



VINCOLI INFRASTRUTTURALI,
ATTREZZATURE, IMPIANTI TECNOLOGICI,
SERVIZI MILITARI E CIVILI

tavola VIN 4.2.18 scala 1:5.000

Adozione:
Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011

Approvazione:
Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Sindaco:
Andrea Grassi

Assessore al Territorio:
Roberto Biagetti

Presidente del Consiglio Comunale:
Vincenzo Gallo

Segretario Comunale:
Laura Chiodarelli

Direzione Pianificazione e
Gestione Territoriale, Coordinatore e
Capo Progetto Ufficio di Piano:
Alberto Fattori

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici

Ufficio Gestione Territoriale



Tavola modificata a seguito di:

- Metanodotto Ravenna-Chiesi - Rifacimento tratto Ravenna-Jesi DN 650 (26") DP 75 bar e opere connesse di interesse nazionale autorizzazione alla costruzione ed esercizio con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ex D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, art. 52-quinquies, comma 2. (Delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 29/04/2021).
Approvato dal MITE con D.M. del 21 ottobre 2021.

Il Responsabile
U.O. Pianificazione Generale
Arch. Lorenzo Turchi

- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli e della Scheda dei Vincoli ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, quale elemento costitutivo del P.S.C., R.U.E. e dell'adottato Piano dell'Arenile.
Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 01/08/2024.

Il Dirigente
Settore Urbanistica
Arch. Lorenzo Turchi

LEGENDA

- Confine comunale
- 52 - Fascia di rispetto ferroviario
- 53 - Fascia di rispetto depuratori
- ++++++ 54 - Fascia di rispetto cimiteri
- 55 - Metanodotti
- 56 - Oleodotti
- 57 - Demaniali marittimi
- ==== 58 - Servizi militari
- 59 - Acquedotto di Romagna
- 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- 61 - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
 - Linea AAT o AT aerea
 - Linea AT in cavo
 - Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
 - Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
 - Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
 - Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
 - Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT**
(fonte ENEL, aggiornamento 30/06/2022)
 - Linea MT aerea in conduttori nudi
 - Linea MT aerea in conduttori nudi non in esercizio
 - Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
 - Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
 - Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 10 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
 - Cabina di trasformazione secondaria MT/BT
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
 - 📡 Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
 - 📡 Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
 - 📡 Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
 - 📡 Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
 - Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
 - Zona di rispetto aeroportuale A
 - Zona di rispetto aeroportuale B
 - Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
 - Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
 - Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
 - Aree di ammassamento
 - Aree di prima accoglienza
 - Vie di fuga

