

COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
U O Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALL. E

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Collaboratori

Arch, Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Responsabile del Progetto

Ing. Alberto Dellavalle

Data Ottobre 2023

Comune Rimini Provincia di Rimini

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO:

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera

COMMITTENTE: Comune Rimini

Data, 19/10/2023

IL TECNICO

			DIME	NSIONI			pag. 2	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO				-			
	LAVORI A MISURA							
	Area per sfondamento viale Porto Bardia (SpCat 1) OG3 (Cat 1)							
1 / 1 A01.016.005	Preparazione delle aree in genere per la bonifica da ordigni bellici compreso l'estirpazione d'erbe, arbusti, vegetazione in genere e radici, il taglio di alberi di piccole dimensi siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza.							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- tutto perimetro area intervento					390,00		
	SOMMANO mq					390,00	0,36	140,40
2 / 3 B01.007.005. e	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione oporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 130 ÷ 150 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3 - perimetro area intervento viale Diredaua	2.00	25,00			25,00		
	 per collegamento linea pubblica illuminazione perimetro intervento viale Porto Bardia 	2,00	7,00 7,00			14,00 7,00		
	SOMMANO m					46,00	15,98	735,08
3 / 4 B01.004.025. c	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: non armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3 - muretto viale Porto Bardia		7,00	0,200	0,500	0,70		
	- cordoli		22,00	0,160	0,250	0,88		
	SOMMANO me					1,58	73,87	116,71
4 / 5 B01.004.025. d	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- muretto recinzione viale Diredaua - colonne recinzione viale Diredaua	2,00	4,50 0,30		0,700 1,500	0,95 0,27		
	- pavimentazione area parcheggio - soletta marciapiede	95,00 32,00		0,500	0,150 0,150	14,25		
	SOMMANO me	32,00			0,120	20,27	97,66	1′979,57
							.,.*	
5 / 6 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- area marciapiede - area incrocio viale Diredaua	32,00 157,00			3,000 3,000	96,00 471,00		
	- collegamento pubblica illuminazione	, - 0	7,00	0,450	3,000	9,45		
	SOMMANO mq					576,45	0,60	345,87
	A RIPORTARE							3′317,63

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							3′317,63
6 / 7 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area incrocio viale Diredaua				5,000	785,00		
	- collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450	5,000	15,75		
	SOMMANO mq					800,75	0,48	384,36
	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada				0,910	245,70		
	- area marciapiedi *(par.ug.=57,00+50)	107,00			0,380	40,66		
	SOMMANO mc					286,36	5,24	1′500,53
8 / 9 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- per tubi pvc collegamento nuove caditoie - per tubo nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini - per collegamento linea pubblica illuminazione	6,00 4,40	0,50 7,00	0,400 0,400 0,400	0,700	1,20 1,76 1,96		
	SOMMANO mc					4,92	6,80	33,46
9 / 10 A02.001.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come nesano							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- area scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	252,50	252,50
10 / 11 C01.019.005. a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, ni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- area fondo scavo *(par.ug.=270+57+50)	377,00				377,00		
	SOMMANO mq					377,00	0,78	294,06
11 / 12 C01.019.035. a	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazio on norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 200 g/mq, resistenza a trazione ≥ 12 kN/m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	A RIPORTARE							5′782,54

			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							5′782,54
	Cat 1 - OG3 - area fondo scavo					377,00	2 12	1′180,01
	SOMMANO mq					377,00	3,13	1 180,01
12 / 13 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada - area marciapiede *(par.ug.=57+50) - collegamento pubblica illuminazione *(par.ug.=0,09-0,01) SOMMANO mc	270,00 107,00 0,08	7,00		0,300 0,100	81,00 10,70 0,56 92,26	35,39	3′265,08
13 / 14 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, a ndicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3 - area strada - area marciapiede *(par.ug.=50+57) - collegamento pubblica illuminazione	270,00 107,00	7,00	0,450	0,200 0,100 0,200	54,00 10,70 0,63		
	SOMMANO mc					65,33	48,62	3′176,34
14 / 15 ANAS D.001.003	Fornitura e posa in opera di misto cementato costituito da una miscela di aggregati lapidei, acqua e cemento realizzata secondo il CSA, da stendere con vibrofinitrice in spessore f ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- area strada - bauletto protezione allacci caditoie (area scavo 0,4*0,36 ed a detrarre	270,00			0,200	54,00		
	diametro tubo) *(H/peso=(0,144-0,02)) - bauletto protezione allaccio nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini (area scavo 0,4*0,36 ed a detrarre diametro tubo) *	6,00	3,20		0,124	2,38		
	(H/peso=(0,144-0,02)) - bauletto protezione collegamento pubblica illuminazione (area scavo 0,4 *0,2 ed a detrarre area corrugato) *(H/peso=(0,09-0,01)) - collegamento pubblica illuminazione		50,00 7,00	0,450	0,124 0,080 0,200	0,74 4,00 0,63		
	SOMMANO m ³		7,00	0,120	0,200	61,75	59,49	3′673,51
15 / 16 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- area strada (applicazione sui strato di base e di bynder) - area marciapiede (applicazione su soletta)	2,00		270,000		540,00 107,00		
	SOMMANO mq					647,00	1,43	925,21
16 / 17 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 aldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm							
	A RIPORTARE							18′002,69

