

# COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

## DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 161 del 14/05/2024

Oggetto : MODIFICA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI DEL CENTRO STORICO E DEL BORGO SAN GIULIANO IN PREVISIONE DELL'ATTIVAZIONE DEI VARCHI DI ACCESSO.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno quattordici del mese di Maggio, alle ore 13:13, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Assente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Assente
Bragagni Francesco	Assessore	Assente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Presente
Lari Michele	Assessore	Presente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

**Totale presenti n. 7 - Totale assenti n. 3**

Presiede Anna Montini nella sua qualità di Assessore Anziano.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Diodorina Valerino.

OGGETTO: Modifica della zona a traffico limitato e delle aree pedonali del centro storico e del borgo San Giuliano in previsione dell'attivazione dei varchi di accesso.

#### LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che con deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 07/03/2000 e successive modifiche si è provveduto ad approvare la “Nuova disciplina concernente le aree del Centro Storico in cui sono istituite l'Area Pedonale e le Zone a Traffico Limitato. Modalità per il rilascio ed il rinnovo degli appositi permessi di circolazione”;

**CONSIDERATO** che la Giunta Comunale nel corso degli anni, a partire dall'anno 2006, con le seguenti deliberazioni:

- n° 348 del 29.09.2006
- n° 457 del 28.12.2006
- n° 301 del 11.09.2007
- n° 386 del 25.11.2008
- n° 86 del 10.03.2009
- n° 30 del 05.02.2013
- n° 220 del 10.09.2013
- n° 281 del 07.10.2014
- n° 320 del 29.09.2015
- n° 330 del 06.10.2015
- n° 235 del 07.08.2018
- n° 436 del 29.11.2022

ha provveduto a modificare e integrare la disciplina della circolazione nelle aree in cui sono state istituite l'area pedonale e le Zone a Traffico Limitato soggette al controllo mediante gli impianti elettronici;

**DATO ATTO** che è intenzione dell'Amministrazione effettuare alcune modifiche e integrazioni alla regolamentazione della ZTL del Centro Storico e Borgo San Giuliano istituita con le suddette deliberazioni, al fine di renderla più rispondente alle esigenze della cittadinanza e degli operatori che accedono all'Area pedonale e/o alla Zona a Traffico Limitato;

**VISTA** l'autorizzazione alla modifica del posizionamento dei varchi rilasciata con Decreto Direttoriale n. 410 del 06/10/2023 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e conservata agli atti dell'ente con prot. n. 348438 del 08/10/2023;

**PRESO ATTO** che l'attuale estensione della ZTL del Centro Storico e Borgo San Giuliano ricomprende anche alcuni edifici di interesse pubblico quali l'ufficio centrale delle Poste Italiane;

**CONSIDERATO** che si ritiene necessario garantire l'accessibilità all'ufficio centrale delle Poste ai ciclomotori e motoveicoli anche negli orari di funzionamento della ZTL e pertanto si individua come percorso di accesso a tale uffici l'itinerario via Agostino Bertani – Largo Giulio Cesare e via Dell'Onestà;

**PRESO ATTO** della necessità, durante gli orari diurni, di garantire a tutti l'accesso alle scuole paritarie Maestre Pie e al Santuario della Madonna della Misericordia, entrambi con accessi carrabili siti in via Bastioni Meridionali, e che pertanto risulta opportuno procedere alla modifica dell'orario di funzionamento del varco di via Bastioni Meridionali, all'intersezione con Largo Unità d'Italia, limitandolo al solo orario notturno 22.00 – 6.00, con conseguente variazione degli orari di vigenza della ZTL nell'area compresa tra le vie Bastioni Meridionali, Molini, Venerucci, Bonsi e Bastioni Occidentali;

**PRESO ATTO** della necessità, durante gli orari diurni, di garantire a tutti l'accesso all'Istituto Maccolini in via Massimo d'Azeglio, e che pertanto risulta necessario modificare l'orario di funzionamento del varco di via Massimo D'Azeglio limitandolo al solo orario notturno 22.00 – 6.00, con conseguente variazione degli orari di vigenza della ZTL di via D'Azeglio;

**CONSTATATO** che, per mero errore materiale, Vicolo Mastini era stato rappresentato nell'allegato A della delibera di Giunta n. 436 del 29/11/2022 come ancora interno alla ZTL ma avendo accesso solamente da via Angherà, esterna alla ZTL, sia da considerarsi anch'esso non più interno alla ZTL medesima;

**RITENUTO** opportuno estendere l'area pedonale di piazza Malatesta anche alle vie Poletti e Sigismondo Malatesta fino all'intersezione con via Cairoli, in quanto facenti parte della stessa area funzionale;

**PRESO ATTO** che al fine di evitare il doppio sanzionamento a chi transiterà senza autorizzazione nel varco di Corso d'Augusto dopo via Ducale, tale varco sarà attivato solo dalle ore 7.30 alle ore 20.30 e pertanto il tratto di Corso d'Augusto tra via Ducale e via Santa Maria in Corte sarà attivo formalmente solo tra le 7.30 e le 20.30;

