



DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE
SETTORE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ
E QUALITÀ AMBIENTALE

AVVISO
PER ACQUISIZIONE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE
all'installazione e gestione di strutture di ricarica per i veicoli
elettrici su suolo pubblico ad uso di privati

Il Comune di Rimini, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio ed attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in.

Nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Rimini, approvato con delibera di Giunta Comunale n.417 del 20/12/2018, a tal proposito si conferma che la mobilità elettrica può contribuire in maniera sostanziale alla diminuzione delle concentrazioni dei principali climalteranti. In linea con le azioni previste dal PAIR2020, nel PUMS si vuole dunque incentivare lo sviluppo di questa forma di mobilità prevedendo la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio.

Di conseguenza, con il presente Avviso il Comune di Rimini intende avviare una ricerca di mercato finalizzata **all'individuazione di aziende e/o enti interessati all'installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, sulla base di una pianificazione di massima delle aree ritenute idonee effettuata dal Comune di Rimini (Allegato A).**

Il presente avviso per l'acquisizione di Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito internet: **www.comune.rimini.it** e all'albo pretorio per 35 giorni a decorrere dal 08/03/2019 e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta progettuale conforme alle condizioni/indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà a stilare una graduatoria dei soggetti che presentino la propria Manifestazione d'Interesse sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui all'art. 8 del presente Avviso.

Successivamente, il Comune potrà stipulare con gli operatori economici proponenti, una o più Convenzioni, sulla base dello schema allegato alla presente (Allegato **B**), che verrà completato a seguito dell'individuazione dei progetti idonei, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla graduatoria succitata.

Il Comune, come indicato nel PUMS, **ha individuato (Allegato A) 50 possibili postazioni per l'installazione dei dispositivi di ricarica**. L'operatore che si classificherà primo dovrà installare **almeno 20** postazioni di ricarica a scelta tra quelle individuate dal Comune, in aggiunta alle 20 potrà indicare altre postazioni tra quelle dell'Allegato **A** o con localizzazione diversa che dovrà comunque essere valutata dall'Amministrazione.

La stipula della citata Convenzione con un operatore determina l'indisponibilità, per gli eventuali operatori successivi in graduatoria, di chiedere le medesime postazioni e/o localizzazioni già oggetto di individuazione ed assegnazione da parte del Comune.

Gli operatori successivi in ordine di graduatoria, ove richiesto dal Comune, potranno presentare una nuova proposta di localizzazione, sulla base delle postazioni rimaste disponibili, anche in deroga al numero minimo previsto, pari a 20 e in ogni caso in accordo con il Comune di Rimini. Qualora un operatore non sia interessato a presentare un'ulteriore offerta, il Comune si riserva la facoltà di contattare gli operatori successivi seguendo l'ordine della graduatoria.

Al termine della procedura ed esaurito il confronto con gli operatori economici in graduatoria, ove risultassero postazioni ancora disponibili, poiché non opzionate dai suddetti operatori, il Comune si riserva la facoltà di assegnare queste ad eventuali soggetti richiedenti purché in possesso dei medesimi requisiti e alle stesse condizioni previste dal presente Avviso.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Rimini, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per l'installazione e la gestione di strutture di ricarica per i veicoli elettrici, il Comune di Rimini si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

Il Comune di Rimini si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

Il Comune si impegna a perseguire l'obiettivo di favorire lo sviluppo della infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici con adeguati strumenti di informazione e sensibilizzazione e rendendo note le condizioni previste nelle Convenzioni eventualmente sottoscritte fra il Comune e gli operatori.

1. CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

La proposta progettuale dovrà ricomprendere la realizzazione e la gestione, completamente a spese dell'operatore proponente, di **almeno 20 dispositivi di ricarica di veicoli elettrici tra quelli individuati da parte del Comune nell'Allegato A, con un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power¹/Normal² Power pari a 1:4.**

I valori di potenza elettrica sono da intendersi relativi ad ogni singolo terminale, quindi una colonnina con più connettori o prese dovrà garantire la ricarica simultanea di più veicoli fornendo ad ognuno la potenza nominale della presa.

E' fatta comunque salva la possibilità di modificare la localizzazione dei dispositivi di ricarica rispetto a quelle indicate nell'Allegato **A**.

