

An isometric illustration of a city street scene. The street is filled with various vehicles including cars, vans, and trucks in different colors like purple, blue, yellow, and red. Buildings of varying heights and styles line the streets. The overall scene is viewed from an elevated perspective.

BOLLETTINO degli INCIDENTI STRADALI

registrati nell'anno **2023**
sul territorio del **Comune di Rimini**

Redatto dall' **Ufficio SIT - TOPONOMASTICA**



Sommario

1.	Glossario.....	4
2.	Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2023.....	5
3.	Serie Storica degli Incidenti Stradali.....	6
4.	Costo Sociale.....	8
5.	Parco Veicolare del Comune di Rimini.....	9
6.	Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2019-2023.....	10
7.	Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2019-2023).....	11
8.	Feriti per sesso e classe di età. Anni 2019-2023.....	12
9.	Morti per sesso e classe di età. Anni 2019-2023.....	13
10.	Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2019-2023.....	14
11.	Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2019-2023.....	15
12.	Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti.....	16
13.	Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti.....	16
14.	Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.....	17
15.	Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana.....	19
16.	Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo.....	21
17.	Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada.....	22
18.	Prime 10 strade per numero di incidenti.....	23
19.	Primi 10 incroci per numero di incidenti.....	24



La ricerca e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali avvenuti nel Comune di Rimini a partire dall'anno 2000, è un lavoro fondamentale a servizio della pianificazione delle politiche per la sicurezza stradale.

La lettura dei dati sull'incidentalità in modalità dettagliata e minuziosa sulle cause, sui comportamenti degli utenti, sullo stato e la funzionalità delle strade, sulla localizzazione del sinistro, consente la comprensione delle scelte necessarie al miglioramento delle condizioni di sicurezza, in piena sintonia con l'obiettivo di ridurre del 50% il numero di incidenti e vittime entro il 2030 per arrivare al 2050 con zero morti sulle strade così come fissato dall'Unione europea", ed anche con il più difficile ma doveroso obiettivo di "incidenti zero", soprattutto nelle cosiddette "zone residenziali-zone30".

L'elaborazione prende in considerazione i dati reperiti grazie ad una preziosa collaborazione con le forze dell'ordine (Polizia Locale e Polizia Stradale) che vengono poi normalizzati ed inseriti all'interno di un software di gestione dedicato all'analisi statistica.

Tra i dati elaborati per ogni incidente si evidenzia in particolare:

1. data, luogo (fondamentale per la georeferenziazione del territorio), fondo stradale, condizioni atmosferiche;
2. veicoli coinvolti negli incidenti, e per ciascun veicolo i dati relativi al conducente: sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto);
3. infrazioni, cause;
4. i passeggeri, rilevando il sesso, età e condizioni fisiche (non ferito/ferito/deceduto).

Oltre all'analisi degli andamenti statistici in modalità tabellare, viene effettuata anche la localizzazione degli incidenti sul territorio comunale con una georeferenziazione, effettuata tramite strumenti GIS, dei singoli eventi sulla mappa che consente di effettuare ulteriori analisi in riferimento al luogo in cui si sono verificati, al fine di ottenere un quadro interpretativo utile e completo sull'incidentalità a Rimini, fondamentale per la pianificazione degli interventi da attuare per il miglioramento della sicurezza degli incroci e delle strade.

I dati riportati in questa pubblicazione sono:

- la lettura generale dell'incidentalità sull'intero territorio comunale, suddivisa con diverse statistiche
- la conoscenza di dettaglio sull'incidentalità in ogni singola strada, intersezione e quartiere, che costituisce l'informazione più operativa e concreta per valutare gli interventi puntuali e raggiungere l'effettiva e documentata riduzione degli incidenti in ogni singolo luogo.

Consultabile sul Portale Unico dei Dati del Comune di Rimini



I. Glossario

L'incidente stradale: viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti)»

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$.

Indice di gravità: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. È un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità: $(M/M+F) * 100$

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $(\text{morti} * \text{€} 1\ 503\ 990) + (\text{n}^\circ \text{ feriti} * \text{€} 42\ 219) + (\text{n}^\circ \text{ incidenti} * \text{€} 10\ 986)$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). È determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: L'art.3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada definisce "Utente debole della strada" i pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade.



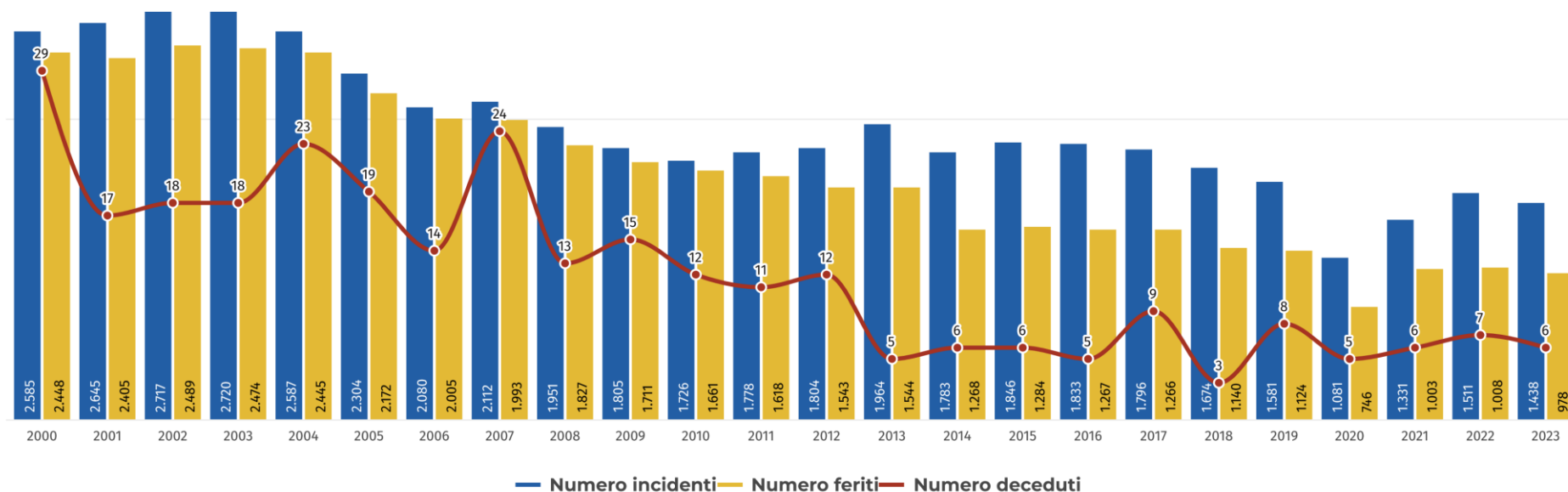
2. Incidenti stradali nel comune di Rimini nell'anno 2023

- Nel Comune di Rimini durante l'anno si sono verificati **1.438** incidenti stradali, **73** in meno rispetto al 2022. In media **3,94** incidenti al giorno.
- Le persone decedute ammontano a **6** unità, **1** in meno rispetto al 2022.
- Le persone che hanno riportato lesioni sono pari a **978** con una diminuzione rispetto all'anno precedente di **30** feriti. Escludendo il dato del 2020 condizionato dal lockdown pandemico, si tratta del numero più basso della serie storica.
- I ciclisti feriti ammontano a **170** unità, **18** in meno rispetto all'anno 2022. Un ciclista deceduto nel corso del 2023 rispetto all'anno precedente che non aveva registrato decessi con questa tipologia di veicolo.
- I pedoni feriti sono pari a **104** unità, **9** in meno rispetto al 2022. Tre pedoni deceduti nel corso del 2023, mentre l'anno precedente non erano stati registrati decessi.
- I mesi estivi di **giugno, luglio e agosto** sono i mesi in cui si registrano il maggior numero di sinistri, rispettivamente **143, 177 e 181**.
- **Martedì** è il giorno con più sinistri, facendo registrare **228** incidenti ed è anche il giorno con il maggior numero di feriti, **168**. Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere **sabato**.
- **L'84%** degli incidenti avviene in contesto urbano, il **12,2%** su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi.
- Il **45,27%** degli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a **66.111.990** euro.



3. Serie Storica degli Incidenti Stradali

Anno	Numero incidenti	Numero feriti	Numero deceduti	Tasso lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585	2.448	29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2.405	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2.489	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	2.474	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.587	2.445	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	2.172	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	2.005	14	96,39	0,67	0,69
2007	2.112	1.993	24	94,37	1,14	1,19
2008	1.951	1.827	13	93,64	0,67	0,71
2009	1.805	1.711	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	1.661	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	1.618	11	91,00	0,62	0,68
2012	1.804	1.543	12	85,53	0,67	0,77
2013	1.964	1.544	5	78,62	0,25	0,32
2014	1.783	1.268	6	71,12	0,34	0,47
2015	1.846	1.284	6	69,56	0,33	0,47
2016	1.833	1.267	5	69,12	0,27	0,39
2017	1.796	1.266	9	70,49	0,50	0,71
2018	1.674	1.140	3	68,10	0,18	0,26
2019	1.581	1.124	8	71,09	0,51	0,71
2020	1.081	746	5	69,01	0,46	0,67
2021	1.331	1.003	6	75,36	0,45	0,59
2022	1.511	1.008	7	66,71	0,46	0,69
2023	1.438	978	6	68,01	0,42	0,61



Dai dati esposti in tabella, nel grafico e dal confronto con gli anni precedenti, emerge una diminuzione dell'incidentalità stradale sul territorio riminese.

