

PARMA

4° TAPPA / DAY

PARMA

BRESCIA

1000  
MIGLIA

Versione aggiornata a Ottobre 2015

STATO DELLA  
CITTÀ DEL VATICANO



Salone Vanvitelliano – Palazzo Loggia, Brescia

**Conferenza di presentazione 28 ottobre 2015**

Intervento di **Piergiorgio Vittorini**, Presidente dell'Automobile Club di Brescia

Quella della Freccia Rossa è una lunga storia fatta di strade italiane, paesi e città, ardimento e progresso tecnologico, tramutati in un impareggiabile "museo viaggiante": quella che si terrà dal **19 al 22 maggio** sarà la **trentaquattresima rievocazione, ottantanove anni dopo la prima delle ventiquattro edizioni di velocità**, disputate dal 1927 al 1957, e delle tre con la formula dei rally.

Questa eredità ha reso l'**Automobile Club di Brescia** il custode di un patrimonio storico costituito da uno dei marchi più ricchi di tradizione e gloria sportiva, umana e tecnologica: quello della **Freccia Rossa**.

La **Mille Miglia** è oggi uno dei brand italiani di maggior successo nel mondo, che lo scorso anno ha richiamato a Brescia partecipanti da **38 Paesi** di tutti i continenti.

Tutto ciò, oltre alla forza intrinseca e affascinante del marchio con la Freccia Rossa, si è realizzato per merito di chi ha condotto negli ultimi anni **1000 Miglia Srl**, società interamente partecipata dall'**Automobile Club di Brescia**.

Dopo un triennio di positivi risultati, testimoniati da bilanci assolutamente lusinghieri, con la Mille Miglia 2016 si aprirà un nuovo ciclo, con l'obiettivo di rendere ancora più celebre la Freccia Rossa nel mondo, grazie anche agli sponsor che ci affiancano e alle capacità manageriali della nostra città.

Dopo le dimissioni dai loro incarichi di **Valerio Marinelli** e di **Marco Makaus**, ai quali rivolgiamo sentimenti di stima e un caloroso ringraziamento, abbiamo nominato nuovi amministratori per gestire una realtà imprenditoriale bresciana di riconosciuto respiro internazionale.

**Aldo Bonomi** ne è stato eletto **Presidente**, e **Franco Gussalli Beretta** è stato chiamato alla **vicepresidenza**. Con loro, coopereranno gli altri tre consiglieri in carica, **Emilio Bordoli**, **Andrea Dalledonne** e **Roberto Gaburri**.

**Valerio Marinelli**, presidente uscente della società, è stato nominato **Presidente del Comitato Operativo della Mille Miglia 2016**, il nuovo organismo che - da quest'anno - sostituisce il Comitato Organizzatore e la Commissione Selezionatrice delle vetture.

Questa è la squadra che opererà per organizzare la **Mille Miglia** del prossimo anno.

A tutti rivolgiamo l'ormai inossidabile invito: l'appuntamento è fissato **giovedì 19 maggio** in **Piazza della Vittoria** a **Brescia**, la **Città della Mille Miglia**.



1000MIGLIA

**Mille Miglia** 2016  
BRESCIA  
ROMA  
BRESCIA  
19-22  
MAGGIO | MAY

Salone Vanvitelliano – Palazzo Loggia, Brescia  
**Conferenza di presentazione 28 ottobre 2015**

Messaggio di **Aldo Bonomi**, Presidente di 1000 Miglia Srl

La Mille Miglia 2016, a quasi nove decenni dalla prima edizione, nel 1927, rappresenterà l'inizio di un nuovo ciclo, poggiato su quello triennale appena concluso.

Per **1000 Miglia Srl**, società interamente partecipata dall'**Automobile Club di Brescia**, si tratterà di aprire nuovi fronti e nuove sfide, soprattutto sul fronte internazionale.

Se è oggi possibile intraprendere questo nuovo corso, che prevede il contributo di professionalità e personalità di grande spessore, è in virtù dei risultati acquisiti negli ultimi tre anni e grazie all'impegno di coloro che hanno brillantemente operato a favore della Freccia Rossa.

