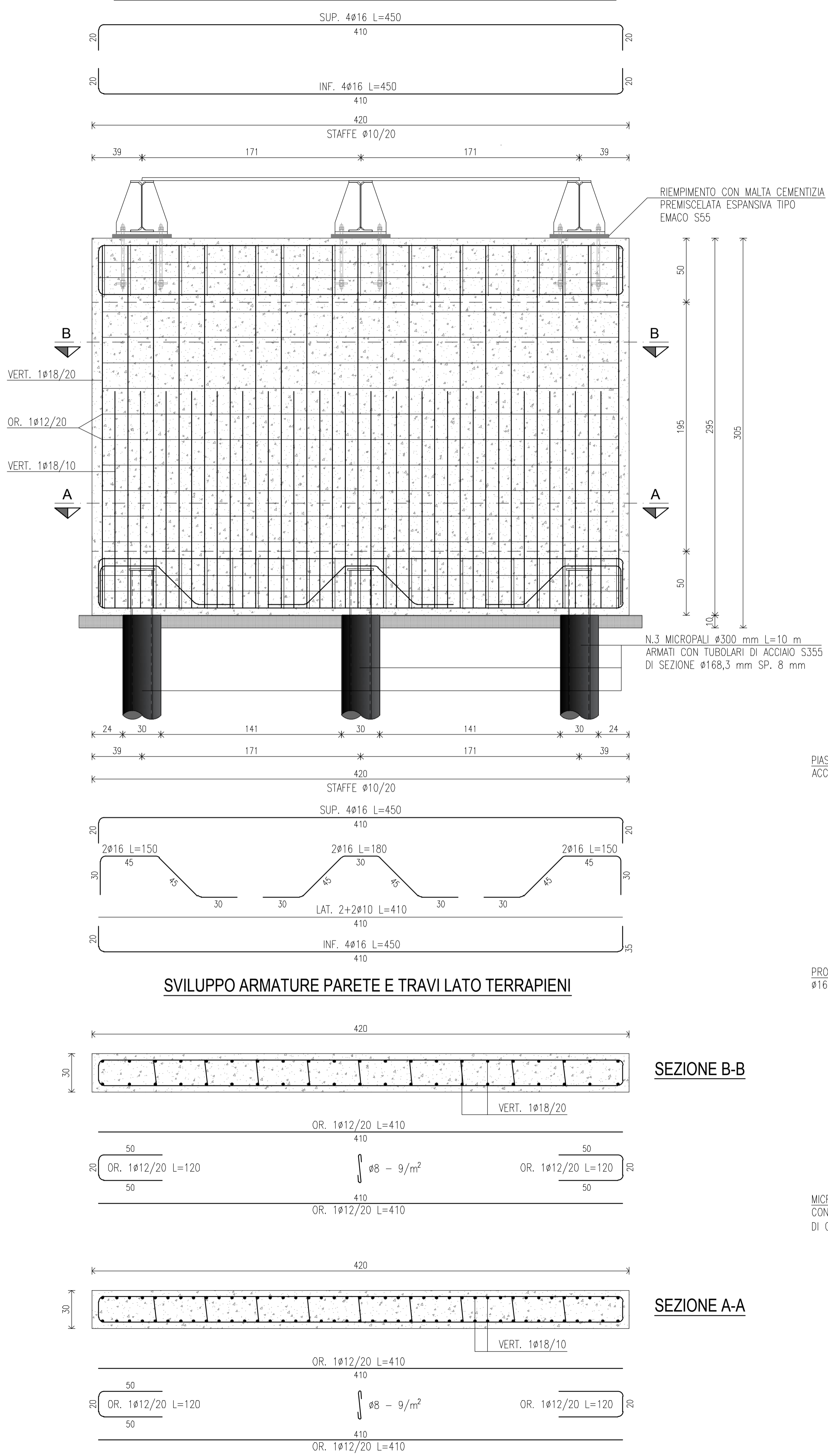
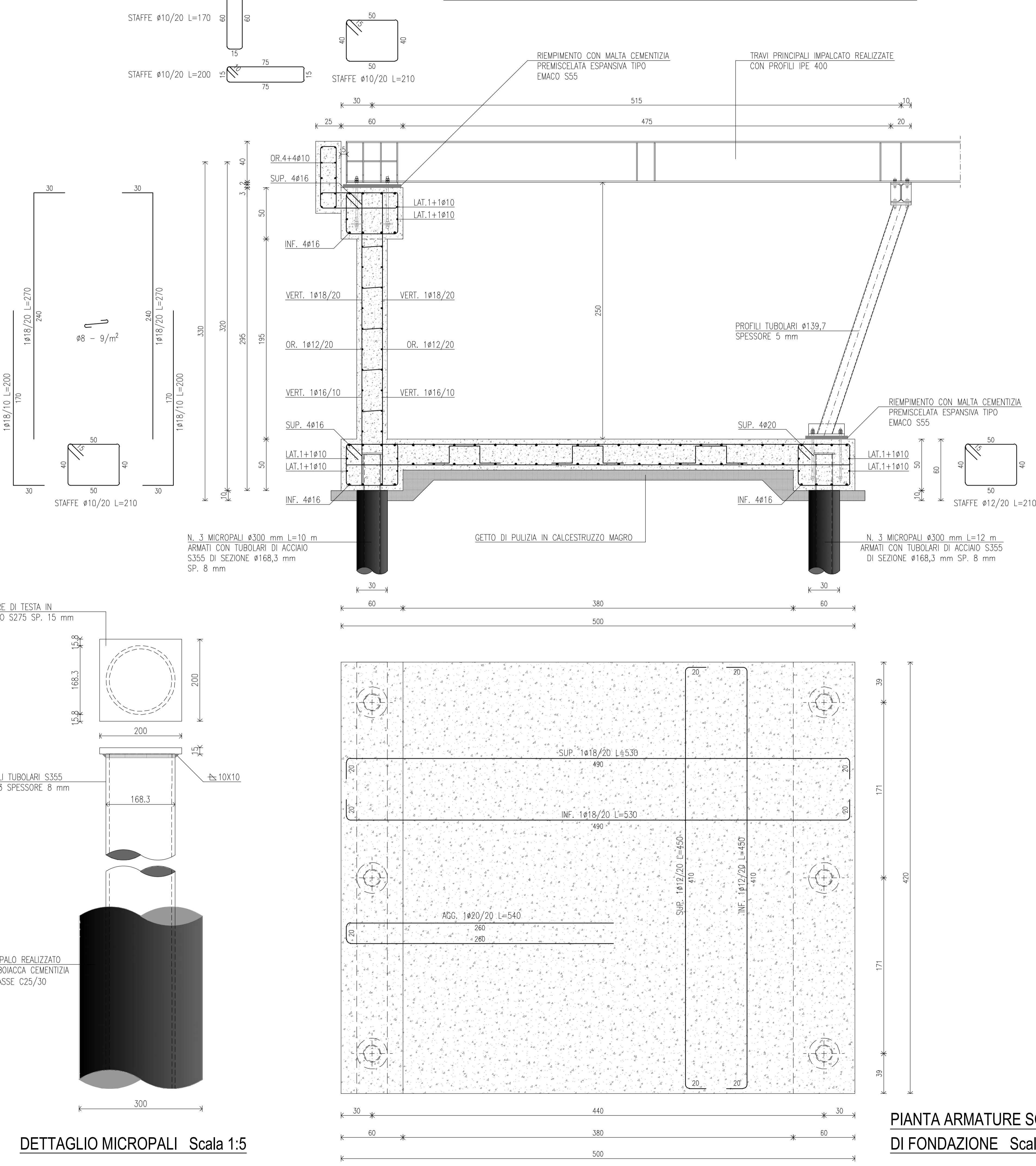