Diminuiscono leggermente il **tasso di mortalità** e **gravità** a seguito della diminuzione di un'unità del numero di deceduti (6 nel 2023 contri 7 nel 2022), con un valore al di sotto delle 8 unità registrate nel 2019, anno precedente alla pandemia. Aumenta, invece, il **tasso di lesività**.

Rimane significativo il dato del calo degli incidenti rispetto all'anno 2000, che passano da **2.585** a **1.438** (il **44,37%** in meno), un calo dei feriti da **2.448** a **978** (il **60%** in meno) e il calo dei decessi da **29** a **6** (il **79,3%** in meno).

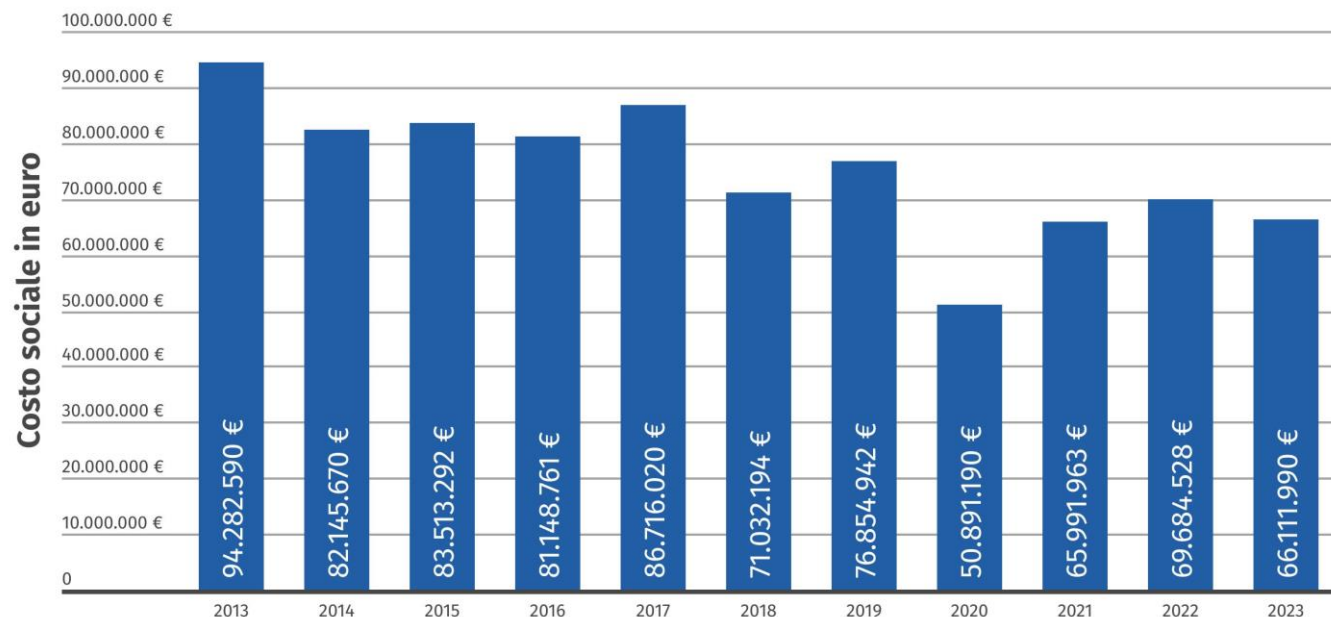


4. Costo Sociale

Anno	Costo sociale
2013	94.282.590
2014	82.145.670
2015	83.513.292
2016	81.148.761
2017	86.716.020
2018	71.032.194
2019	76.854.942
2020	50.891.190
2021	65.991.963
2022	69.684.528
2023	66.111.990

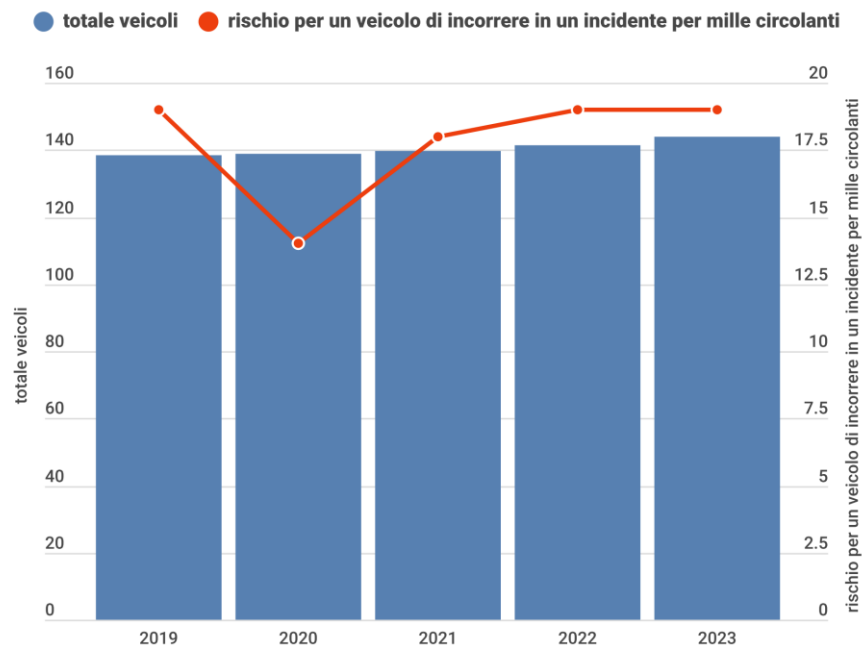
Nel 2023 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a **66.111.990 €**, in calo rispetto all'anno precedente del **5,12%**.

Nel periodo 2013-2023 il costo sociale è diminuito del **29,88%**, per una cifra pari a **28.170.600**





5. Parco Veicolare del Comune di Rimini



In leggero calo il rapporto tra i veicoli coinvolti in incidenti stradali rispetto all'insieme del parco veicolare circolante nel territorio comunale: nel Comune di Rimini per ogni 1.000 veicoli circolanti **19** incorrono in incidente stradale.

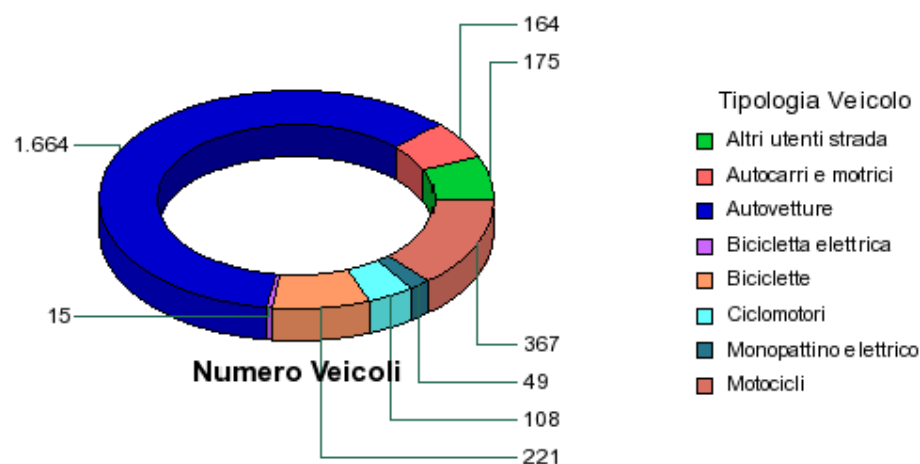
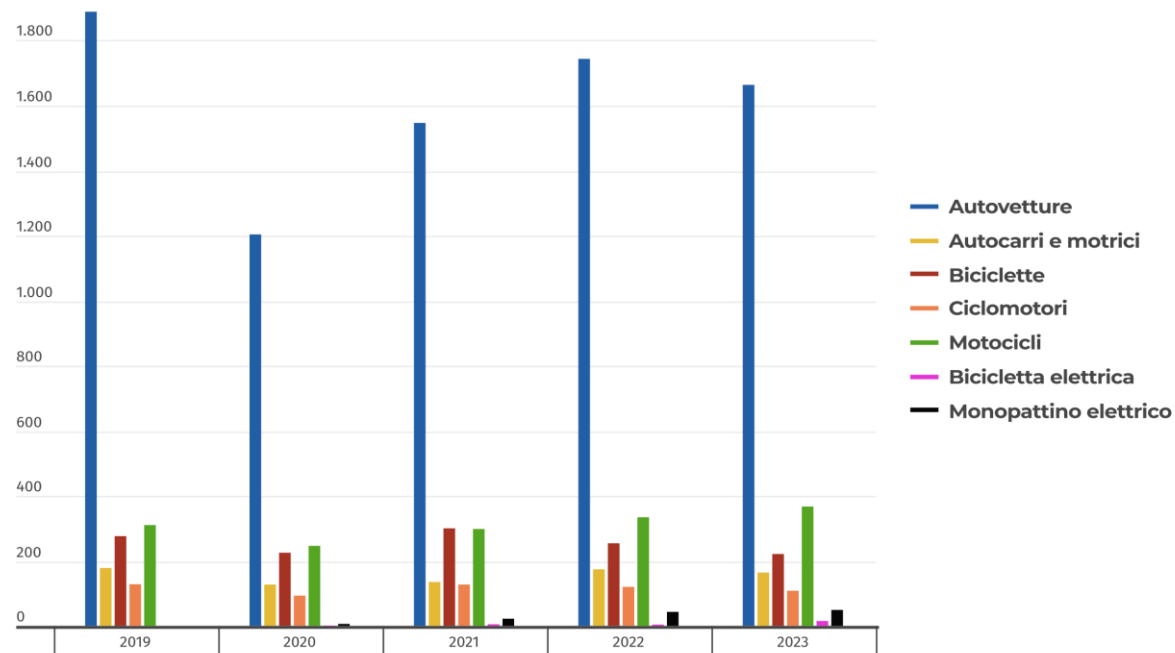
Si ricorda che gli incidenti coinvolgono anche veicoli di persone non residenti nel territorio comunale Riminese.