Dai due presidenti che mi hanno preceduto nella conduzione di **1000 Miglia Srl**, gli amici **Roberto Gaburri** e **Valerio Marinelli**, agli altri consiglieri, **Andrea Dalledonne**, **Emilio Bordoli** e **Marco Makaus**, fino a ciascuno dei nostri preziosi collaboratori, tutti hanno contribuito a realizzare e consolidare un'idea che la nostra squadra aveva già pianificato nel 2009, quando ci avvicinammo all'**Automobile Club di Brescia**, all'epoca reduce da un lungo commissariamento.

Il nostro desiderio è sempre stato non solo di riportare a Brescia la Mille Miglia ma pure di operare affinché i benefici effetti della manifestazione ricadessero sulla nostra provincia.

Per questo, nel **giugno del 2012** decidemmo di dare il via a **1000 Miglia Srl**: tre anni più tardi, i risultati di bilancio confermano che questa idea ha fornito maggiori risorse economiche all'**Automobile Club Brescia**. Tutto ciò, non si deve dimenticare, nonostante un altro lungo periodo di commissariamento e le vicende giudiziarie dell'Ente proprietario, che hanno sempre impedito a **1000 Miglia Srl** di pianificare la propria attività su progetti e accordi pluriennali, come naturale per qualsiasi attività.

Oggi, dando merito a quanti hanno contribuito a trasformare la **Mille Miglia** da rievocazione di una corsa a **brand internazionale**, la nostra intenzione è condurre la Freccia Rossa con metodi imprenditoriali, avvalendoci di molteplici e diverse professionalità che si occupino dei vari aspetti di una realtà così complessa.

Il connubio tra le tante tradizioni - sportive, storiche, culturali e umane - della Freccia Rossa e una moderna gestione a respiro internazionale comporranno una formidabile base sulla quale poggiare un futuro di continuo successo della nostra Mille Miglia, la corsa bresciana.



Salone Vanvitelliano – Palazzo Loggia, Brescia

**Conferenza di presentazione 28 ottobre 2015**

Intervento di **Franco Gussali Beretta**, Vicepresidente di 1000 Miglia Srl

La presentazione autunnale della Mille Miglia rappresenta ogni anno uno dei momenti più importanti della corsa perché coincide con l'apertura delle iscrizioni: **da oggi sono ufficialmente aperte le iscrizioni alla Mille Miglia 2016.**

Compilando schede e dati sul sito **www.1000miglia.it**, tutti i possessori di una vettura in possesso dei requisiti richiesti potranno presentare la loro candidatura.

Possono essere ammesse vetture delle quali almeno **un esemplare sia stato iscritto alla Mille Miglia di velocità, dal 1927 al 1957**, in uno dei modelli presenti nell'elenco delle vetture candidabili, pubblicato sul nostro sito.

Saranno ammesse fino a 430 vetture: per poter essere selezionate, le vetture iscritte dovranno disporre di almeno uno di questi documenti: **Fiche ACI-CSAI** (*Commissione Sportiva Automobilistica Italiana*), **Htp FIA** (*Historic technical passport rilasciato dalla Fédération Internationale de l'Automobile*) o **ID FIVA** (*Identity Card della Fédération Internationale des Véhicules Anciens*).

Le automobili iscritte saranno selezionate da un'apposita commissione, composta da esperti incaricati da 1000 Miglia Srl e da commissari tecnici internazionali, coordinata dal nostro **Comitato Operativo**.

Le iscrizioni chiuderanno **alle ore 24:00 del 31 dicembre 2015**.

Il nostro obiettivo è mantenere l'elevata qualità degli esemplari iscritti, possibilmente superando le 630 candidature valide presentate lo scorso anno.

Quella del 2016 sarà la **trentaquattresima rievocazione della Mille Miglia**: sarà un'altra tappa di un lungo cammino che continua ad affascinare e al quale, ogni anno, vengono apportate alcune modifiche, sempre con il massimo rispetto della tradizione.

Nel 2016, dopo la positiva esperienza dei due anni precedenti, la Mille Miglia continuerà ad essere disputata **in quattro tappe**, per altrettante giornate.

Si tratta di una scelta che genera forti ripercussioni sull'intero programma e sul percorso, e che ha riscosso entusiastica approvazione da parte del pubblico. La tappa in più, con un ampliamento degli orari di passaggio, ha consentito ad un maggior numero di persone di assistere al passaggio delle vetture in gara: in particolare, i bresciani hanno mostrato di gradire lo spostamento dell'arrivo della Corsa dal sabato sera all'ora di pranzo della domenica, consentendo l'affluenza alle famiglie e ai più giovani.