In aggiunta ai 20 dispositivi di ricarica suddetti e nel rispetto del rapporto minimo complessivo **tra i punti di ricarica High Power /Normal Power pari a 1:4**, potranno essere proposte localizzazioni diverse rispetto a quelle indicate nell'Allegato **A**, che l'Amministrazione si riserva in ogni caso di valutare.

Ciascun dispositivo di ricarica dovrà:

1. avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);
2. essere dotato di almeno due punti di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
3. consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
4. essere dotato di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
5. consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
6. consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
7. registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;

1 Normal Power ovvero "punto di ricarica che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza pari o inferiore a 22 kW", così come riportato nel PNIRE.

2 High Power ovvero "un punto di ricarica che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 kW", così come riportato nel PNIRE.

8. essere dotato di apposito led colorato o indicatore facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in ricarica, in avaria.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Il termine massimo di collaudo delle strutture installate è stabilito entro 180 giorni dalla firma della Convenzione.

Le localizzazioni dei dispositivi indicate nell'Allegato **A** potranno essere oggetto di modifica in fase esecutiva a seguito:

- delle disposizioni/indicazioni fornite dal distributore locale di energia in esito alla richiesta di preventivo di allaccio alla rete di distribuzione formulata dall'operatore;
- dei pareri resi dalle autorità competenti nell'ambito delle eventuali richieste autorizzative/richieste di nulla osta (quali ad es. autorizzazione paesaggistica etc...) formulate dall'operatore.

Nei suddetti casi le postazioni alternative proposte dall'operatore dovranno essere preventivamente assentite dal Comune di Rimini.

L'infrastruttura dovrà essere implementata garantendo i requisiti di cui al D. Lgs. 257 del 16.12.16 *"Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi"* così come integrati dal presente avviso di Manifestazione d'interesse e dalle successive Convenzioni.

2. REQUISITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

Destinatari del presente avviso sono gli operatori del settore che ad oggi hanno realizzato e gestiscono almeno un'infrastruttura (rete) urbana di ricarica costituita da almeno 5 colonnine, e abbiano almeno 20 (comprese le 5 in rete) colonnine installate e gestite sul territorio nazionale.

I soggetti proponenti il servizio dovranno possedere i seguenti requisiti:

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. 81/2008;
- non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

3. DISPONIBILITA' DI AREE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 23 comma z) del "Regolamento comunale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche", agli operatori con i quali il Comune sottoscriverà le Convenzioni non verrà applicato il canone per l'occupazione di spazi e di aree pubbliche, individuate dal Comune per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture, **per una durata di 8 anni (eventualmente prorogabile/rinnovabile).**

Il Comune assicurerà la necessaria collaborazione relativa:

- al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e la gestione dei sistemi di ricarica, anche ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03 Agosto 2017;
- al corretto uso delle aree adibite alla ricarica dei veicoli elettrici da parte degli utenti.

Le Convenzioni sottoscritte con gli operatori riceveranno adeguate forme di visibilità e saranno adeguatamente pubblicizzati a livello comunale.

4. PROPOSTA DI SERVIZIO

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata **Proposta di sviluppo, gestione e manutenzione del servizio** coerente con quanto richiesto nel presente avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato:

- a) individuare le aree dedicate all'installazione delle strutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in tra quelle indicate nell'Allegato **A** del presente bando;
- b) progettare le "aree attrezzate dedicate" al sistema di ricarica e gli stalli riservati alle auto e ai ciclomotori durante l'erogazione del servizio, **garantendo l'interoperabilità** delle stesse con gli eventuali ulteriori stalli predisposti o in fase di predisposizione da parte di altri operatori; tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 e dovranno prevedere almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
- c) richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture del 3 agosto 2017;
- d) concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- e) garantire un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power/Normal Power pari a 1:4;
- f) provvedere alla installazione dei sistemi di ricarica, che rimarranno di proprietà dell'operatore;

- g) garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante carta di credito tramite mobile APP;
- h) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale;
- i) provvedere al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale;
- j) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- k) mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- l) ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile comunque entro 14 giorni;
- m) adeguare tutta la strumentazione delle strutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- n) provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- o) provvedere a tutte le attività di collaudo;
- p) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa dei sistemi di ricarica;
- q) trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionali come previsto dal PNIRE;
- r) prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, in particolare il Gestore dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:
 - localizzazione;
 - tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e);
 - potenza erogata (slow, quick, fast);
 - tecnologia utilizzata per l'accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro);
 - disponibilità accesso (24h/24, altro);
 - identificativo infrastruttura;
 - foto della localizzazione dell'infrastruttura;
 - costi del servizio;
 - stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione ecc.);
 - proprietario dell'infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center);

- s) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a seguito di richiesta scritta del Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamenti o progetti di riqualificazione della città e operare comunque nel rispetto delle condizioni indicate dal servizio comunale competente;
- t) mantenere invariato, per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale proposto in sede della presente Manifestazione di Interesse per tipologia di sistema di ricarica.

5. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

6. SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica. Sulle installazioni dovrà essere apposto il logo del Comune di Rimini.

7. PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le strutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia e comunque le eventuali variazioni annuali dovranno essere giustificate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

8. MODALITA' DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE LA CONVENZIONE

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere la Convenzione, verrà data **priorità** alle **Proposte** di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose in relazione alla **completezza della fornitura e del servizio offerto**, nonché in relazione ai **minori costi proposti a carico degli utenti finali**.

La valutazione delle offerte tecnico-economiche e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei **parametri** di seguito indicati.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi criteri sotto elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**.

Il presente avviso di Manifestazione di Interesse è pubblicato sul sito internet: **www.comune.rimini.it** e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Procedura.

Si procederà alla stipula della Convenzione anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula della Convenzione si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Verranno assegnati punteggi all'offerta tecnico-economica secondo i seguenti criteri:

Offerta tecnica-economica (MAX 100 punti)

I. Esperienza e attività svolte (max 5 punti)

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione), assegnando **un punto per ogni colonnina di infrastruttura (rete) urbana realizzata ulteriore rispetto alle 5 unità fino ad un massimo di 10 totali.**

II. Tipologia e numero delle postazioni allestite (max 24 punti)

Fatto salvo l'obbligo di proporre almeno 20 dispositivi di ricarica tra quelli individuati da parte del Comune nell'Allegato A, con un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power / Normal Power pari a 1:4 verranno assegnati, fino ad un massimo di 24 punti, come di seguito indicato:

- a. **n. 3 punti** per ogni sistema di ricarica del tipo High Power ulteriore rispetto alle 5 minime richieste in coerenza con quanto riportato all'Allegato A o in localizzazione alternativa, se la proposta alternativa è ritenuta idonea dal Comune di Rimini;
- b. **n. 1 punto** per ogni colonnina Normal Power aggiuntiva proposta in coerenza con quanto riportato nell'Allegato A o in localizzazione alternativa, se la proposta alternativa è ritenuta idonea dal Comune di Rimini.

Si evidenzia che in ogni caso il numero di dispositivi di ricarica proposti (n. 20 dispositivi di base + dispositivi aggiuntivi) dovrà complessivamente garantire un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power / Normal Power pari a 1:4.

III. Data di collaudo dell'infrastruttura (max punti 8)

Il termine massimo di collaudo dell'infrastruttura è stabilito entro 180 della firma della Convenzione.

Verrà pertanto assegnato il punteggio aggiuntivo per tempistiche di collaudo inferiori alla data indicata determinato come di seguito indicato:

Data collaudo	punti
Entro il termine massimo di 120 gg dalla firma della Convenzione	8
Entro il termine massimo di 150 gg dalla firma della Convenzione	4

IV. Provenienza dell'energia elettrica (max punti 8)

Provenienza energia	punti
Fonti Energetiche Rinnovabili	8
Fonti convenzionali	0

V. Servizi aggiuntivi (max punti 15)

Servizi aggiuntivi		Punti
Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat		6
Sistema di controllo della sosta per verificare il tempo di permanenza (ad es. sensori annegati nell'asfalto, dispositivi radar....)		5
Fornitura servizi aggiuntivi integrati nella stazione di ricarica	punto wi-fi	2
	altri servizi innovativi integrati (es.: pannelli pubblici informativi, ecc.)	2

I servizi aggiuntivi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

VI. Proposta complementare innovativa (max punti 30)

I Partecipanti sono invitati a presentare ulteriori proposte innovative e complementari a quelle indicate nel paragrafo 4, e/o iniziative collaterali, relative ai servizi di mobilità elettrica e rivolte a cittadini e turisti. Tali proposte dovranno poi essere realizzate in caso di aggiudicazione (previo nulla osta dell'Amministrazione comunale) e, pertanto, saranno ricomprese nella Convenzione.

