

<b>Titolo</b>	<b>2 RUOTE X LA CITTA' = + AUTONOMIA X TUTTI</b>
<b>Distretto</b>	Rimini
<b>Riferimento scheda regionale prevalente</b>	5 Riconoscimento del ruolo del caregiver familiare nel sistema di servizi sociali, socio-sanitari e sanitari
<b>Riferimento scheda regionale</b>	5 Riconoscimento del ruolo del caregiver familiare nel sistema di servizi sociali, socio-sanitari e sanitari 6 Progetto di vita, Vita indipendente e Dopo di noi 14 Promozione delle pari opportunità e valorizzazione delle differenze di genere, intergenerazionali, interculturali e delle abilità
<b>Riferimento Programma finalizzato</b>	0 - Nessun Programma finalizzato
<b>Soggetto capofila</b>	Altro
<b>Specifica del soggetto capofila</b>	ASD Esplora
<b>Ambito territoriale</b>	Distrettuale
<b>È in continuità con la programmazione precedente?</b>	Sì
<b>Inserito nel percorso Community Lab</b>	No
<b>Intervento Annullato</b>	No
<b>Ordine</b>	164
<b>Stato</b>	Completato

## Aree

<b>A Domiciliarità e prossimità</b>	No
<b>B Prevenzione disuguaglianze e promozione salute</b>	Sì
<b>C Promozione autonomia</b>	No
<b>D Partecipazione e responsabilizzazione</b>	No
<b>E Qualificazione servizi</b>	No

## Razionale/Motivazione

Rendere autonomi ragazzi/adulti con disabilità intellettiva negli spostamenti (lavoro, scuola, tempo libero) attraverso l'acquisizione di competenze in bici e di orientamento spaziale nel territorio (usufruendo in particolare della crescente rete di ciclabili della città di Rimini). Mobilità sostenibile estesa a ragazzi con difficoltà. Sollievo alle famiglie e riduzione dei trasporti sociali.

## Descrizione

Il progetto, rivolto a persone con disabilità intellettivo-relazionali, prevede:

- Corso di utilizzo della bicicletta e tandem (utilizzo consolidato e sicuro)
- Conoscenza e orientamento nelle ciclabili della città (con utilizzo di nuove tecnologie a supporto degli spostamenti)
- Elementi basilari di Educazione Stradale
- Manutenzione del mezzo e gestione dell'imprevisto

- Incontri collettivi su utilizzo sicuro della bici, consolidamento delle abilità motorie, gestione sicura del mezzo, educazione stradale, orientamento e utilizzo di nuove tecnologie a supporto degli spostamenti, manutenzione di base.

- Incontri individuali su strada, "in situazione", percorrendo in bici gli spostamenti che contraddistinguono la quotidianità di ognuno degli utenti rendendoli progressivamente autonomi negli spostamenti.

La questione della mobilità dipende da un insieme di fattori comprendenti abitudini, cultura, infrastrutture e viabilità. Per questo il progetto "2 RUOTE X LA CITTA' = + AUTONOMIA X TUTTI" si trova in sintonia e sinergia con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS - del Comune di Rimini ed una più ampia strategia di mobilità promossa dalla Regione Emilia Romagna.

Realizzazione, modifiche e individualizzazione degli utenti in collaborazione con referenti Servizi territoriali.

Risultati attesi e sperimentati negli anni precedenti:

- mobilità sostenibile estesa a ragazzi con disabilità intellettivo-relazionali (grado lieve e medio). Oggi alcuni ragazzi in carico ai servizi raggiungono il luogo di lavoro spostandosi in bici.
- sollevio alle famiglie (minor coinvolgimento nei trasporti)
- alleggerimento del carico dei trasporti sociali
- autonomia negli spostamenti degli utenti
- cittadinanza attiva
- testimonianza attiva sul territorio sulla possibilità di inclusione
- sicurezza nelle ciclabili e nelle strade
- attivare e facilitare relazioni e incontri
- sani e attivi stili di vita
- acquisizione di abilità, capacità e competenze motorie

## Destinatari

---

Persone con disabilità intellettivo-relazionali individuate in collaborazione con referenti servizi sociosanitari territoriali; come conseguenza famiglie delle persone coinvolte nelle attività.