No. Private	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
Spiral 1 - Area per sfordamento viale Perro Bardia Cal 1 - OG3 - area virada - collegamento pubblica illuminazione SOMMANO ma SOMMANO ma SOMMANO ma SOMMANO ma SOMMANO ma Sommano di consideratione di finanziane consistito da misto gasulume pervalentamento di finanziane di quale Classe 5070 o 76100 con l'aggiunta di attivanti di adeisione: specime compessor fina o finanziane pervalentamento di punto Classe 5070 o 76100 con l'aggiunta di attivanti di adeisione: specime compessor di nei di respectiva di attivanti di adeisione: per queste in in più di spessor. SOMMANO ma	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Call 1 - Octa Call 2 - Octa Call 3 - Octa Call 3 - Octa Call 4 - Oct		RIPORTO							18′002,69
SOMMANO mg 17/18 Strato di binder in conglemento bitunimoso costituito da misto garattare prevalentemente di frantamiscime, composito da una miscali a a direggento presso, fine e filira avene l'huma. L'addo con bitume att quale Classe 89/10 a 70/100 con l'aggiunta di attivunti di adesione-spectore compesso fina a 5 cm a speciali del attivunti di adesione-spectore compesso fina a 5 cm a 5 cm speciali del 1-0/31 - arca attoda SOMMANO mq 18/19 Strato di binder in conglemento bituninoso costituto di misto configurate prevalentemente di frantamiscione, composito da tua miscela di aggregato genos, fine e filira avene l'huma. L'addo con bitume air quale fine producti del 1-0/31 - arca attoda SOMMANO mq 18/19 Strato di binder in conglemento bituninoso costituto di misto configurate prevalentemente di frantamiscione, composito da tua miscela di aggregato genos, fine e filira avene l'huma di advisore speciali i avene strada SOMMANO mq 3732.10		Cat 1 - OG3 - area strada		7.00	0.450				
17/18 Strate di binder in conglomento bituminoso costituito da misto granulure prevolentemente di finitumazione, composto da una miscela di aggregato grasso, fine e filter avente Dinas I caldo con bitume tal quade Chese 9070 n. 2010 con Taggiunta da tribunti di adesone. Spara I Avua per sfondamento viale Porto Bandia. Cal. 1- Col. 2015 di aggregato grasso, fine e filter avente Dinas I caldo con bitume tal quade Chese 9070 n. 2010 con Taggiunta di attivanti di adesone. SOMMANO mq Sovanda di binder in conglomento bituminoso costituito da misto granulure prevolentemente di finitumazione, corposto da una miscola di aggregato grasso, fine e filter avente Dinas I caldo con bitume tal quale Chese 9070 n. 0700 cor Taggiunta di attivanti di adesone per ogni emi pi di spessore Specia I Avena per sfondamento viale Perto Bandia. Cal. 1- Cota Sovangorezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) Specia I Avena per solondamento viale Perto Bandia. Cal. 1- Cota Sovangorezzo per superfici ridotto 3804,30-1927.80 * (parage-3804,30-1927,80) Sommano Di Cota Cota Sovangore di sura in conglomento bituminoso costituito da misto granulure finatumato, composto da una miscola di aggregato grasso, fine e filter avente Dinas II omn, resisterza alla f secha, con faggiunta di attivanti di assessore, valvere di aderenza superfici inferiori a 1000 may per solondamento viale Perto Bandia. Col. 022,002 Sara di L Cota sovangore offena a 1 misma di Col. 2000 may per solondamento viale Perto Bandia. 20/21 Sovangorezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO mq Sommaro di cuntivo di bituminoso ostituito con una mano di cuntissore bituminoso a 15% aelia misma di O. 7 kg per nay e sesa di direct. Avena per sfondamento viale Perto Bandia. Cal. 1- Cota sovangorezo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO Tattumento superficiale del anno bituminoso ostetuto con una mano di cuntissore bituminosa a 15% aelia misma di O. 7 kg per nay e sesa di direct. Sovangorezzo del vosi d				ĺ	Í			25.89	7′071,8
Col. 1922 15 semulator prevalentemente di frantimizzione, composito di una miscela di quaggiogna grasso, fine e filire avorte Dinast I caldo con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di attivunti di adesione: spessore compresso fine a 15 m. della con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di attivunti di adesione: spessore compresso fine a 15 m. della con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di attivunti di adesione: spessore compresso fine e filire avorte Dinast I caldo con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di stitutti di adesione: spessore giarquatori prevalentemente di frantimizzione, composito da una miscela di aggregato grasso, fine e filire avorte Dinast I caldo con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di attivista di adesione: per quale cin la più di spessore: giarquatori prevalentemente di frantimizzione, composito da una miscela di aggregato grasso, fine e filire avorte Dinasti I caldo con himme tul quale Classe 5070 o 70100 con l'agginata di attivista di adesione: per quale cin la più di spessore: giarquatori prevalentale del 20%; sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia con 100 may (Percentuale del 20%) sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia con 100 may (Percentuale del 20%) sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia con 100 may (Percentuale del 20%) sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia con 100 may (Percentuale del 20%) sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia car I - Coda 2000 grandare frantimato, composito da una miscela di aggregato grasso, composito di usura in conglomento finaminoso costituto da misto grandare finaminato, composito da una miscela di aggregato grasso, composito del mantino di distato d'aggregato grasso, composito del mantino di distato d'aggregato grasso composito di a 2000 may (Percentuale del 20%) sparti I - Avca per s'indiamento viale Porto Bardia car 1 - Coda 20%) sparti di distato d'aggregato grasso composito di a 1000 ma (Per		5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						20,00	, 0,1,00
SOMMANO mq 18/19 Strato di binder in conglomento bituminoso costituito da misto C01.022.015. granulure prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Drax 1 caldo con bitume ul quale Classes 970.70 o 70100 con Paggiunta di atrivanti di adesione: per ogni ci mi njû di spessore SpCat 1 - Arca per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 arrea struda 270,00	C01.022.015.	granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3					270.00		
Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 caldo con bitume da quale Classe 5070 0 70100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni em in più di spessore SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 area strada Sowmpprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a Col. 022.018 1000 mg (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sowmpprezzo per superfici ridotte 3804.30+1927.80 ° (partug =3804.30+1927.80) S732.10 Sirato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto pagnialma di attivati di salessione, valore di adecione, superficiale BPN 2 Col. 022.020 Sirato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto pagnialma di attivati di salessione, valore di adecione, susperficiale BPN 2 Col. 022.020 Sirato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto pagnialma di attivati di salessione, valore di adecione, susperficiale BPN 2 Col. 020.02 Sirato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto pagnialma di attivati di salessione, valore di adecione, susperficiale BPN 2 Col. 020.02 Sirato di usura in conglomerato bituminoso di sulla film selezione, valore di adecione, susperficiale bPN 2 Col. 020.02 Sirato di usura in conglomerato bituminoso di adecione, sundi a selezione, valore di adecione, sundi alla film selezione di adecione susperficiale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia SommANO Sommano di una di considera di consid									
C01,022,015, granulare prevalentement of frantumazione, composto da una miscela di agregata grassos. In e e filler avente Dana 1alco de con bitume tal quale Classe 90/10 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione-per ogni emi più di apsesore Sp.Cat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada 270,00 SOMMANO mq 19 / 20 Sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a Sovrapprezzo prasperfici rindute 3804,30+1927.80 * SOMMANO SOMMANO SOMMANO 5732,10 5732,10 5732,10 5732,10 5732,10 20 / 21 Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto Gin e feller avente Dana 10 ma, resistenza alla fr. seeda, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN Sp.Cat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada - area marciapiedi SOMMANO mq SOMMANO mq SOMMANO mq 377,00 10,71 403 22 / 22 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori Cat 1 - O.G3 - area strada - area marciapiedi SOMMANO mq SOMMANO mq 377,00 10,71 403 4037,67 Tuttamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa d'attra per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada - area marciapiciale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa d'attra per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada - area marciapiciale del manto bituminoso ottenuto con una mano d'attra bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa d'attra bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa d'attra per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada - area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - O.G3 - area strada - area strada - area marciapiciale del manto bituminoso ottenuto con una mano d'attra bituminoso al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa d'attra bituminoso di simula del porto Bardia Cat 1 - Rea per		SOMMANO mq					270,00	14,09	3′804,30
19/20	C01.022.015.	granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
19 / 20 Sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a C01.022.018 1000 mq (Percentuale del 20%) SCAt 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 3804,30+1927,80 * SOMMANO SOMMANO ST32,10 SOMMANO ST32,10 SOMMANO ST32,10 5 73			270,00			2,000	540,00		
C01.022.018 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 3804,30+1927.80 * (par.ug.=3804,30+1927,80) SOMMANO Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto C01.022.020 ta en compresso fina a miscal di ageregato grosso, a fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f secale, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN 2 62: spessore compresso fina a 3 cm SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada - area marciapiedi SOMMANO mq SOMMANO mq 377,00 10,71 4/03 21/22 C01.022.024 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di cmulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia Cat is abbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia		SOMMANO mq					540,00	3,57	1′927,80
C01.022.018 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per síondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 Sovrapprezzo per superfici ridotte 3804,30+1927.80 * SOMMANO STA2,10									
(par.ug_=3804,30+1927,80) SOMMANO So	C01.022.018	1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
20 / 21 C01.022.020. Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN > 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 1 - Arca per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - arca strada - arca marciapiedi SOMMANO mq 377.00 21/22 C01.022.024 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Arca per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 4'037,67 4'037,67 4'037,67 4'037,67 0,20 86 22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Arca per sfondamento viale Porto Bardia			5732,10				5′732,10		
C01.022.020 granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \$\geq 62:\$ spessore compresso fino a 3 cm \$\scriptsize{Cat} 1 - \scriptsize{Area per sfondamento viale Porto Bardia}\$\text{Cat} 1 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 4 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 4 - \scriptsize{Cat} 3 - \scriptsize{Cat} 4 - \scriptsize{Cat}		SOMMANO					5′732,10	0,20	1′146,42
C01.022.020. granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, a fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adessione, valore di aderenza superficiale BPN \$\geq 62\$: spessore compresso fino a 3 cm \$\sigma_{Cat}\$ 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia \$\text{Cat}\$ 1 - OG3 area strada - area marciapiedi \$\text{SOMMANO mq}\$ SOMMANO mq 21 / 22 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) \$\sigma_{Cat}\$ 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia \$\text{Cat}\$ 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 4'037,67 4'037,67 4'037,67 4'037,67 0,20 80 22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte \$\sigma_{Cat}\$ 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia									
- area strada - area marciapiedi SOMMANO mq SOMMANO mq 21 / 22 C01.022.024 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia	C01.022.020.	granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
SOMMANO mq 21 / 22 C01.022.024 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 22 / 23 C01.022.025 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia		- area strada							
21 / 22 C01.022.024 Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia		•						10.71	4/027.65
C01.022.024 a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia		SOMMANO mq					3//,00	10,/1	4′037,67
sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67 SOMMANO 22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia	01.022.024	a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
22 / 23 Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							4′037,67		
C01.022.025 di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia		SOMMANO					4′037,67	0,20	807,53
SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia	C01.022.025	di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola							
	S								
									36′798,26