I Partecipanti dovranno presentare una descrizione delle proposte dei servizi supplementari da attivare ai fini del completamento dell'offerta e delle proposte di inserimento di servizi migliorativi da svolgere (ad es. sistemi di car sharing e scooter sharing elettrici...).

Si terrà conto della capacità con cui tali proposte siano in grado di valorizzare e rendere il più possibile fruibili ai cittadini e turisti i servizi di mobilità elettrica.

La proposta di servizi complementari innovativi verrà valutata e valorizzata con punteggio solo nel caso sia ritenuta d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

Alle offerte verrà assegnato un punteggio finale dato dalla somma della valutazione di tre criteri quali l'*innovazione*, le *dimensioni del servizio* offerto in riferimento agli investimenti previsti, al numero di postazioni interessate, al numero di utenti coinvolti e alla quantità di azioni offerte, la *sostenibilità ambientale*, in riferimento alla riduzione di CO₂ conseguente e al ciclo vita, come di seguito indicato:

Criterio di valutazione	Valutazione			
	Ottimo	Buono	sufficiente	Non sufficiente
Innovazione	5	4	2	0
Dimensione del servizio	15	10	5	0
Sostenibilità ambientale	10	7	4	0

VII. Offerta economica (max 10 punti)

L'offerta economica, da mantenere invariata per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell'infrastruttura, consiste nella proposta relativa al costo massimo di ricarica a carico dell'utente finale distinto per tipologia di sistema di ricarica espresso in [€/kWh]:

TIPOLOGIA colonnina	Costo Max	Punteggio max
	[€/kWh]	
High Power		5
Normal Power		5

La valutazione dell'offerta economica verrà effettuata assegnando per ogni tipologia di colonnina il punteggio massimo all'operatore che offrirà il minor costo, mentre agli altri operatori verranno assegnati punteggi minori, sulla base della seguente formula:

$$\text{punteggio assegnato} = \text{punteggio max assegnabile} \times \frac{\text{importo inferiore proposto}}{\text{importo in esame}}$$

La somma dei due punteggi ottenuti, calcolati per ogni tipologia di colonnina, determinerà il punteggio complessivo dell'offerta economica dell'operatore.

9. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le Manifestazioni di Interesse dovranno essere inviate **tramite pec al seguente indirizzo** dipartimento3@pec.comune.rimini.it,

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 13.00 DEL GIORNO 11/04/2019

Tutta la documentazione dovrà essere inviata con un'unica pec avente per oggetto: “Manifestazione di Interesse strutture di ricarica veicoli elettrici” per cui si concorre e i dati identificativi del mittente.

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente:

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00, come da schema allegato al presente avviso - **Allegato C -**;
- presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- Proposta di sviluppo e gestione del servizio – offerta tecnica-economica - idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo, con esplicito riferimento ai parametri indicati al precedente articolo 8 – offerta tecnica/economica. In particolare, dovrà essere redatta una relazione di sintesi costituita al massimo da 10 cartelle (solo fronte) formato A4 a cui dovrà essere allegato un elaborato grafico formato A2 con la proposta di collocazione dei punti di ricarica.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso di selezione.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Si procederà alla stipula della/e Convenzione/i anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione. Prima della stipula della Convenzione si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

10. FORMALIZZAZIONE DELLA CONVENZIONE

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di una Convenzione contenente le indicazioni/disposizioni del presente Avviso, integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dagli operatori economici nell'ambito della manifestazione di interesse.

La durata della Convenzione è di 8 anni a decorre dalla data di sottoscrizione, eventualmente prorogabili/rinnovabili previo accordo tra le parti.

La Convenzione con l'operatore economico potrà essere oggetto di rinnovo, previamente concordato e formalizzato tra le parti.

La Manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte da parte di operatori interessati.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 50/2016 i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa contabile.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c. 1, 3 e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Rimini al seguente indirizzo: <http://www.comune.rimini.it/privacy>.

12. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, è l'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità ambientale del Comune di Rimini - via Rosaspina 21 – 47923 Rimini – Referenti Dott. Elena Favi tel. 0541-704707, elena.favi@comune.rimini.it; Ing. Eleonora Rossi tel. 0541-704935 – e-mail: eleonora.rossi@comune.rimini.it

Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale
Il Dirigente
Ing. Alberto Dellavalle
(Firmato digitalmente)

Allegati:

Allegato A – Elenco localizzazioni e planimetria

Allegato B – Bozza Convenzione

Allegato C – Dichiarazione Sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/00