

Comune di Rimini

**PIANO STRUTTURALE COMUNALE**

VINCOLI INFRASTRUTTURALI,  
ATTREZZATURE, IMPIANTI TECNOLOGICI,  
SERVIZI MILITARI E CIVILI

tabola VIN 4.2.7 scala 1:5.000

Adozione:  
Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011

Approvazione:  
Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Sindaco:  
Andrea Grassi

Assessore al Territorio:  
Roberto Biagri

Presidente del Consiglio Comunale:  
Vincenzo Gallo

Segretario Comunale:  
Laura Chiodarelli

Direzione Pianificazione e  
Gestione Territoriale, Coordinatore e  
Capo Progetto Ufficio di Piano:  
Alberto Fattori

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici  
Ufficio Gestione Territoriale

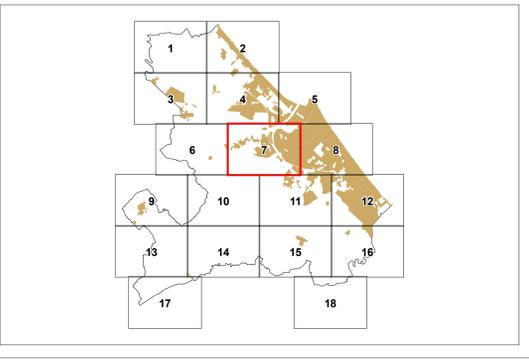


Tavola modificata a seguito di:

- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R. 24/2017 e s.m.i., secondo la procedura prevista dall'art.19 comma 3ter della L.R. n. 20/2000 e s.m.i., a seguito dell'approvazione delle Mappe di Vincoli di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione e della conclusione della procedura di verifica condotta su alcune aree in via Santa Cristina, ai sensi dell'art. 4.1 comma 8 del P.T.C.P. Approvata con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021.
 

Il Responsabile  
U.O. Pianificazione Generale  
Arch. Lorenzo Turchi
- Piano Operativo Ambiente FSC 2014 – 2020 '08IR416G1 Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel capoluogo di Rimini – "Dorsale Asola" ai sensi dell'art. 159bis del D.Lgs n. 152/2006. Delibera di C.C. n. 44 del 05/08/2021 e Determinazione conclusiva ATERSIR n. 186 del 01/09/2021.
 

Il Responsabile  
U.O. Pianificazione Generale  
Arch. Lorenzo Turchi
- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli e della Scheda dei Vincoli ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, quale elemento costitutivo del P.S.C., R.U.E. e dell'adottato Piano dell'Arenile. Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 01/08/2024.
 

Il Dirigente  
Settore Urbanistica  
Arch. Lorenzo Turchi

**LEGENDA**

- Confine comunale
- - - - - Fascia di rispetto ferroviario
- - - - - Fascia di rispetto depuratori
- +++++ Fascia di rispetto cimiteri
- Metanodotti
- Oleodotti
- Demaniali marittimi
- Servizi militari
- Acquedotto di Romagna
- Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- Siti di bonifica ambientale

**62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**

- Linea AAT o AT aerea
- Linea AT in cavo
- Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
- Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
- Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
- Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX

**62 - Linee elettriche media tensione MT**  
(fonte ENEL, aggiornamento 30/06/2022)

- Linea MT aerea in conduttori nudi
- Linea MT aerea in conduttori nudi non in esercizio
- Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
- Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
- Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 10 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
- Cabina di trasformazione secondaria MT/BT

**63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**

- Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
- Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
- Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
- Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
- Fascia di rispetto di impianti radio-TV

**64 - Aeroporto - piano di rischio**

- Zona di rispetto aeroportuale A
- Zona di rispetto aeroportuale B
- Zona di rispetto aeroportuale C

**65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**

**66 - Canale Emiliano-Romagnolo**

- Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
- Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo

**67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**

- Aree di ammassamento
- Aree di prima accoglienza
- Vie di fuga