**RITENUTO** pertanto necessario modificare l'Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso* di cui alla delibera di Giunta n. 436 del 29/11/2022, al fine di recepire le modifiche di cui sopra;

**CONSIDERATO** che all'interno del centro storico si svolgono eventi/mercati per i quali le targhe vengono comunicate all'ufficio permessi del Comune di Rimini dagli organizzatori medesimi e che il controllo effettuato dall'ufficio permessi attiene alla congruità degli orari e delle date di validità del permesso medesimo, mentre la verifica delle targhe degli aventi diritto ad accedere alla ZTL può essere effettuata solo dagli organizzatori;

**CONSIDERATO** inoltre che ogni inserimento nel portale della ZTL risulta tracciato e pertanto è facilmente verificabile rilevare eventuali abusi da parte degli uffici, al fine di evitare errori di inserimento targhe o ritardi nell'inserimento delle medesime con il rischio di sanzioni ingiustificate, si ritiene opportuno poter autorizzare gli organizzatori medesimi ad inserire le targhe, limitatamente alle necessità specifiche dell'evento, direttamente sul portale per il rilascio del permesso di accesso alla ZTL;

**CONSIDERATO** che i residenti e i domiciliati all'interno della ZTL del Parco del mare possono autorizzare fino ad un massimo di 30 accessi al mese per accompagnamento/visita da parte di parenti/amici;

**RITENUTO** opportuno estendere tale possibilità anche ai residenti/domiciliati in centro storico al fine di non creare una disomogeneità di trattamento rispetto ai residenti delle varie ZTL presenti all'interno del territorio;

**VISTO** l'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) il quale stabilisce che la Giunta Comunale con proprio atto provvede a delimitare ed istituire aree pedonali e zone a traffico limitato;

**RILEVATO** che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Mobilità ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica, e dato atto che la proposta di cui trattasi è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

**VISTA** la dichiarazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrilevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

**ACQUISITO** il parere di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/01/2013;

**A VOTI** unanimi espressi per alzata di mano;

#### DELIBERA

1. **DI STABILIRE** che il varco ZTL di via Bastioni Meridionali, intersezione con Largo Unità d'Italia, sarà attivo solo in orario notturno dalle ore 22.00 alle ore 6.00 e di modificare pertanto gli orari di vigenza della ZTL nell'area compresa tra le vie Bastioni Meridionali, Molini, Venerucci, Bonsi e Bastioni Occidentali;
2. **DI STABILIRE** che il varco ZTL di via Massimo D'Azeglio sarà attivo solo in orario notturno dalle ore 22.00 alle ore 6.00 e di modificare pertanto gli orari di vigenza della ZTL di tutta la via Massimo D'Azeglio fino all'inizio dell'area pedonale esistente;
3. **DI AUTORIZZARE** il transito e la sosta, laddove autorizzata, dei Ciclomotori e Motoveicoli, anche negli orari di funzionamento della ZTL lungo l'itinerario via Agostino Bertani – Largo Giulio Cesare e via Dell'Onestà;
4. **DI ESTENDERE** l'Area pedonale di piazza Malatesta anche alle vie Poletti e via Sigismondo Malatesta fino all'intersezione con via Cairoli in quanto facenti parte della stessa area funzionale;
5. **DI APPROVARE** il nuovo Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto;

6. **DI AUTORIZZARE** gli organizzatori di mercati ed eventi interni alle ZTL presenti nel comune di Rimini ad inserire le targhe, limitatamente alle necessità specifiche dell'evento, direttamente sul portale per il rilascio del permesso di accesso alla ZTL;
7. **DI APPROVARE** le modifiche all'Allegato B "Tipologie di permessi ZTL - APU. Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL/APU", parte integrante del presente atto, estendendo la possibilità per tutti i residenti e domiciliati all'interno delle ZTL di Rimini di autorizzare 30 accessi al mese per capofamiglia secondo le modalità descritte al punto 1.5 del richiamato allegato;
8. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata;
9. **DI RENDERE** immediatamente esecutive le modifiche introdotte nelle ZTL del centro storico e Borgo San Giuliano, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs 285/92 (Codice della Strada);
10. **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Mobilità – Ing. Carlo Michelacci - di predisporre e/o delegare a predisporre gli atti, le ordinanze e quant'altro necessario per la messa in opera delle disposizioni di cui sopra e all'Allegato A - *Delimitazione delle APU e ZTL del centro storico e localizzazione dei varchi di controllo accesso*, parte integrante del presente atto deliberativo;
11. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Michelacci – Dirigente del Settore Mobilità;
12. **DI PARTECIPARE** il presente atto ai Responsabili dei Settori Infrastrutture e Qualità Ambientale, Polizia Locale e Settore Marketing Territoriale, Waterfront e Nuovo Demanio;

#### LA GIUNTA COMUNALE

**RITENUTA** l'urgenza dell'adozione del presente provvedimento per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto;

**A VOTI** unanimesi espressi per alzata di mano;

#### DELIBERA

**DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii..

**ASSESSORE ANZIANO**

Anna Montini

**SEGRETARIO GENERALE**

Dott.ssa Diodorina Valerino