



VINCOLI INFRASTRUTTURALI,  
ATTREZZATURE, IMPIANTI TECNOLOGICI,  
SERVIZI MILITARI E CIVILI

tavola VIN 4.2.17 scala 1:5.000

Adozione:  
Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011

Approvazione:  
Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016

Sindaco:  
Andrea Grassi

Assessore al Territorio:  
Roberto Biagri

Presidente del Consiglio Comunale:  
Vincenzo Gallo

Segretario Comunale:  
Laura Chiodarelli

Direzione Pianificazione e  
Gestione Territoriale, Coordinatore e  
Capo Progetto Ufficio di Piano:  
Alberto Fattori

Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici  
Ufficio Gestione Territoriale



Tavola modificata a seguito di:

- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli e della Scheda dei Vincoli ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, quale elemento costitutivo del P.S.C., R.U.E. e dell'adottato Piano dell'Arenile.  
Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 01/08/2024.

Il Dirigente  
Settore Urbanistica  
Arch. Lorenzo Turci

LEGENDA

- Confine comunale
- 52 - Fascia di rispetto ferroviario
- 53 - Fascia di rispetto depuratori
- +++++ 54 - Fascia di rispetto cimiteri
- 55 - Metanodotti
- 56 - Oleodotti
- 57 - Demaniali marittimi
- ==== 58 - Servizi militari
- 59 - Acquedotto di Romagna
- 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- 61 - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
  - Linea AAT o AT aerea
  - Linea AT in cavo
  - Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
  - Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
  - Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT**  
(fonte ENEL, aggiornamento 30/06/2022)
  - Linea MT aerea in conduttori nudi
  - Linea MT aerea in conduttori nudi non in esercizio
  - Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
  - Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
  - Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 10 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
  - Cabina di trasformazione secondaria MT/BT
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
  - Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
  - Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
  - Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
  - Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
  - Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
  - Zona di rispetto aeroportuale A
  - Zona di rispetto aeroportuale B
  - Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
  - Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
  - Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
  - Aree di ammassamento
  - Aree di prima accoglienza
  - Vie di fuga

