



COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

U.O. Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA E CONTRODEDUZIONI

ALL. N

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Collaboratori

Arch. Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Responsabile Unico del Progetto

Ing. Alberto Dellavalle

Data Febbraio 2024

Sintesi dell'osservazione:

1) segnala il problema della fermata bus che chiede di rimuovere:

- in estate gli utilizzatori entrano nel cortile di casa per sedersi e ripararsi dal caldo;
- la fermata è sprovvista di tettoia, panchina e cestino;
- rifiuti sparsi;
- rumorosità nel periodo estivo notturno che disturba il sonno.

Risposta:

La problematicità lamentata dalla sig. ra ----- ----- ed avente ad oggetto la fermata bus stop n. 32 "Sollum" della linea 4 in direzione nord con contestuale richiesta di rimozione della stessa, anche se non perfettamente inerente con l'oggetto dell'intervento consistente nello sfondamento di viale Porto Bardia verso la via Diredaua, è stata presa in considerazione.

Si relaziona che previo confronto e sopralluoghi del 06/11/2023 e del 17/01/2024 avvenuto tra il personale tecnico dell'ufficio ed i gestori del trasporto pubblico (AMR, Provincia di Rimini e Start Romagna), tale fermata risulta essere ubicata nella posizione più idonea alla sua funzione, in posizione baricentrica tra il sottopasso pedonale di via della Torre di collegamento con le aree a monte della ferrovia ed il percorso protetto di collegamento con la via Tolemaide e su un tratto di marciapiede di circa 20,00 ml tutto in quota; fattore che riesce a garantire l'accesso ai mezzi anche agli utenti portatori di handicap e pertanto non può essere presa in considerazione né la sua soppressione né il suo spostamento.

La soppressione è da evitare per il fatto che occorre garantire la distanza media di 200 / 250 ml da ciascuna fermata e lo spostamento è inopportuno perché né in direzione nord né in direzione sud si riscontrano situazioni analoghe; per la presenza di accessi pedonali e/o carrabili infatti non si evidenziano lunghezze valide di marciapiede tutto alla stessa quota.

Per limitare il degrado evidenziato si chiederà al gestore l'installazione di un cestino gettacarte da installarsi nello stesso palo portapalina.

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Alberto Dellavalle

Il Progettista
Geom. Marcello Antolini