Anno	Autobus	Autocarri trasporto Merci	Autoveicoli speciali specifici	Autovetture	Motocicli	Motocarri e quadricicli trasporto merci	Motoveicoli e quadricicli speciali/ specifici	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi speciali/ specifici	Trattori stradali o motrici	Totale	Rischio d'incidente veicolo per mille circolanti
2023	415	9.493	2.370	95.182	35.231	283	185	395	193	362	144.109	19,18
2022	342	9.223	2.272	93.657	34.371	290	178	389	184	313	141.219	19,88
2021	261	9.016	2.299	92.951	33.754	296	162	392	182	314	139.627	18,24
2020	238	8.956	2.212	92.947	33.189	309	171	375	167	331	138.895	14,26
2019	194	8.947	2.193	92.752	33.047	321	168	441	164	354	138.581	19,39



6. Tipologia di veicoli coinvolti. Anni 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Autovetture	1.889	1.204	1.547	1.744	1.664
Autocarri e motrici	178	127	135	174	164
Biciclette	276	225	300	254	221
Ciclomotori	128	93	127	120	108
Motocicli	310	246	298	334	367
Bicicletta elettrica		1	5	4	15
Monopattino elettrico		6	22	43	49
Altri utenti strada	182	101	113	134	175
Somma	2.963	2.003	2.547	2.807	2.763



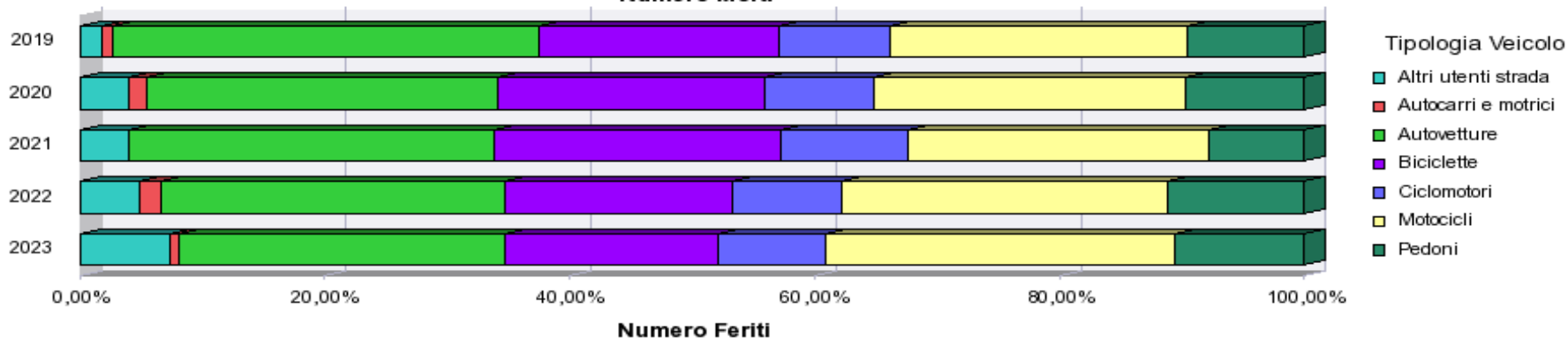
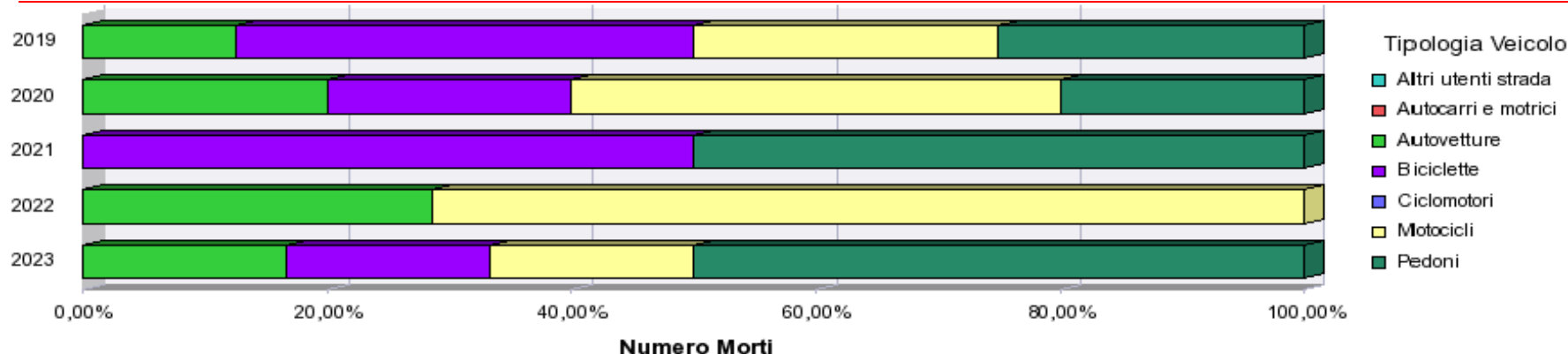
Nel 2023 sono **2.763** i veicoli coinvolti in incidente nell'area comunale, **44** in meno rispetto all'anno precedente.

Le autovetture rappresentano il **60,22%** del totale, i motocicli il **13,2%**, gli autocarri e motrici il **5,94%**, le biciclette l'**8%**, i ciclomotori il **3,9%**, altre tipologie di veicoli il **6,33%**.

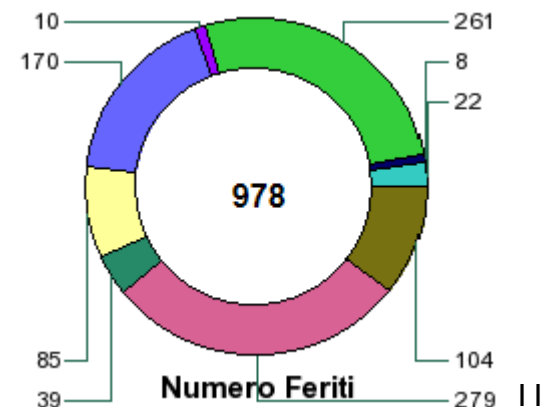
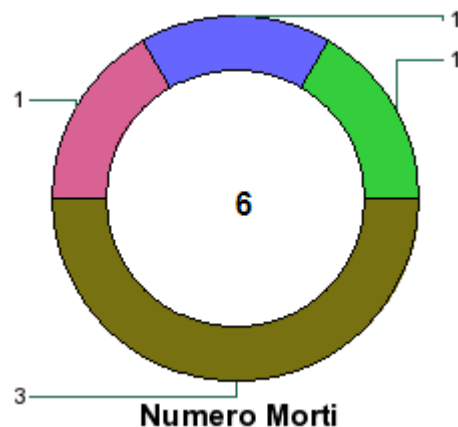
Altre categorie analizzate nel corso del 2023 sono quella dei monopattini elettrici, **1,77%** e quella delle biciclette elettriche, **0,54%**, in aumento rispettivamente di **43** e **14** unità rispetto al 2020, anno di inserimento delle categorie.



7. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada (2019-2023)



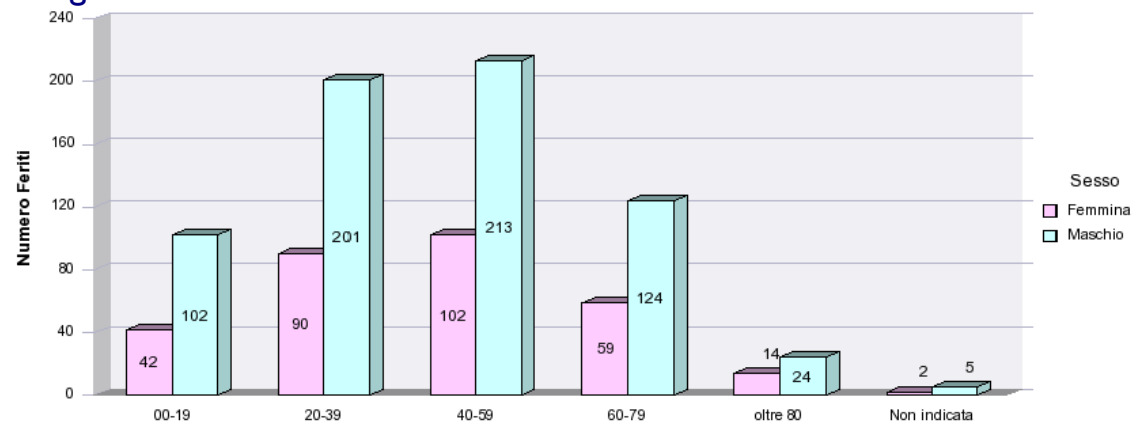
Tra le **6** persone decedute in un incidente stradale nel 2023, si contano tre pedoni, un automobilista, un motociclista ed una persona in bicicletta. Da segnalare **39** feriti in monopattino a confronto dei **26** dell'anno precedente.



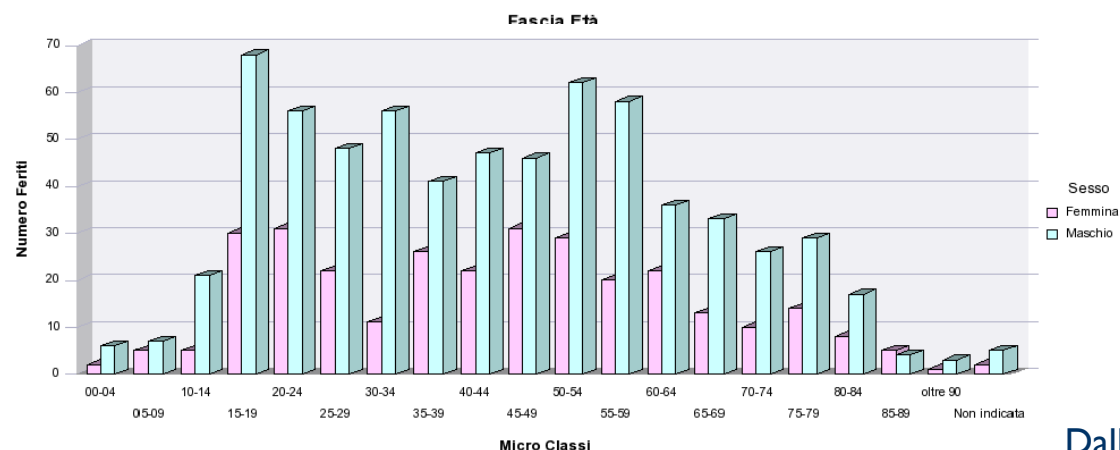


8. Feriti per sesso e classe di età. Anni 2019-2023

Istogramma Anno 2023



<i>Maschi</i>	2019	2020	2021	2022	2023
00-19	87	56	91	98	102
20-39	230	182	260	255	201
40-59	223	205	249	227	213
60-79	92	89	113	140	124
oltre 80	27	34	23	28	24
Non indicata	11	6	5	3	5



<i>Femmine</i>	2019	2020	2021	2022	2023
00-19	69	19	37	38	42
20-39	130	51	83	82	90
40-59	149	60	78	80	102
60-79	76	28	45	48	59
oltre 80	19	8	9	8	14
Non indicata	11	7	7	1	2

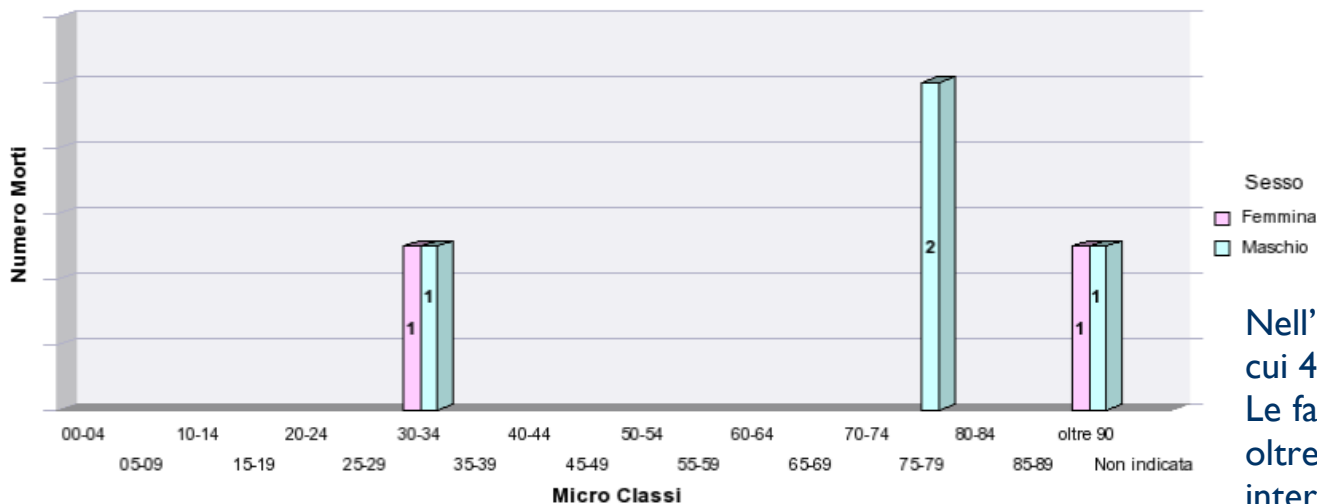
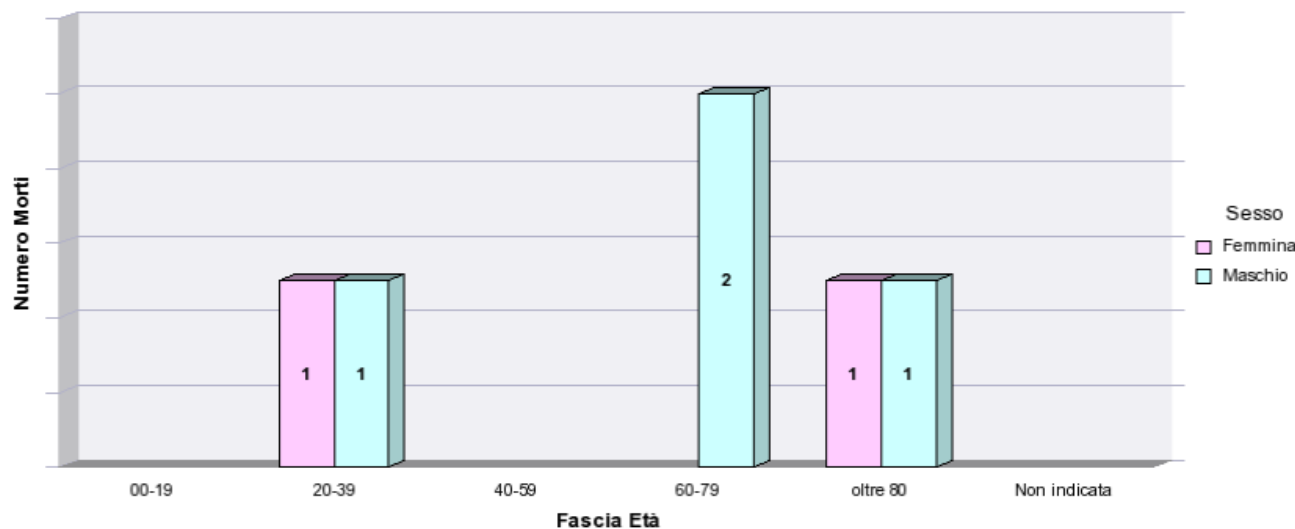
Tra i feriti maschi nel corso del 2023 si può notare da un lato da un calo dei feriti negli over 20, dall'altro un leggero aumento tra i minori di 19 anni, con **102** coinvolti contro i **98** del 2022. Tra le donne risulta un leggero aumento rispetto all'anno precedente per tutte le fasce di età.

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 59 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.