			DIME	NCIONI			pag. (
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	N S I O N I	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO	par.ug.	rang.	141 5.	Ti peso		unturio	36′798,26	
	- area strada - area marciapiedi					270,00 107,00		30 176,20	
	SOMMANO mq					377,00	2,47	931,19	
23 / 24 A03.007.015. d	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (sem e, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 35/45 (Rck 45 N/mmq) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - soletta marciapiedi *(par.ug.=57+50)	107,00			0,150	16,05	217,07	3′483,97	
24 / 25 A03.013.010. c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presi iata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia								
	Cat 1 - OG3 - rete marciapiedi *(par.ug.=57+50)	107,00			5,398	577,59			
	SOMMANO kg					577,59	2,02	1′166,73	
25 / 26 B02.004.050. a	Fornitura e posa in opera di tassello e/o barra filettata con ancoraggio chimico o malta cementizia espansiva per fissaggi o simili, diametro minimo 12 mm, compresa la formazione del foro e sua pulizia, di lunghezza fino a 60 cm: diametro fino a 16 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3								
	- ancoraggi per ripresa del getto (numero 3/ml) = (1.4+1.6)*3 * (par.ug.=(1,4+1,6)*3)	9,00				9,00			
	SOMMANO cad					9,00	31,02	279,18	
26 / 27 C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio on le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia								
	Cat 1 - OG3 - cordoli perimetrali su strada *(par.ug.=46+41) - cordoli perimetrali su aree privata *(par.ug.=15+34)	87,00 49,00				87,00 49,00			
	SOMMANO m					136,00	47,78	6′498,08	
27 / 28 N04.004.015. a	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia								
	Cat 1 - OG3 - compensazione demolizione solette marciapiede - compensazione fresatura stradale in conglomerato					4,00 4,00			
	SOMMANO ora					8,00	61,20	489,60	
28 / 29 N04.001.005. a	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia								
	A RIPORTARE							49′647,01	
	A KIPOKIAKE							47 047,01	