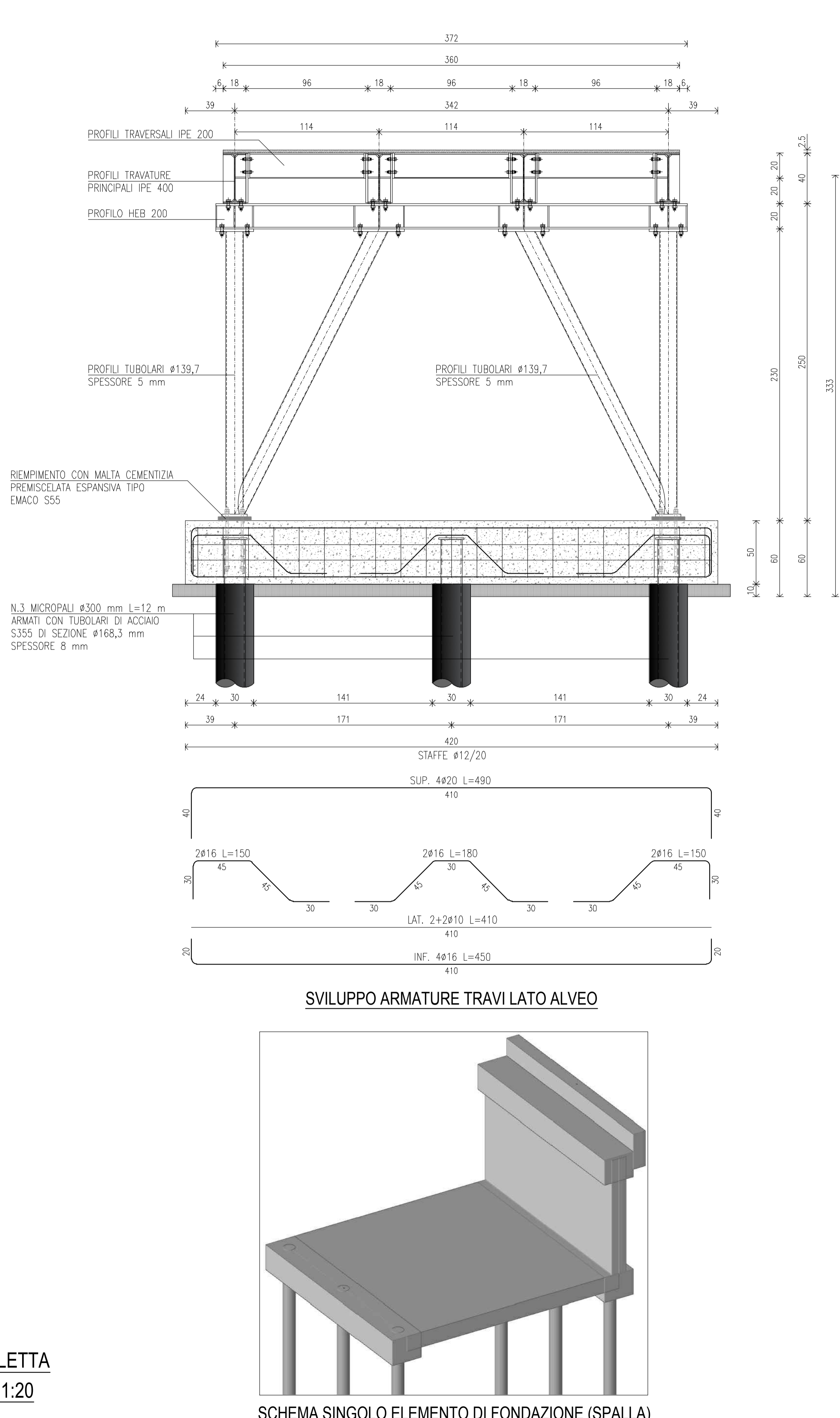
ARMATURE PARETE E TRAVI LATO TERRAPIENO Scala 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE ZONA DI APPOGGIO IMPALCATO Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL CAVALLETTO DI APPOGGIO IN ACCIAIO Scala 1:20