9. Morti per sesso e classe di età. Anni 2019-2023

Istogramma Anno 2023



<i>Maschi</i>	2019	2020	2021	2022	2023
00-19			1	2	
20-39	1	1			1
40-59	3	1		1	
60-79	2	3	4	4	2
oltre 80					1
Non indicata					
Somma:	6	5	5	7	4

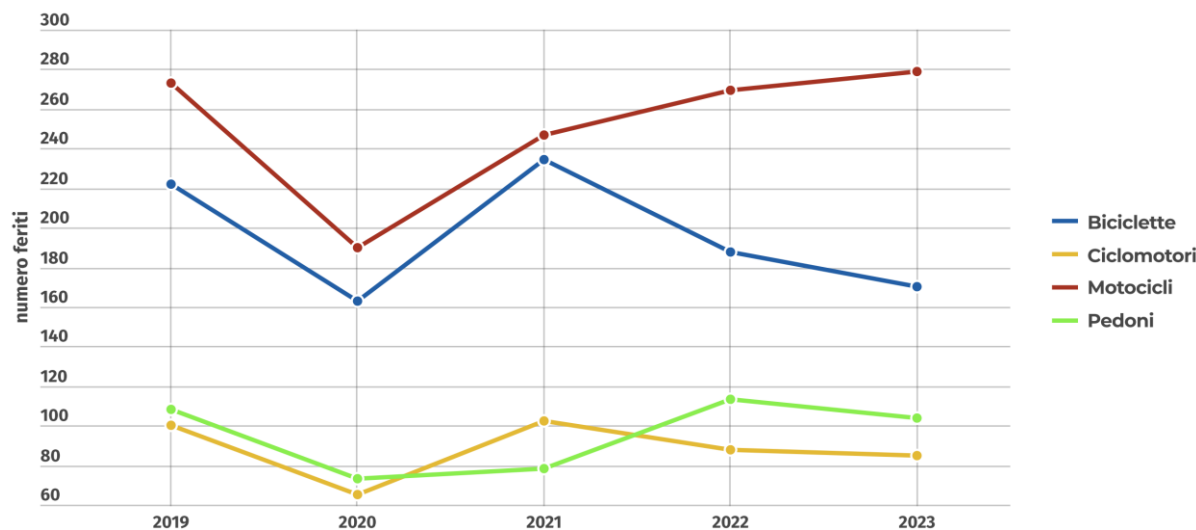
<i>Femmine</i>	2019	2020	2021	2022	2023
00-19					
20-39					1
40-59			1		
60-79	1				
oltre 80	1				1
Non indicata					
Somma:	2	0	1	0	2

Nell'anno 2023 si sono verificati 6 decessi totali di cui 4 con vittime maschili.

Le fasce d'età interessate sono quelle 20-39, 60-79 e oltre gli 80 anni, entrambe con due vittime per intervallo d'età.



10. Feriti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2019-2023



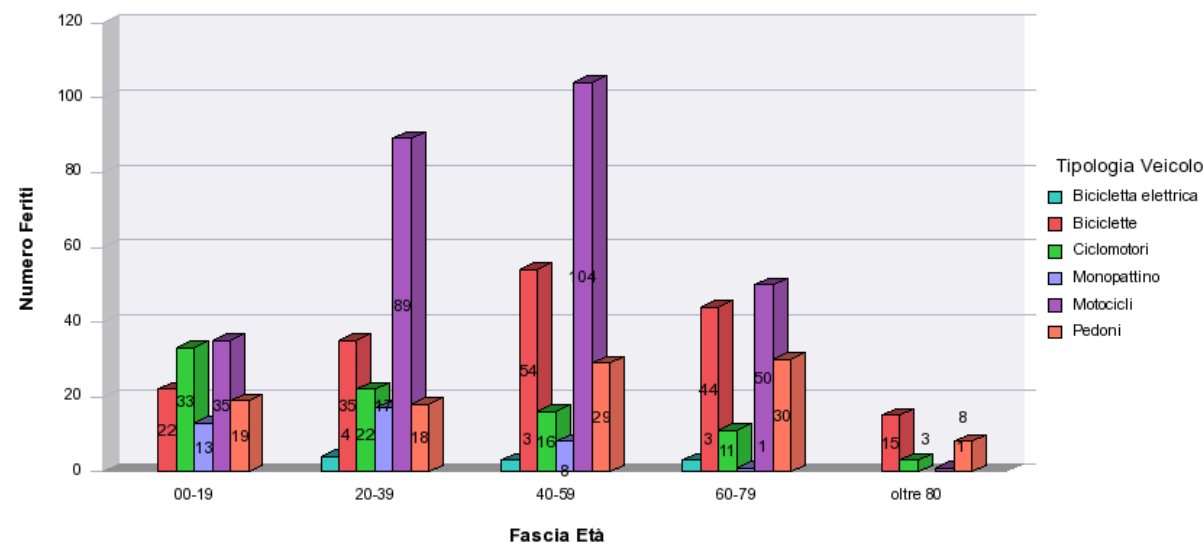
	2019	2020	2021	2022	2023
Biciclette	222	163	234	188	170
Ciclomotori	100	65	102	88	85
Motocicli	273	190	247	269	279
Pedoni	108	73	78	113	104
Somma:	703	491	661	658	638

Gli utenti vulnerabili, ovvero i conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e i pedoni, nel 2023 rappresentano il **65,23%** dei feriti totali.

I motociclisti sono prevalenti sino alla soglia degli **80** anni, con un picco di **104** feriti tra i **40-59** anni, a differenza dello scorso anno dove il picco veniva rilevato nella fascia di età **20-39**. I ciclisti sono coinvolti in maniera significativa nella fascia anagrafica **40-79** raggiungendo il picco tra i **40-59** anni (**54** feriti) mentre prevalgono dopo gli **80** anni con **15** unità.

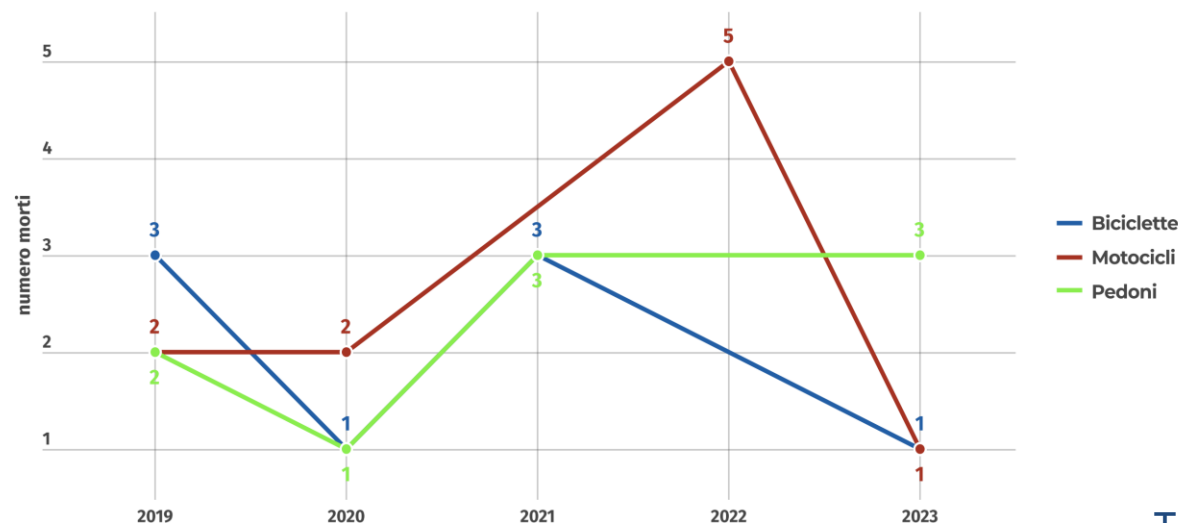
Anche i pedoni sono coinvolti nelle diverse fasce d'età; tra i **60-79** anni raggiungono il numero di **30** feriti.

Notiamo, inoltre, l'aumento di feriti con monopattino in prevalenza nella fascia **20-39** (**17** feriti).