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							49′647,01
	Cat 1 - OG3 - compensazione trasporti					8,00		
							59,35	474,80
	SOMMANO ora					8,00	39,33	4/4,60
29 / 47 01.12.02.01	Costruzione di recinzioni con pali a T senza muretto, rette o curve eseguita con le seguenti modalità e come da disegni di progetto: - scavo di fondazione a sezione retta obbligat 50 peso kg. 2,8/mq. compresi tagli e legature - palo altezza ml. 2,05 di cui ml. 0,35 da murare -rete altezza ml. 1,50							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- recinzione lato Ravanna - recinzione lato Riccione					14,00 33,00		
	SOMMANO ml					47,00	25,55	1′200,85
	SOWIMANO III					47,00	25,55	1 200,83
30 / 48 A17.007.005. a	Cancelli in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025, altezza 2.000 mm, costituiti da colonne in tubolare con specchiature in pannelli grigliati elettroforgiati, zincati a caldo second ancello pedonale ad un'anta, luce pari a 1.200 mm, colonne con profilo 100 x 100 x 3 mm, completo di serratura elettrica							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- ripristino accesso pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	845,71	845,71
31 / 52 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- prelievo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	36,58	36,58
32 / 53 B01.061.015	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm					5,80 8,01		
	SOMMANO me					13,81	24,20	334,20
33 / 54 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3 - da demolizioni strutture in cls non armato (muri e cordoli) - da demolizioni strutture in cls armato (muri, colonne, pavimentazioni e solette marcipaiedi) - da fresature 3 cm - da fresature 5 cm - da pulizia area (piante) - da pulizia area (recinzioni)					1,58 20,27 5,80 8,01 3,00 1,00		
	SOMMANO mc					39,66	50,55	2′004,81
	A RIPORTARE							54′543,96

Num.Ord.			DIME	NSION	I		I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							54′543,96
34 / 55 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandim m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da scavo di sbancamento - da scavo a sezione obbligata - da pulizia area (scortico)					286,36 4,92 37,70 328,98	0.74	243,45
								-, -
35 / 56 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandim ume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da scavo di sbancamento - da scavo a sezione obbligata - da pulizia area (scortico)		10,00 10,00 10,00			2′863,60 49,20 377,00		
	SOMMANO mc/km	37,70	10,00			3′289,80	0,59	1′940,98
	SOMMANO IIICAIII					3 209,80	0,39	1 940,96
36 / 57 ANAS.E.08. 005.17.03.01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02-MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm				1,300	7,54		
	- da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm	5,80 8,01			1,300	7,54 10,41		
	SOMMANO t					17,95	12,65	227,07
37 / 58 ANAS E.08.005.17. 01.07	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 01 07 - MISCUGLI O SCORIE DI CEMENTO, MATTONELLE E CERAMICHE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA i ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori. La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- da demolizioni strutture in cls non armato (muri e cordoli) - da demolizione strutture in cls armato (muri, colonne,	1,58			2,300	3,63		
	pavimentazioni e solette marciapiedi)	20,27			2,300	46,62		
	SOMMANO t					50,25	24,86	1′249,22
38 / 59 ANAS.E.08. 005.17.05.04	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 05 04 - TERRE E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 05 03 Provenienti dalle attiv ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- da scavo di sbancamento	286,36 4,92			1,900	544,08 9,35		
	- da scavo a sezione obbligata SOMMANO t	4,92			1,900	553,43	10,25	5′672,66
	A RIPORTARE					333,43	10,23	63′877,34