CONGLOMERATO CEMENTIZIO

CALCESTRUZZO	CLASSE C35/45
MALTA CEMENTIZIA MICROPALI	CLASSE C25/30
CLASSE DI CONSISTENZA (UNI EN 12350-2)	S4 per soletta e travi porzione di base S5 per parete contro terra e pulvino
CLASSE DI ESPOSIZIONE (UNI 11104-UNI EN 206-1)	XD3
DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE (Dmax)	32 mm per soletta e travi porzione di base 20 mm per parete contro terra e pulvino
RAPPORTO ACQUA-CEMENTO (A/C)	≤0,45

AL FINE DI CONTENERE IL RAPPORTO ACQUA/CEMENTO E GARANTIRE UNA ADEGUATA LAVORABILITÀ E COMPATTEZZA FINALE DEI GETTI, PREVEDERE L'IMPIEGO DI IDONEI ADDITIVI FLUIDIFICANTI, LA SCHEDA TECNICA DEI QUALI DEVE ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTA ALLA D.L. STRUTTURALE.
SI RACCOMANDA DI VIBRARE I GETTI AVENDO CURA DI NON PROVOCARE FENOMENI DI SEGREGAZIONE.
IMPIEGARE DLI DISARMANTI COMPATIBILI CON I CALCESTRUZZI DA PORRE IN OPERA SI DIFFIDA DALL'AGGIUNGERE ACQUA ALL'IMPASTO GIUNTO DALLA CENTRALE DI BETONAGGIO.

ACCIAIO DI ARMATURA C.A.

TIPOLOGIA ACCIAIO	B450C
COPRIFERRO MINIMO	50
INTERFERRO MINIMO	20 mm

PER REALIZZARE I COPRIFERRI PRESCRITTI IMPIEGARE APOSITI DISTANZIATORI

COMUNE DI RIMINI
DIPARTIMENTO del Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U.O. Infrastrutture

ATTRAVERSAMENTO TORRENTE AUSA PER RIPRISTINO CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA BARATTONA E VIA MONTESCUDO C91B23000170004

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Dettagli strutture di fondazione TAV. 7
SCALA: 1:20 - 1:5

Progettista generale:	Ing. Enrico Miani	Responsabile Unico di Progetto	Ing. Massimo Paganelli
Progettista strutture:	Ing. Fabio Campedelli		
Studio geologico:	Geol. Stefano Ronci		
Rilievo topografico:	Studio Geo-Graphic	Il Dirigente del Settore	Ing. Alberto Dellavalle
C.S.P.:	Ing. Nicola Amodio		
Collaboratori:	Arch. Paolo Protti		