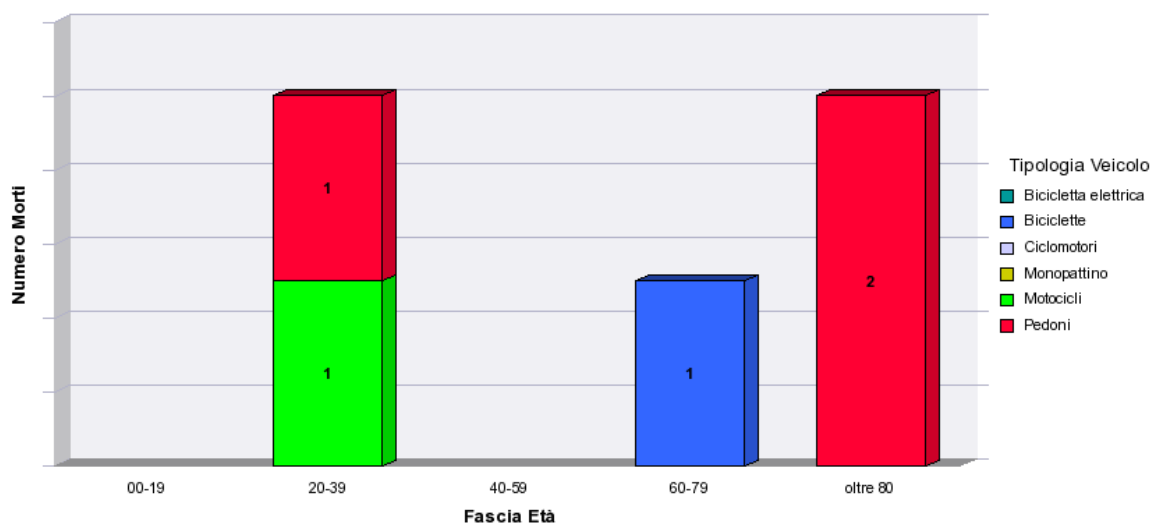


II. Morti tra gli utenti vulnerabili per serie storica e classi di età: 2019-2023



	2019	2020	2021	2022	2023
Biciclette	3	1	3		1
Ciclomotori					
Motocicli	2	2		5	1
Pedoni	2	1	3		3
Somma:	7	4	6	5	5

Tra i **6** incidenti mortali verificatisi nel **2023** sono stati coinvolti **3** pedoni, un ciclista e un motociclista. Due dei pedoni coinvolti appartengono alla fascia oltre gli **80** anni.



Gli utenti vulnerabili si confermano come la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate che per esiti letali.

Sono dati che indirizzano sia le forze di vigilanza stradale che l'Amministrazione Comunale, la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria, verso un rafforzamento e un'accelerazione dell'azione sinergica già intrapresa con decisione in questi ultimi anni.



12. Incidentalità motocicli e ciclomotori ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	35	7,51%	12	23		65,71%
Da 18 a 25	109	23,39%	32	77		70,64%
Da 26 a 35	74	15,88%	31	42	1	56,76%
Da 36 a 45	57	12,23%	12	45		78,95%
Da 46 a oltre	191	40,99%	51	140		73,30%
Somma:	466	100,00%	138	327	1	

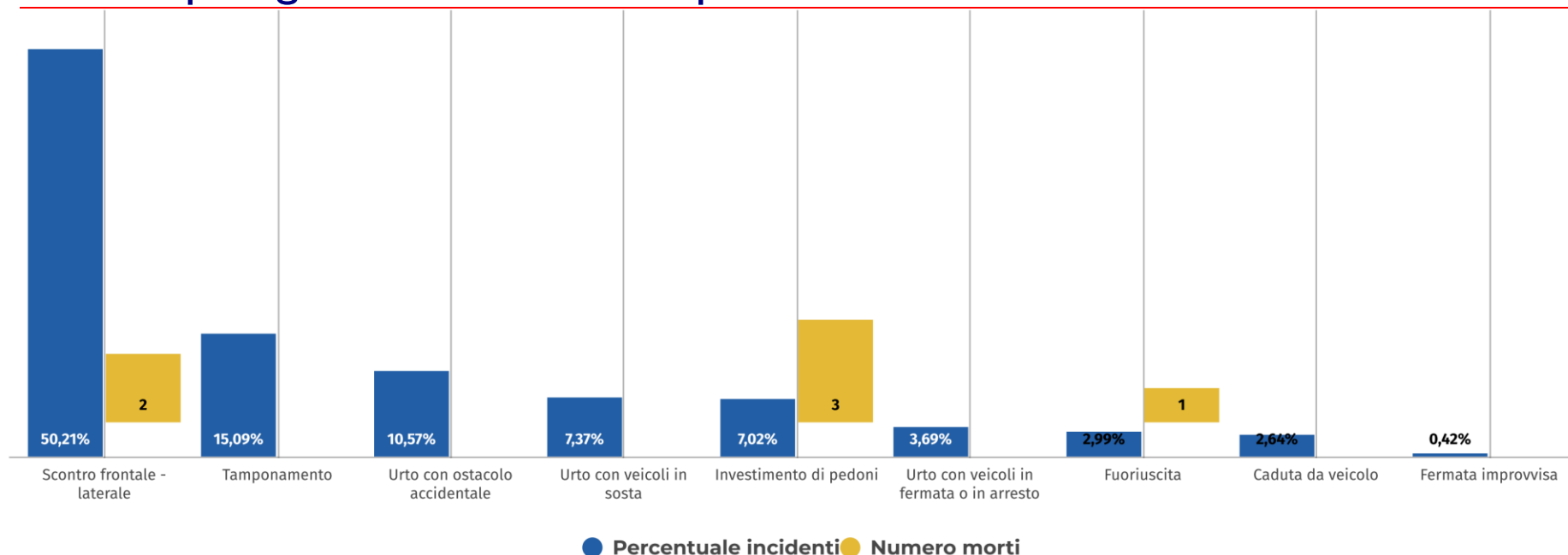
13. Incidentalità di altre categorie di veicoli ed età dei conducenti

(Pericolosità in relazione all'età del conducente)

Fascia	Numero veicoli	% veicoli su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. feriti per 100 veicoli
Fino a 17	29	1,49%	9	20		68,97%
Da 18 a 25	219	11,22%	178	40		18,26%
Da 26 a 35	343	17,57%	270	73		21,28%
Da 36 a 45	333	17,06%	267	66		19,82%
Da 46 a oltre	1023	52,41%	803	218	2	21,31%
Dato non presente	5	0,26%	5			
Somma:	1952	100,00%	1532	417	2	



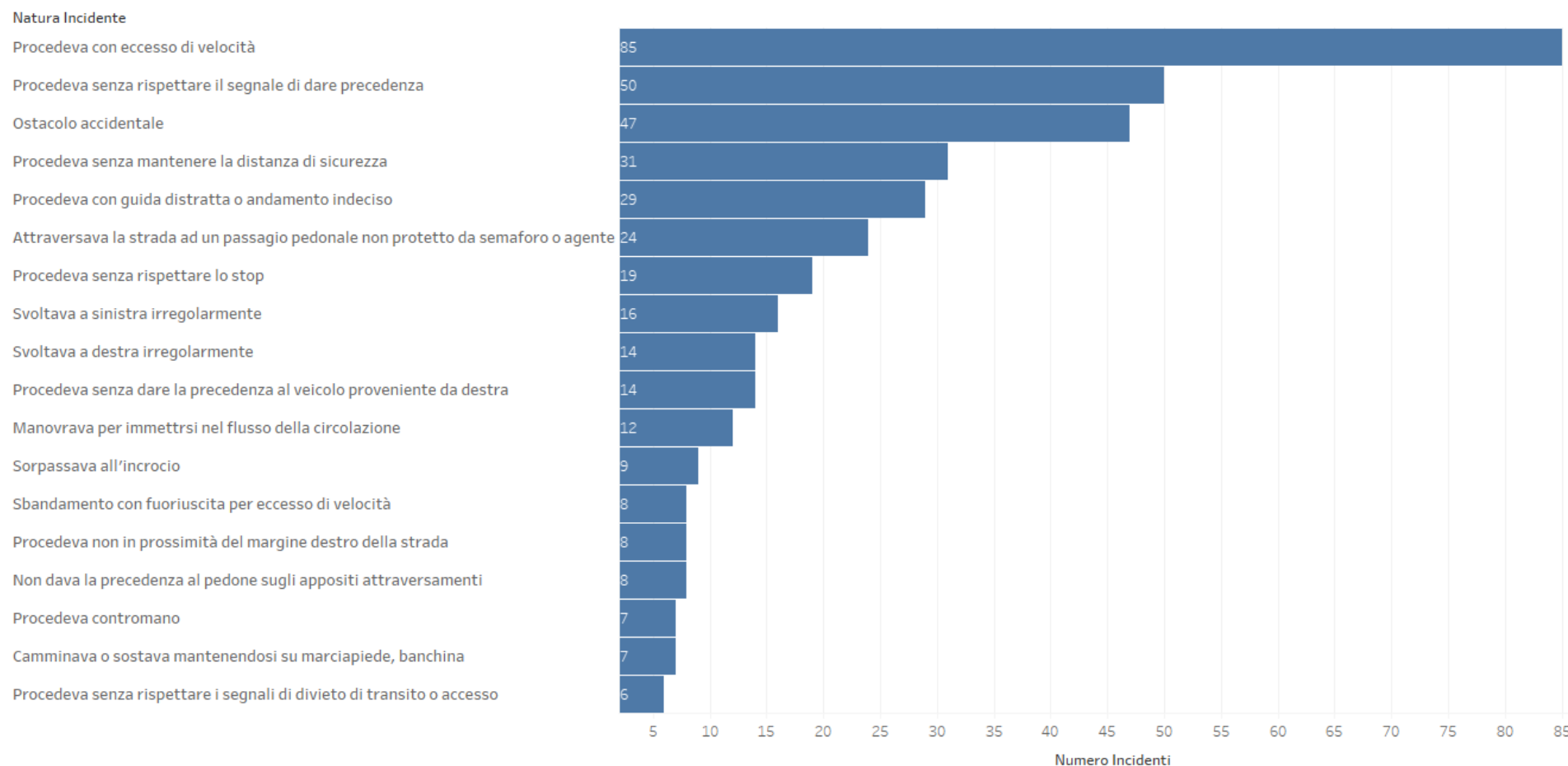
14. Tipologie d'incidenti e comportamenti a rischio.