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							63′877,34
39 / 60 ANAS.E.08. 005.17.04.07	Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da pulizia area (recinzioni)	1,00			1,500	1,50		
	SOMMANO t					1,50	50,60	75,90
40 / 61 ANAS.E.08. 005.17.02.01	Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. L smaltimento dovr ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- da pulizia area (piante)	3,00			1,200	3,60		
	SOMMANO t					3,60	75,90	273,24
41 / 82 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - per ripristini maggiori fresature viale Porto Bardia (valutazione 50 %area maggior fresatura) *(par.ug.=465*50/100)	232,50				232,50	14,09	3′275,93
	OG10 (Cat 2)							
42 / 36 P.PI.10/C	Costruzione di basamento in conglomerato cementizio R CK 250 per pali di sostegno armatura stradale delle dimensioni di 0,6x0,6x0,7cm costituito dai seguenti componenti e lavorazio realizzazione del basamento in opera a perfetta regola d'arte, il tutto compreso nella fornitura. Basamento 60x60x70cm. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	175,65	351,30
43 / 37 D04.013.015. f	Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in er attacco armatura: diritto, interramento fino a 800 mm: altezza totale 9.000 mm, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	584,65	1′169,30
	A RIPORTARE							69′023,01

			DIME	NSIONI			IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	1 8		8	1			69′023,01
44 / 38 N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - per installazione nuovi punti luce					8,00		
	SOMMANO ora					8,00	98,60	788,80
45 / 39 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og zioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 40 x 40 x 40 cm, peso 79 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	105,68	211,36
46 / 40 C02.019.086. c	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 500 x 500 x 500 mm, peso 92 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	44,37	88,74
47 / 41 C02.019.090. a	Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 52 x 52 cm, per pozzetti 40 x 40 cm, peso 30 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	20,75	41,50
48 / 42 P.PI.05	Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione della ditta CREE modello XSP1-E, montaggio tramite accessorio, ottica 2SH (stradale), 67W, 3000K, classe II, 220-240V, col o necessario per una corretta installazione a regola d'arte fino un'altezza di mt.12, il tutto compreso nella fornitura. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	630,00	1′260,00
49 / 43 D02.037.005. t	Fornitura e posa in opera entro quadro esistente di interruttore automatico magnetotermico In=16A, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a., potere d'interruzione 10 kA, cu di identificazione e quant'altro necessario per garantire il corretto funzionamento, il tutto compreso nella fornitura. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- su quadro IP					1,00	112 00	112 00
	SOMMANO Cadauno					1,00	112,80	112,80
50 / 44 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali 6, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di							
	A RIPORTARE							71′526,21

			DIME	NGLONI			I M P O R T I	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			N S I O N I	**/	Quantità		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							71′526,21
	scavo, diametro esterno: 110 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- nuova linea pubblica illuminazione - nuove predisposizioni		50,00 40,00			50,00 40,00		
	SOMMANO m					90,00	9,28	835,20
51 / 45 D02.001.030. e	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm one nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- nuova linea pubblica illuminazione		50,00			50,00		
	SOMMANO m					50,00	3,85	192,50
52 / 46 D02.001.035. b	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ne nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- salite punti luce	2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO m					12,00	3,19	38,28
53 / 62 P.PI.10/C	Costruzione di basamento in conglomerato cementizio R CK 250 per pali di sostegno armatura stradale delle dimensioni di 0,6x0,6x0,7cm costituito dai seguenti componenti e lavorazio realizzazione del basamento in opera a perfetta regola d'arte, il tutto compreso nella fornitura. Basamento 60x60x70cm. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- nuovi punte luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	175,65	351,30
54 / 63 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali 6, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10							
	- attraversamento luminoso		5,00			5,00		
	SOMMANO m					5,00	9,28	46,40
55 / 64 D02.001.035. b	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ne nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 2 - OG10 - allaccio punto luce		5,00			5,00		
	SOMMANO m					5,00	3,19	15,95
	A RIPORTARE							73′005,84

Num.Ord.	DEGROVA GIOVE DELL'AVON		DIME	NSIONI		0	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							73′005,84
56 / 65 D02.001.030. e	UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm one nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10		5,00			5,00	2.05	10.25
	SOMMANO m					5,00	3,85	19,25
	OG 6 (Cat 3)							
57 / 30 C02.019.050. c	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfianco in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffic gillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6							
	- nuove caditoie - ripristino bocca di lupo spostata - nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini - varco					6,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					9,00	113,60	1′022,40
58 / 31 C02.019.055. c	Elementi di sovralzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6							
	- nuove caditoie - rispistino bocca di lupo spostata - nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini - varco					6,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					9,00	53,00	477,00
59 / 32 C02.019.215. c	Griglia concava in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme alla classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regola 80 mm e altezza 65 mm, luce netta 420 x 420 mm, superficie di scarico non inferiore a 1.150 cmq, peso totale 35 kg circa SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6							
	- nuove caditoie					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	195,04	1′170,24
60 / 33 C02.019.135. f	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiedi, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resisten preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 600 mm; luce netta 510 x 510 mm, peso totale 28 kg circa SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6							
	- chiusino per bocche di lupo - varco					2,00 1,00		
	SOMMANO cad					3,00	171,58	514,74
	A RIPORTARE							76′209,47

