
**Comune di Rimini**  
  
**PIANO STRUTTURALE COMUNALE**  
**VINCOLI INFRASTRUTTURALI, ATTREZZATURE, IMPIANTI TECNOLOGICI, SERVIZI MILITARI E CIVILI**  
**tavola VIN 4.2.16** scala 1:5.000

**Adozione:**  
 Delibera di C.C. n.65 del 29/03/2011  
**Approvazione:**  
 Delibera di C.C. n. 15 del 15/03/2016  
**Sindaco:**  
 Andrea Grassi  
**Assessore al Territorio:**  
 Roberto Biagini  
**Presidente del Consiglio Comunale:**  
 Vincenzo Gallo  
**Segretario Comunale:**  
 Laura Chiodarelli  
**Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano:**  
 Alberto Fattori  
**Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici**  
**Ufficio Gestione Territoriale**

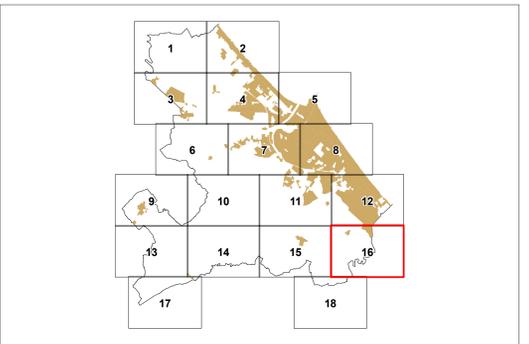



Tavola modificata a seguito di:

- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R. 24/2017 e s.m.i., secondo la procedura prevista dall'art.19 comma 3ter della L.R. n. 20/2000 e s.m.i., a seguito dell'approvazione delle Mappe di Vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione e della conclusione della procedura di verifica condotta su alcune aree in via Santa Cristina, ai sensi dell'art. 4.1 comma 8 del PTCP. Approvata con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021.
- Aggiornamento della Tavola dei Vincoli e della Scheda dei Vincoli ai sensi dell'art. 37 della L.R. 24/2017, quale elemento costitutivo del P.S.C., R.U.E. e dell'adottato Piano dell'Arenile. Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 01/08/2024.

Il Responsabile  
 U.O. Pianificazione Generale  
 Arch. Lorenzo Turchi

Il Dirigente  
 Settore Urbanistica  
 Arch. Lorenzo Turchi

**LEGENDA**

- Confine comunale
- - - - - 52 - Fascia di rispetto ferroviario
- - - - - 53 - Fascia di rispetto depuratori
- + + + + + 54 - Fascia di rispetto cimiteri
- - - - - 55 - Metanodotti
- - - - - 56 - Oleodotti
- - - - - 57 - Demaniali marittimi
- ==== 58 - Servizi militari
- - - - - 59 - Acquedotto di Romagna
- - - - - 60 - Condotta adduzione acque reflue Santa Giustina
- ||||| 61 - Siti di bonifica ambientale
- 62 - Linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT**
  - Linea AAT o AT aerea
  - Linea AT in cavo
  - - - - - Distanza di Prima Approssimazione per linee AAT e AT
  - ▨ Area di Prima Approssimazione determinata da RFI
  - ▨ Cabina di trasformazione primaria AT/MT (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - ▨ Cabina di trasformazione primaria di Calungo (fonte ENEL, aggiornamento 31 dicembre 2007)
  - ▨ Centrale Elettrica (AT) San Martino in XX
- 62 - Linee elettriche media tensione MT**  
(fonte ENEL, aggiornamento 30/06/2022)
  - Linea MT aerea in conduttori nudi
  - Linea MT aerea in conduttori nudi non in esercizio
  - - - - - Linea MT in cavo aereo (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 2 mt per lato)
  - Linea MT in cavo interrato (localizzazione area di rispetto: ampiezza coassiale al cavo pari a 1,5 mt per lato)
  - - - - - Distanza di Prima Approssimazione di 11 mt per le linee MT aeree in conduttori nudi individuata cartograficamente come DPA "doppia tema", tale DPA potrà essere ridotta a 10 mt nel caso in cui sia di "semplice tema"
  - Cabina di trasformazione secondaria MT/BT
- 63 - Impianti fissi per l'emittenza radio-televisiva**
  - 📡 Impianti di diffusione radio temporaneo con potenza tra 0-500 W
  - 📡 Impianti di diffusione radio con potenza tra 501 - 5000 W
  - 📡 Impianti di diffusione radio con potenza >5000 W
  - 📡 Impianti di diffusione tv con potenza > 5000 W
  - - - - - Fascia di rispetto di impianti radio-TV
- 64 - Aeroporto - piano di rischio**
  - ▨ Zona di rispetto aeroportuale A
  - ▨ Zona di rispetto aeroportuale B
  - ▨ Zona di rispetto aeroportuale C
- 65 - Aeroporto - vincoli alla proprietà (eliminati con delibera di C.C. n. 3 del 11/02/2021)**
- 66 - Canale Emiliano-Romagnolo**
  - - - - - Canale Emiliano-Romagnolo tracciato
  - - - - - Fascia di rispetto del progetto di proseguimento del Canale Emiliano Romagnolo
- 67 - Aree di interesse strategico ai fini della protezione civile**
  - Aree di ammassamento
  - Aree di prima accoglienza
  - Vie di fuga

