



Reg. 25819/07

Comune di Rimini



Direzione Polizia Municipale
Ufficio Autorizzazioni N.O.

Via Della Gazzella 27 47900 Rimini
tel. 0541 704405 - fax 0541 704123
rpaci@comune.rimini.it
www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. 200345

Rimini, 10/11/2007

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione di opere di scavo con ripristino della pavimentazione stradale sulla Via BARETTI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

VISTA l'ordinanza prot. n. 137977 del 27/07/07, già rilasciata alla Soc. Hera Rimini S.r.l., con sede in Rimini Via Del Terrapieno n. 25, per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo per sostituzione e potenziamento della condotta idrica e realizzazione allacci utenze, sulla Via Baretti;

CONSIDERATO che l'attività verrà svolta giusta autorizzazione prot. n. 129712 del 16/07/2007 della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente – Ufficio Interventi Gestione Stradale;

VISTA la richiesta pervenuta in data 24/10/07, e assunta al prot. n. 191771, da parte di Hera Rimini S.r.l. tendente ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione sulla Via Baretti, nel tratto dalla via Flaminia Conca alla Via Redi, mediante attuazione di chiusura totale alla circolazione veicolare;

A SEGUITO di incontri e/o conferenze di servizio con gli Enti e/o le Imprese interessate;

ESAMINATO il programma lavori/il cronoprogramma/il progetto esecutivo;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulla via interessata ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusura temporanea totale della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

SENTITO il Comando Polizia Municipale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DATO ATTO di quanto disposto con provvedimento prot. n. 220526 del 27/12/2006 recante: **delega funzioni ai sensi dell'art. 5 legge 241/1990;**

ORDINA

Nel periodo di validità del presente atto, è revocata l'ordinanza prot. n. 137977 del 27/07/07;

1) Per consentire l'esecuzione delle opere di sostituzione e potenziamento della condotta idrica, realizzazione di allacci d'utenza e successivo ripristino della pavimentazione stradale sulla Via BARETTI, è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2), 3) e 4) del presente provvedimento.



2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo indicato al punto 4 è istituito il divieto di transito, eccetto residenti e mezzi di soccorso, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via BARETTI, nel rispetto delle seguenti fasi lavorative, successive e non sovrapponibili:

FASE 1) Chiusura totale della Via BARETTI dalla Via Denina, metà intersezione lato RA/monte compresa, alla Via Redi esclusa;

FASE 2) Chiusura totale della Via BARETTI dalla Via Flaminia Conca esclusa alla Via Denina, metà intersezione lato AN/mare compresa.

Le fasi dovranno essere eseguite nel rispetto dell'ordine cronologico sopra indicato.

2.2. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alla FASE 1 del punto 2.1. e' disposta la seguente regolamentazione della circolazione:

- **Divieto di transito eccetto residenti e mezzi di soccorso da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla via Baretto, sul lato RA e lato AN della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Doppio senso di circolazione sulla Via Baretto, lato RA e lato AN, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Creazione del senso unico di circolazione sulla via Denina, direzione di marcia consentita mare/monte, con posizionamento della relativa segnaletica di senso vietato e di senso unico parallelo nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto stabilito dal NcdS;**
- **Cartello dare la precedenza e fermarsi "stop" da porre sulla Via Baretto, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Denina;**
- **Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Baretto, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Denina;**
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;**
- **Cartelli di indicazione "VIA BARETTI CHIUSA PER LAVORI da Via Denina a Via Redi" da porre sulla Via Flaminia Conca, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la via Baretto;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Baretto, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;**

2.2.1. Nel periodo di esecuzione degli interventi sulla Via Baretto nel tratto dalla Via Denina alla Via Redi, sono temporaneamente sospese le ordinanze istitutive dei due stalli per portatori di handicap con personalizzazioni n. 357/04 e n. 539/06.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di restituire gli stessi, sulla Via Redi, in prossimità della Via Baretto. E' fatto altresì obbligo alla ditta C.E.A. Soc. Coop. a r.l., al termine dei lavori di ripristinare i due stalli per portatori di handicap con personalizzazioni n. 357/04 e n. 539/06 nel loro sito iniziale.