Num.Ord.	DECICNAZIONE DE L'AVODI		DIME	NSIONI		Oventità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							76′209,47
61 / 34 C02.016.120. c	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensat etto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 4,7 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - collegamento nuove caditoie compreso sifone - ripristino bocca di lupo spostata	6,00	4,00 6,00			24,00 6,00		
	- nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini		6,00			6,00		
	SOMMANO m					36,00	27,31	983,16
62 / 35 NP01	Fornitura e posa in opera di pezzo speciale in PVC, innesto tecnico tipo "Easy Cleap", diametro DN/OD 160, compreso manodopera e tutto quanto occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - raccordo caditoie fognatua esistente					6,00 1,00		
	- nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini						144.11	1/000 75
	SOMMANO cadauno					7,00	144,11	1′008,77
	OS10 (Cat 4)							
63 / 49 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - linea di margine e mezzeria ripresa viale Diredaua *(lung.=6,5+21+6,5+21) - linea di margine, mezzeria e parcheggi sfondamento viale Porto Bardia *(lung.=28+8+28+7+37)		55,00 108,00			55,00 108,00		
	SOMMANO m					163,00	1,00	163,00
64 / 50 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia					,	ŕ	
	Cat 4 - OS10 - linea stop					5,00		
	SOMMANO mq					5,00	6,93	34,65
65 / 51 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 4 - OS10 - scritta STOP					3,00		
	SOMMANO mq					3,00	5,90	17,70
66 / 66 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	A RIPORTARE							78′416,75

Num.Ord.	DEGIONA ZIONE DELI ANORI		DIME	NSIONI		O	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							78′416,75
	Cat 4 - OS10 - per nuovi segnali					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	120,80	362,40
67 / 67 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - nuovi segnali - segnali varco					4,00 5,00		
	SOMMANO cad					9,00	6,23	56,07
68 / 68 C01.043.260. a	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 40 x 60 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - divieto di transito dal primo giovedì antecedente domenica di pasqua							
	al 30/09					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	47,64	47,64
69 / 69 C01.043.255. b	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 60 x 90 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - zona traffico limitato 60*60 - divieti di transiti 60*60					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	69,45	138,90
70 / 70 C01.043.280. a	Segnale di "localizzazione territoriale" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 295 Art. 134 del Regolamento di Attuazione, art. 3 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 60 x 20 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 4 - OS10 - controllo elettronico ZTL					1,00		
	- informazioni SOMMANO cad					2,00	34,03	68,06
71 / 71 C01.043.030. a	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attac odice della Strada): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10						,	
	- preavviso di STOP + distanza					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	57,15	57,15
72 / 72 C01.043.050.	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del							
	A RIPORTARE							79′146,97

								pag. 15
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							79′146,97
a	Regolamento di Attuazione, art Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10: diametro 60 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10							
	- stop					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	57,32	57,32
73 / 73 C01.043.260. c	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St ttuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 90 x 135 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - nome via					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	234,85	234,85
74 / 74 C01.043.130. b	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b, 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: 60 x 90 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - indicazione parcheggio					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	69,45	69,45
75 / 75 NP02	OS9 (Cat 5) Fornitura e posa in opera di sistema ZTL denominato K53800 di Project Automation S.p.A.; omologato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso il decreto sa a disposizione da parte del Committente di autocesto e di un tecnico per l'assistenza al tecnico di Project Automatio							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9							
	- nuovo varco					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	19′400,00	19′400,00
76 / 76 C01.049.010. e	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 6,00 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9 - palo varco					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	234,23	234,23
77 / 77 F01.031.110	Plinto per posizionamento di palo, in calcestruzzo confezionato con dosaggio di 300 kg/mc, compreso scavo, esclusa la fornitura del palo SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9					7.0	, -	- ,
	- plinto porta varco		1,00	1,000	1,000	1,00		
	SOMMANO mc					1,00	202,09	202,09
	OS24 (Cat 6)							
	A RIPORTARE							99′344,91
	THE STATE							

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI R I P O R T O Quantità uni R I P O R T O	ario	
		TOTALE
79 / 2 Abbettimente di albari adulti a abieme concurs interrente		99′344,91
Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti in parchi o giardini: esemplari di altezza da 6 a 12 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 6 - OS24 - alberature esistenti SOMMANO cad 3,00	61,81	485,43
Area viale Porto Bardia esistente (SpCat 2) OG3 (Cat 1)		
Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore B01.007.005. Buttico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione eroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3		
- limite ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare		
SOMMANO m 8,00	4,34	34,72
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli conceri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3		
- per ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare 1550,00 3,000 4'650,00		
SOMMANO mq 4'650,00	0,60	2′790,00
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli C01.058.015. oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia (valutazione 30 % area stradale) *(par.ug.=1550*30/100) 465,00 5,000 2'325,00		
	0.40	1/116.00
82 / 81 Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato C01.022.005. bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	0,48	1′116,00
SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3		
- per ripristino tappeto viale Porto Bardia SOMMANO mq 1'550,00 1'550,00	1,43	2′216,50
83 / 83 Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto C01.022.020. a Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: spessore compresso fino a 3 cm		
A RIPORTARE		105′987,56