Tutto ciò non sarebbe realizzabile senza l'indispensabile contributo di chi è stato al nostro fianco in questi anni, dagli **sponsor**, alle **amministrazioni comunali** e agli **Automobili Club** delle località lungo il percorso: a loro va la nostra riconoscenza.

Un grazie di cuore lo rivolgiamo anche a Brescia e ai bresciani, da sempre i primi sostenitori della Mille Miglia, che speriamo di ripagare con tutti i benefici effetti che una manifestazione di respiro internazionale garantisce alla propria città.

Perché che la Mille Miglia fosse un formidabile strumento di promozione fu chiaro sin dalla prima edizione, quando Brescia fu posta al centro dell'attenzione da innumerevoli cronache, su tutta la stampa nazionale, che riferivano del nuovo "strabiliante evento". Ottantanove anni più tardi, per tutto il mondo, **Brescia è sempre la "Città della Mille Miglia"**.



1000MIGLIA



Salone Vanvitelliano – Palazzo Loggia, Brescia

**Conferenza di presentazione 28 ottobre 2015**

Intervento di **Andrea Dalledonne**, Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl

I dati di bilancio confermano il buon andamento della gestione di 1000 Miglia Srl, con una forte crescita nei primi tre anni di attività. Il 2015 si chiude con un fatturato di 8 milioni, 85 mila Euro, rispetto ai 7 milioni 620 del 2014, con un incremento del 34% rispetto al 2013 (6 milioni 33 mila). Il risultato operativo lordo passa da 788 mila a 1 milione 740 mila Euro, segnando una crescita dell'814% rispetto ai 190 mila del primo anno di esercizio. L'utile netto al 30 giugno 2015 sale a 1 milione 195 mila Euro, rispetto ai 507 mila del 2014, superiore del 1657% rispetto ai 68 mila Euro registrati alla stessa data di chiusura bilancio del 2013.

Nel triennio 2013-15, 1000 Miglia S.r.l. ha realizzato un patrimonio netto complessivo pari al valore di 1 milione 870 mila Euro, passando da 168 mila euro del 2013 ai 675 mila del 2014, con un incremento tra il 2013 e il 2015 del 1013%, e un valore assoluto di 1,7 Mln. Gli utili conseguiti nel triennio sono stati sempre mantenuti nella Società, effettuando gli accantonamenti di legge.

Nel medesimo triennio, 1000 Miglia Srl ha inoltre corrisposto ad AC Brescia royalties e canoni di affitto per 4 milioni 440 mila euro, di cui 1 milione 634 mila euro nel solo 2015, mentre la gestione precedente (ATI), nell'arco temporale 2010 – 2012, aveva corrisposto ad ACI Brescia 3 milioni 202 mila euro. 1000 Miglia ha, di fatto, corrisposto all'Ente un importo, per royalties e canoni di affitto, di circa 1 milione 250 mila euro superiore a quanto versato dalla gestione precedente (ATI), con un incremento del 39%.

Le performance reddituali e finanziarie realizzate nel periodo 2013-2015 costituiscono parametri di riferimento per una valutazione economica complessiva della società e del brand: secondo una stima tecnico-economica, nel triennio in considerazione tale valore è significativamente cresciuto, passando da zero a 40 milioni di euro.

*"Abbiamo iniziato a lavorare nel 2012 -tre edizioni fa- senza un solo contratto attivo", afferma Andrea Dalledonne, Consigliere Delegato 1000 Miglia S.r.l. "Oggi, 1000 Miglia è una realtà che vale 40 milioni di euro, priva di debiti, con un utile netto che la pone tra le migliori aziende del Paese. Abbiamo costruito tutto ciò senza richiedere o ricorrere ad ulteriori contributi da parte del Socio, rispetto al capitale inizialmente versato. Tutt'altro: oggi il 10% del valore della Società sarebbe sufficiente ad azzerare il debito della nostra controllante. **La scelta di costituire 1000 Miglia S.r.l. è stata dunque vincente, in quanto ha consentito alla società ed all'azionista di massimizzare l'utile marginale.** Si è basata su una strategia di lungo termine ed una gestione sana, trovando solido supporto nel lavoro di tutti: dipendenti, collaboratori, partecipanti e con il fondamentale apporto dei nostri sponsor. In definitiva, un gruppo di cui siamo orgogliosi e che desideriamo oggi ringraziare".*