2.3. Limitatamente all'esecuzione dei lavori di cui alla FASE 2 del punto 2.1. e' disposta la seguente regolamentazione della circolazione:

- **Divieto di transito eccetto residenti e mezzi di soccorso da posizionare, in base allo stato di avanzamento dei lavori, sulla via Baretto, sul lato RA e lato AN della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Doppio senso di circolazione sulla Via Baretto, lato RA e lato AN, a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso;**
- **Creazione del senso unico di circolazione sulla via Denina, direzione di marcia consentita**



monte/mare, con posizionamento della relativa segnaletica di senso vietato e di senso unico parallelo nel rispetto della direzione di marcia consentita e/o temporaneamente istituita, secondo quanto stabilito dal NcdS;

- Cartello dare la precedenza e fermarsi “stop” da porre sulla Via Baretti, lato monte, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Flaminia Conca;
- Direzione obbligatoria a destra da porre sulla Via Baretti, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Flaminia Conca;
- Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;
- Nel caso in cui la regolamentazione comprenda tratti di strada non altrimenti raggiungibili verrà istituito il doppio senso di circolazione nei suddetti tratti;
- Cartelli di indicazione “VIA BARETTI CHIUSA PER LAVORI da Via Flaminia Conca a Via Denina” da porre sulla Via Flaminia Conca, ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la via Baretti;
- Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare, in Via Baretti, in prossimità della traversa più vicina all'accantieramento;

2.4. Nel periodo di esecuzione degli interventi sulla Via Baretti in prossimità e corrispondenza dell'intersezione con la Via Denina, è istituita la chiusura parziale al traffico veicolare, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A) e B) e C), del presente provvedimento.

2.4.1. L'esecuzione dei lavori sulla Via Baretti in prossimità e corrispondenza dell'intersezione con la Via Denina, dovrà avvenire esclusivamente con chiusura parziale della predetta area di intersezione, al fine di consentire sempre il transito veicolare lato RA o lato AN dell'accantieramento;

2.5. Nel periodo indicato al punto 4) è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulla Via BARETTI, nel tratto dalla via Flaminia Conca alla Via Redi, in base allo stato di avanzamento dei lavori;

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta C.E.A. Soc. Coop. a r.l. di Monghidoro (BO), dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

4-) La realizzazione di quanto disposto alla fase 1 del punto 2.1. del presente atto, dovrà avvenire a far tempo dal 12/11/2007 al 17/11/2007 e dal 27/11/2007 al 22/01/2008, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

4-bis) La realizzazione di quanto disposto alla fase 2 del punto 2.1 del presente atto, dovrà avvenire a far tempo dal 19/11/2007 al 26/11/2007, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale prevista al punto 3) e, limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, a far tempo trascorse almeno 48 ore dall'avvenuto posizionamento fino alla rimozione della stessa.

A-)PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto



del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di trasporto pubblico dell'Agenzia Mobilità e delle altre imprese concessionarie di servizi di linea. Deve essere sempre garantito. **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi di trasporto pubblico della linea Agenzia Mobilità o delle altre imprese concessionarie di servizi di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi all'Agenzia Mobilità Rimini (Tel. 0541/300588 Ufficio Rete Servizi) e/ o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;
- caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del N.C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-)PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1.) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa reperibilità 24 ore tel. 0541/22666 che provvederà alla registrazione nel brogliaccio delle comunicazioni.). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate al punto 4) pertanto la comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore. La comunicazione relativa al posizionamento dei divieti di sosta sarà ricevuta dalla Centrale Radio Operativa esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 17.00 di ogni giorno lavorativo.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa



regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso il Servizio Mobilità l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. (fax 0541/704123). **Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Municipale-Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e fax, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dall'art. 21 del D.L.vo 285/92 ;

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

La Polizia Municipale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Il Responsabile del Procedimento
Isp. Capo Roberto Paci

Data di ritiro dell'atto _____ alle ore _____

Atto ritirato dal Sig. _____

in qualità di _____

Firma (leggibile) _____