DESIGNAZIONE DELLAVORI RIPORTO RIPORE			DIMENSIONI IM		IMI	I M P O R T I			
SyCat 2 - Area value Porto Bandia cisistante Cit 1 - O33 - per repristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O33 - per repristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O33 - per repristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O33 - per repristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O33 - per ripristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O43 - per ripristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O43 - per ripristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O43 - per ripristiano lappoto viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O43 - de frenatura come mell'ace di cunticee di maseriali di risulta proventienti dia lacorazione di demonizioni cun uno di mezzi mescanici di piscolali diffici dia consistante per accumulo di happot di chepolini provvisorio, in antensi special 2 - Area viale Porto Bandia cisistante Cit 1 - O43 - de frenatura come di mezzi mescanici di piscolali di citi dei maseriati di risulta provventienti di demolizioni, previa un di risultata con di mezzi mescanici piscolali di citi demolizioni, previa un di risultata con di mezzi mescanici di piscolali di di di maseriati di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta di risulta provventienti di demolizioni, previa un di di risulta provventienti di di risulta provvent		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	nar.11g			H/peso	Quantità		
SpCat 2 - Area viale Porto Burdio esistente Cat 1 - Oct3 - per reprintine trappete viale Porto Bandia verso marc SOMMANO may ST Transmento superficiale del mastro binuminoso ottenuto con una mano Coli 202 205 del enablacio binuminoso di Discopriminoso ottenuto con una mano Coli 202 205 del enablacio binuminoso di Oliveri del Porto Bandia verso marc del considerato del controlo con una controlo con una mano Coli 202 205 del enablacio binuminoso ottenuto con una mano Coli 202 205 del enablacio superficiale del mastrali di insulta provenienti del controlo del persona del Porto Bandia caistura Cat 1 - Oct3 - per reprintine trappete viale Porto Bandia caistura Cat 1 - Oct3 - per reprintine trappete viale Porto Bandia caistura Cat 1 - Oct3 - del resonaro del demonstrato no uno di mezzi increnario di piecole del trasporto al desentina controllare sono uno di mezzi increnario di piecole del trasporto al desentina cambina del provinti provintina del resonario e segnilicita situalite SOMMANO una - del resonario e segnilicita situalite - del resonario e segnilicita situal		RIPORTO	pur.ug.	iung.	141 5.	Ti peso		umumo	
COLO22 Code and constrained and 35% on Ela misture di O,7 kg per may e riscal durine SCOM AND may a construct and construct and il leavon finito a regola durine SCOM 2. Area vinile Porto Bardin esisteme Carl 1 - (AC) - per tripristatio suppetio vinle Porto Bardin esisteme Carl 1 - (AC) - per tripristatio suppetio vinle Porto Bardin SCOMMANO may 1550,00 - 2,47 - 3 k28,50 - 2.47 - 2 k28,50 - 2.47 - 2 k28,50 -		SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare						10,71	16′600,50
Movimentazione nell'arca di cantiere di materiali di risulta provenienti B01.061.015 da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piecole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarion SpCut 2 - Arca viale Porto Bardin esistente Cati 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da rimozione segmaletica stradale SOMMANO me 86 / 94 B01.061.005 86 / 94 B01.061.005 86 / 94 B01.061.005 86 / 94 B01.061.005 87 / 95 SOMMANO me 87 / 95 - da rimozione segmaletica stradale SOMMANO me 87 / 95 Cati 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da rimozione segmaletica stradale SOMMANO me 87 / 95 SOMMANO me 88 / 96 SOMMANO me 87 / 95 SOMMANO me 88 / 96 SOMMANO me 905.17.03.00 SOMMANO me 905.17.03.00 SOMMANO me 10 / 90 / 90 / 90 / 90 / 90 / 90 / 90 /		di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia						2.47	3′828.50
- da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale SOMMANO mc Trasporto a discarica controllata secondo il D.Lgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCu2 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da fresatura 6 cm - da fresatura 7 cm - da fresatura 6 cm - da fresatura 6 cm - da fresatura 6 cm - da fresatura 7 cm - da fresatura		Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente					1 555,00	2, , ,	3 020,00
B01.061.005 35 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se o di portata fino a 50 q. compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale SOMMANO me SOMMANO me SOMMANO me 87/95 CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD MINERIMENTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02- 005.17.03.01 MINECALE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SPCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - 23,25 SOMMANO t		- da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale					23,25 1,00	24,20	1′712,15
ANAS.E.08. IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02- 005.17.03.01 MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm SOMMANO t SOMMANO t SOMMANO t CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD ANAS.E.08. IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 04 07 - METALLI MISTI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da rimozione segnaletica stradale 1,00 1,500 1,500 1,500		36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale					23,25 1,00	50,55	3′576,41
ANAS.E.08. IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 04 07 - 005.17.04.07 METALLI MISTI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da rimozione segnaletica stradale 1,00 1,500 1,500	ANAS.E.08.	IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02-MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm	46,50 23,25				30,23	12,65	1′147,10
	ANAS.E.08.	IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 04 07 - METALLI MISTI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3							
SUMMANUT 1,50 50,60 75,90			1,00			1,500		50.00	75.00
A RIPORTARE 132'928.12							1,50	50,60	75,90 132′928,12