## Azioni previste

---

Nello specifico il progetto prevede incontri collettivi pratici presso la pista di avviamento al ciclismo (asfaltata e chiusa al traffico) "A. Masinelli"- Via Sacramora n.1 Rimini – e incontri collettivi teorici. Successivamente uscite nel centro storico di Rimini e ciclabili di collegamento tra i punti principali e i quartieri periferici della città, ciclabile del Lungomare, ecc.

Le uscite hanno l'obiettivo di rendere autonomi gli utenti nei loro spostamenti da casa a scuola/lavoro/centri educativi, utilizzando inizialmente bici, bici adattate e tandem dell'Associazione Esplora e successivamente bici di proprietà.

Nelle fasi iniziali gli utenti cercheranno di apprendere o migliorare ed acquisir sicurezza: utilizzo della bici, equilibrio in sella, controllo frenata, gestione dei cambi, andature con doppio senso di circolazione, andature in fila, sorpassi e affrontare i dislivelli.

Nella seconda fase gli utenti sperimenteranno le uscite in bici nelle ciclabili della città -con punti di partenza e arrivo prestabiliti- con l'obiettivo di rendere autonomi gli spostamenti. In questa fase verranno utilizzate cartine topografiche della città e/o nuove tecnologie a supporto degli spostamenti.

In base alle abilità di partenza dei singoli utenti verranno programmati obiettivi specifici individualizzati.

Realizzazione, modifiche e individualizzazione degli utenti in collaborazione con referenti Ausl.

L'Associazione Esplora mette a disposizione tutto il materiale occorrente per la realizzazione del progetto:

- Carrello porta bici
- Auto con gancio traino
- Pulmino 9 posti
- N.12 tandem
- Bici
- Bici adattate (propedeutiche all'utilizzo della bici)

Monopattini a due e tre ruote (propedeutici all'utilizzo della bici)

Il contributo assegnato ammonta a €. 8.000 a valere sul FRNA. A carico di FRNA 2024 imputo €. 8.000 quali somma di €. 4.000 per salso 2023 + € 4.000 quale acconto 2024

## Eventuali interventi/politiche integrate collegate

---

Il progetto attua azioni inerenti più ambiti di intervento :

- sociale
- ambiente
- urbanistica
- lavoro
- istruzione

sport

### Istituzioni/attori sociali coinvolti

---

Servizi sociosanitari territoriali

### Referenti dell'intervento

---

Fiorenzo Fantini, Presidente ASD e Culturale "Esplora" di Rimini

### Risorse non finanziarie

---

Valorizzazione risorse umane e strumentali: €. 4.960,00

### Novità rispetto al 2020

---

### Novità rispetto al 2021

---

Il contributo assegnato al progetto è sempre pari a euro 8.000 a valere sul FRNA, ma esso viene imputato al 50% sull'annualità FRNA 2022 e per il restante 50% sul fondo FRNA 2023

### Novità rispetto al 2022

---

Il contributo assegnato al progetto è sempre pari a euro 8.000 a valere sul FRNA, ma esso viene imputato al 50% sull'annualità FRNA 2023 (annualità sulla quale deve essere imputato anche il 50% del contributo assegnato nel PAA 2022) e per il restante 50% sul fondo FRNA 2024

### Preventivo di Spesa

---

Totale Preventivo 2024 8.800,00 €

### Risorse dei Comuni

---

#### Altre Risorse

---

FRNA (Anno 2024) 8.000,00 €

Altri soggetti privati (Anno 2024) 800,00 €

Specifica altri soggetti privati (Anno 2024) ASD e Culturale "Esplora"