La tipologia d'incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale (**722** casi), seguita dal tamponamento (**217** casi) e dall'urto con ostacolo accidentale (**152** casi).

Le tipologie più pericolose sono l'investimento di pedoni con **3** vittime e lo scontro frontale-laterale che fa registrare **2** decessi. Una vittima è causata dalla fuoriuscita del mezzo.

Tipologie Incidente	Numero Incidenti
Scontro frontale - laterale	722
Tamponamento	217
Urto con ostacolo accidentale	152
Urto con veicoli in sosta	106
Investimento di pedoni	101
Urto con veicoli in fermata o in arresto	53
Fuoriuscita	43
Caduta da veicolo	38
Fermata improvvisa	6
Somma:	1438



Tra le cause degli incidenti le responsabilità del conducente sono prevalenti, a partire dalla guida con eccesso di velocità (**85** casi) ed il mancato rispetto del segnale di dare precedenza (**50** casi).

Da segnalare le **24** verbalizzazioni nella circostanza di attraversare la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o agente.



15. Incidenti stradali, morti e feriti per mese e giorno della settimana

Giorno	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Incidenti Mortali	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Lunedì	214	144	2	2	67,29	0,93	1,37
Martedì	228	168			73,68		
Mercoledì	193	120			62,18		
Giovedì	210	148			70,48		
Venerdì	227	158	1	1	69,60	0,44	0,63
Sabato	204	128	3	3	62,75	1,47	2,29
Domenica	162	112			69,14		
Somma:	1438	978	6	6			

Nel 2023, il maggior numero d'incidenti si sono verificati nei mesi di **giugno, luglio e agosto**, durante la classica stagione estiva che **conta 6.749.523 presenze** turistiche, con un'incidentalità pari a **501** casi; i decessi si registrano nei mesi di maggio, luglio, agosto, novembre e dicembre. Tra questi il mese di **dicembre** registra i tassi di mortalità e gravità più alti. **Febbraio** è invece il mese con un minor numero di sinistri.

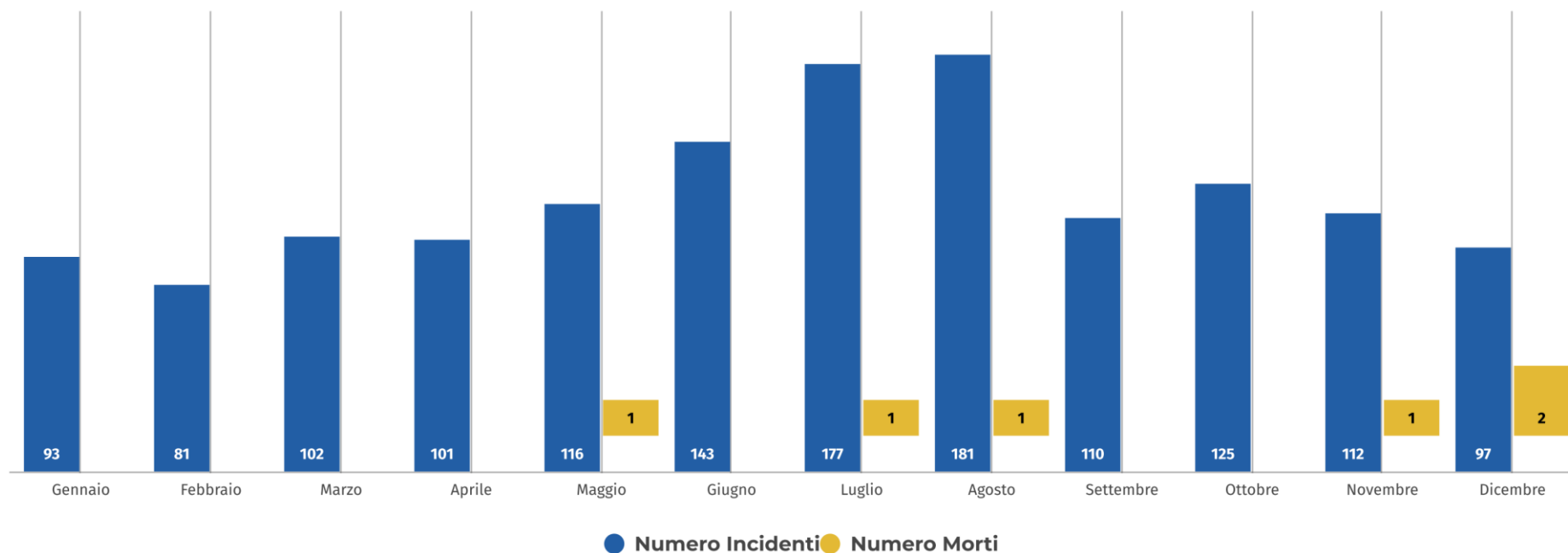
Martedì è il giorno della settimana con il maggior numero d'incidenti, **228**, ed anche con il numero di feriti totali più elevato pari a **168**.

Il giorno con il maggior tasso di gravità e mortalità risulta essere il **sabato**.



Bollettino Incidenti Stradali - 2023

Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di mortalità	Tasso di gravità
Gennaio	93	55		59,14		
Febbraio	81	52		64,20		
Marzo	102	69		67,65		
Aprile	101	50		49,50		
Maggio	116	64	1	55,17	0,86	1,54
Giugno	143	107		74,83		
Luglio	177	149	1	84,18	0,56	0,67
Agosto	181	136	1	75,14	0,55	0,73
Settembre	110	80		72,73		
Ottobre	125	84		67,20		
Novembre	112	68	1	60,71	0,89	1,45
Dicembre	97	64	2	65,98	2,06	3,03
Somma:	1438	978	6			



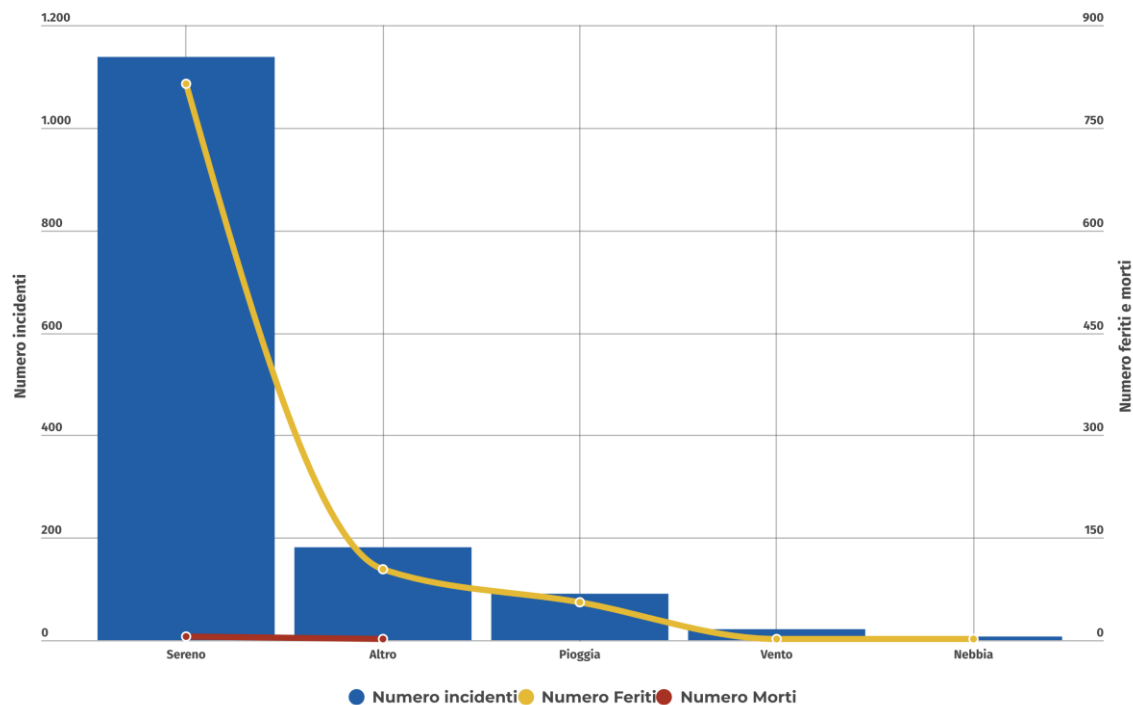


16. Incidenti stradali, morti e feriti per condizioni meteo

Meteo	Numero incidenti	Numero Feriti	Numero Morti	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Tassi di mortalità
Sereno	1137	815	5	71,68	0,61	0,44
Altro	182	103	1	56,59	0,96	0,55
Pioggia	91	56		61,54		
Vento	21	2		9,52		
Nebbia	7	2		28,57		
Somma:	1438	978	6			

In condizioni di tempo sereno nel 2023 si sono verificati **1.137** incidenti pari al **79%** del totale con **5** morti (**83%**) e **815** feriti (**83%**).