Num.Ord.	DEGLOVA TIONE DELL'AVORA		DIME	NSIONI		0 (1)	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							132′928,12
	OS10 (Cat 4)							
89 / 85 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10							
	- linea di mezzeria					200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,00	200,00
90 / 86 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10							
	- linea stop					5,00		
	SOMMANO mq					5,00	6,93	34,65
91 / 87 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10							
	- scritta STOP					3,00		
	SOMMANO mq					3,00	5,90	17,70
92 / 88 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10							
	- relativo a segnale "strada senza uscita"					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	15,46	15,46
93 / 89 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente							
	Cat 4 - OS10 - segnale "strada senza uscita" da rimuovere	2.00	4.00			1,00		
	- segnali da sostituire su palo esistente SOMMANO cad	2,00	4,00			9,00	6,23	56,07
	SOMMANO Cau					9,00	0,23	30,07
94 / 90 C01.043.050. a	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10: diametro 60 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10							
	- stop					1,00		
	A RIPORTARE					1,00		133′252,00
	AKITUKIAKE				L	1,00		133 232,00

								pag. 19
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,00		133′252,00
	SOMMANO cad					1,00	57,32	57,32
95 / 91 C01.043.110. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabi dice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - divieto di sosta					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	63,22	63,22
96 / 92 C01.043.325. b	Pannelli integrativi di segnalazione "distanza", "estensione", "limitazioni ed eccezioni" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), con sc acchi universali saldati sul retro: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: 50 x 25 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - pannello integrativo rimozione forzata - pannello integrativo fascia oraria					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	26,24	52,48
97 / 97 B01.007.005. b	Area adiacente viale Porto Bardia (SpCat 3) OG3 (Cat 1) Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione eroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - delimitazione interventi		10,00			10,00	4,34	43,40
98 / 98 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici SOMMANO mq	350,00			3,000	1′050,00	0,60	630,00
99 / 99 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici	350,00			5,000	1′750,00	0,48	840,00
100 / 100 C01.022.005.	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee							
	A RIPORTARE							134′938,42

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		0 (1)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							134′938,42
b	attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici					350,00		
	SOMMANO mq					350,00	1,43	500,50
101 / 101 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- valutata al 50 % delle aree maggior fresate *(par.ug.=350*50/100)	175,00				175,00		
	SOMMANO mq					175,00	14,09	2′465,75
a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici					370,00		
	SOMMANO mq					370,00	10,71	3′962,70
103 / 103 C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- superfici					370,00		
	SOMMANO mq					370,00	2,47	913,90
104 / 105 B01.061.015	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- da superfici fresate					32,00		
	SOMMANO mc					32,00	24,20	774,40
105 / 106 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da superfici fresate					32,00		
	SOMMANO mc					32,00	50,55	1′617,60
106 / 107 ANAS.E.08.	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02-							
	A RIPORTARE							145′173,27

								pag. 21
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							145′173,27
005.17.03.01	MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da superfici fresate SOMMANO t	50,00			1,300	65,00	12,65	822,25
107 / 104 C01.052.005. a	OS10 (Cat 4) Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 4 - OS10					1′100,00		
	SOMMANO m					1′100,00	1,00	1′100,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro					ŕ	·	147′095,52
	TOTALE euro							147′095,52
	A DIDORTARE							
	A RIPORTARE							

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVORI				
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%		
	RIPORTO				
001 002 003	Riepilogo SUPER CATEGORIE Area per sfondamento viale Porto Bardia Area viale Porto Bardia esistente Area adiacente viale Porto Bardia	99'830,34 33'594,68 13'670,50	22,839		
	Totale SUPER CATEGORIE euro	147′095,52	100,000		
	A RIPORTARE				
	A RIPORTARE				

			pag. 23
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%
	D I D O D T (,	
	RIPORTO	,	
	DI II GATEGORIE		
001	Riepilogo CATEGORIE OG3	113′170,69	76,937
002	OG10	5′522,68	3,754
003	0G 6	5′176,31	3,519
004 005	OS10 OS9	2′904,09 19′836,32	1,974 13,485
006	OS24	485,43	
	Totale CATEGORIE eur	o 147′095,52	100 000
	Totale CATEGORIE eur	147 093,32	100,000
	A RIPORTAR	3	

Num.Ord.		IMPORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%
		TOTALL	
	RIPORTO		
	NO.T.F.		
	<u>N O T E</u>		
	Il presente computo metrico estimativo è sviluppato attraverso l'utilizzo dell'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia – Romagna per l'anno 2023, approvato dalla Giunta regionale con la Delibera n. 462 del 27 marzo 2023 pubblicata sul BURERT del03 aprile 2023. Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice.		
	Per le voci in esso non ricomprese sono stati adottati i seguenti Elenco prezzi: - Elenco prezzi per le nuove costruzioni e manutenzioni programmate di ANAS, aggiornamento annuale del 2023 a cura dal Consiglio di Amministrazione. Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice preceduto da ANAS. - Elenco prezzi per le strade aggiornamento del 2018 del Comune di Rimini. Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice numerico.		
	Per le voci non riconducibili ai precedenti elenchi prezzi sono stati utilizzati nuovi prezzi ritenuti consolidati in quanto estrapolati da appalti recenti, identificabili da codice breve.		
	Data, 19/10/2023		
	Il Tecnico		
	A RIPORTARE		