Con la pioggia gli incidenti rilevati sono stati **91**, pari al **6%** del totale, con **56** feriti (**5,7%**).





17. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada

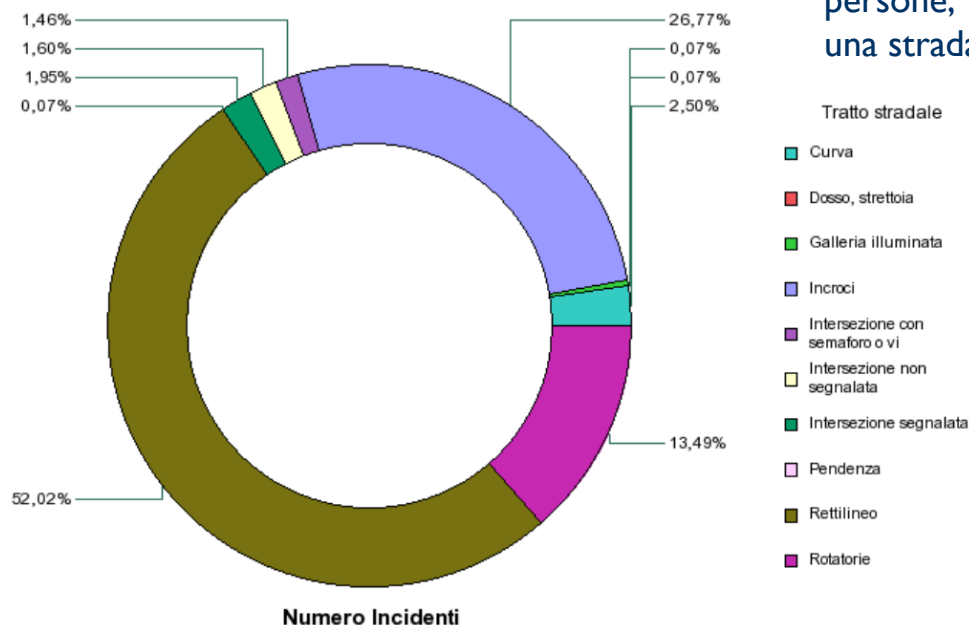
Localizzazione incidenti	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale	Numero Feriti	Percentuale Feriti sul totale	Numero Morti	Percentuale Morti sul totale	Tasso di mortalità	Tasso di lesività	Tasso di gravità	Costo Sociale
Strada urbana	1210	84,14%	749	76,58%	3	50,00%	0,25	61,90	0,40	49.427.061
Strada Statale	136	9,46%	157	16,05%	3	50,00%	2,21	115,44	1,88	12.634.449
Strada Provinciale	39	2,71%	42	4,29%				107,69		2.201.652
Altra strada	37	2,57%	22	2,25%				59,46		1.335.300
Strada comunale extraurbana	15	1,04%	8	0,82%				53,33		502.542
Strada regionale entro l'abitato	1	0,07%								10.986
Somma:	1438		978		6					66.111.990

L'84% degli incidenti avviene in contesto urbano, il 12,17% su strade statali e provinciali ed il rimanente in ambito extra-urbano.

Il 45,27% degli incidenti sono localizzati su incrocio-rotatoria-intersezione.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono decedute 3 persone, altri 3 deceduti su una strada statale.

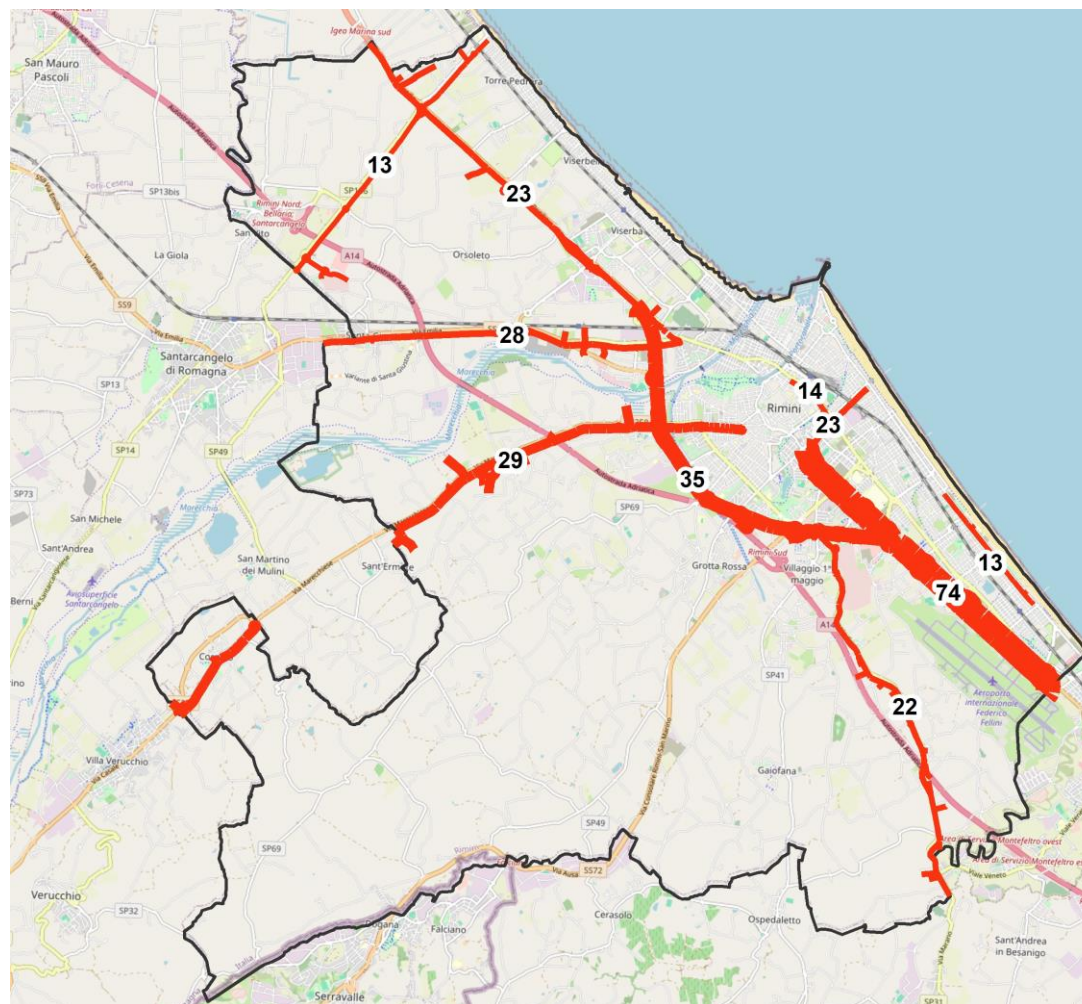
Tratto stradale	Numero Incidenti	Percentuale Incidenti sul totale
Rettilineo	748	52,02%
Incroci	385	26,77%
Rotatorie	194	13,49%
Curva	36	2,50%
Intersezione segnalata	28	1,95%
Intersezione non segnalata	23	1,60%
Intersezione con semaforo o vi	21	1,46%
Dosso, strettoia	1	0,07%
Galleria illuminata	1	0,07%
Pendenza	1	0,07%
Somma:	1.438	





18. Prime 10 strade per numero di incidenti

Descrizione via	Numero incidenti	Conteggio feriti	Conteggio morti
Via Flaminia	74	72	
via Circonvallazione Nuova	35	43	1
via Marecchiese	29	24	
via Emilia	28	26	
via Popilia	23	35	1
viale Tripoli	23	11	
via Coriano	22	16	
via Roma	14	7	
via Tolemaide	13	18	
viale Regina Margherita	13	5	





19. Primi 10 incroci per numero di incidenti

Descrizione incrocio	Numero incidenti	Conteggio feriti
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	14	7
viale Bassi Ugo \ via Roma \ viale Tripoli	13	7
viale Spluga \ viale XXIII Settembre 1845 \ viale Zavagli C.	6	4
via Covignano \ via Panzini A. \ via Planco J.	6	3
viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G.	6	3
via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto	5	6
via Crispi F. \ via Luzzati L.	5	5
Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.	5	4
Via Varisco B. \ via Macanno	5	3
corso Giovanni XXIII \ via dei Mille \ via Roma	5	3
largo Bertuzzi I. \ via Cecchi A. \ viale Valturio R.	5	2
viale Regina Elena \ viale Firenze \ p.le Toscanini A.	5	2

