COMUNE DI RIMINI

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

U.O. Infrastrutture

Realizzazione di un intervento di collegamento tra la Via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera (RN).

CUP C91B23000190004 CUI L00304260409202300029

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALL. E

Progettista

Geom. Marcello Antolini

Collaboratori

Arch. Alice Bianchi

Arch. Daniela De Rubeis

Responsabile del Progetto

Ing. Alberto Dellavalle

Data Ottobre 2023

Comune Rimini
Provincia di Rimini

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Realizzazione di un intervento di collegamento tra la via Porto Bardia e la via Diredaua previo sfondamento della stessa via Porto Bardia a Torre Pedrera

COMMITTENTE: Comune Rimini

Data, 19/10/2023

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	Area per sfondamento viale Porto Bardia (SpCat 1) **OG3 (Cat 1)**							
1 / 1 A01.016.005	Preparazione delle aree in genere per la bonifica da ordigni bellici compreso l'estirpazione d'erbe, arbusti, vegetazione in genere e radici, il taglio di alberi di piccole dimensi ... siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - tutto perimetro area intervento					390,00		
	SOMMANO mq					390,00	0,36	140,40
2 / 3 B01.007.005. e	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione ... oporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 130 ÷ 150 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - perimetro area intervento viale Diredaua		25,00			25,00		
	- per collegamento linea pubblica illuminazione	2,00	7,00			14,00		
	- perimetro intervento viale Porto Bardia		7,00			7,00		
	SOMMANO m					46,00	15,98	735,08
3 / 4 B01.004.025. c	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: non armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - muretto viale Porto Bardia		7,00	0,200	0,500	0,70		
	- cordoli		22,00	0,160	0,250	0,88		
	SOMMANO mc					1,58	73,87	116,71
4 / 5 B01.004.025. d	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - muretto recinzione viale Diredaua		4,50	0,300	0,700	0,95		
	- colonne recinzione viale Diredaua	2,00	0,30	0,300	1,500	0,27		
	- pavimentazione area parcheggio	95,00			0,150	14,25		
	- soletta marciapiede	32,00			0,150	4,80		
	SOMMANO mc					20,27	97,66	1´979,57
5 / 6 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area marciapiede	32,00			3,000	96,00		
	- area incrocio viale Diredaua	157,00			3,000	471,00		
	- collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450	3,000	9,45		
	SOMMANO mq					576,45	0,60	345,87
	A RIPORTARE							3´317,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							3´317,63
6 / 7 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area incrocio viale Diredaua	157,00			5,000	785,00		
	- collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450	5,000	15,75		
	SOMMANO mq					800,75	0,48	384,36
7 / 8 C01.001.005. a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la reg ... cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area strada	270,00			0,910	245,70		
	- area marciapiedi *(par.ug.=57,00+50)	107,00			0,380	40,66		
	SOMMANO mc					286,36	5,24	1´500,53
8 / 9 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non su ... l materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- per tubi pvc collegamento nuove caditoie	6,00	0,50	0,400		1,20		
	- per tubo nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini	4,40		0,400		1,76		
	- per collegamento linea pubblica illuminazione		7,00	0,400	0,700	1,96		
	SOMMANO mc					4,92	6,80	33,46
9 / 10 A02.001.015	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	252,50	252,50
10 / 11 C01.019.005. a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, ... ni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area fondo scavo *(par.ug.=270+57+50)	377,00				377,00		
	SOMMANO mq					377,00	0,78	294,06
11 / 12 C01.019.035. a	Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazio ... on norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica ≥ 200 g/mq, resistenza a trazione ≥ 12 kN/m							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	A RIPORTARE							5´782,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							5´782,54
	Cat 1 - OG3							
	- area fondo scavo					377,00		
	SOMMANO mq					377,00	3,13	1´180,01
12 / 13 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area strada	270,00			0,300	81,00		
	- area marciapiede *(par.ug.=57+50)	107,00			0,100	10,70		
	- collegamento pubblica illuminazione *(par.ug.=0,09-0,01)	0,08	7,00			0,56		
	SOMMANO mc					92,26	35,39	3´265,08
13 / 14 C01.019.025. a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, a ... ndicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area strada	270,00			0,200	54,00		
	- area marciapiede *(par.ug.=50+57)	107,00			0,100	10,70		
	- collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450	0,200	0,63		
	SOMMANO mc					65,33	48,62	3´176,34
14 / 15 ANAS D.001.003	Fornitura e posa in opera di misto cementato costituito da una miscela di aggregati lapidei, acqua e cemento realizzata secondo il CSA, da stendere con vibrofinitrice in spessore f ... ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento.							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area strada	270,00			0,200	54,00		
	- bauletto protezione allacci caditoie (area scavo 0,4*0,36 ed a detrarre diametro tubo) *(H/peso=(0,144-0,02))	6,00	3,20		0,124	2,38		
	- bauletto protezione allaccio nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini (area scavo 0,4*0,36 ed a detrarre diametro tubo) * (H/peso=(0,144-0,02))		6,00		0,124	0,74		
	- bauletto protezione collegamento pubblica illuminazione (area scavo 0,4 *0,2 ed a detrarre area corrugato) *(H/peso=(0,09-0,01))		50,00		0,080	4,00		
	- collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450	0,200	0,63		
	SOMMANO m³					61,75	59,49	3´673,51
15 / 16 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni ... zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- area strada (applicazione sui strato di base e di bynder)	2,00		270,000		540,00		
	- area marciapiede (applicazione su soletta)					107,00		
	SOMMANO mq					647,00	1,43	925,21
16 / 17 C01.022.010. b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 ... aldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 10 cm							
	A RIPORTARE							18´002,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							18´002,69
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada - collegamento pubblica illuminazione		7,00	0,450		270,00 3,15		
	SOMMANO mq					273,15	25,89	7´071,85
17 / 18 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 ... caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada					270,00		
	SOMMANO mq					270,00	14,09	3´804,30
18 / 19 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 ... caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada	270,00			2,000	540,00		
	SOMMANO mq					540,00	3,57	1´927,80
19 / 20 C01.022.018	Sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 3804,30+1927.80 * (par.ug.=3804,30+1927,80)	5732,10				5´732,10		
	SOMMANO					5´732,10	0,20	1´146,42
20 / 21 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f ... scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - area strada - area marciapiedi					270,00 107,00		
	SOMMANO mq					377,00	10,71	4´037,67
21 / 22 C01.022.024	Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale del 20%) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 sovrapprezzo per superfici ridotte 4037,67					4´037,67		
	SOMMANO					4´037,67	0,20	807,53
22 / 23 C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	A RIPORTARE							36´798,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							36´798,26
	- area strada					270,00		
	- area marciapiedi					107,00		
	SOMMANO mq					377,00	2,47	931,19
23 / 24 A03.007.015. d	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (sem ... e, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 35/45 (Rck 45 N/mmq) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- soletta marciapiedi *(par.ug.=57+50)	107,00			0,150	16,05		
	SOMMANO mc					16,05	217,07	3´483,97
24 / 25 A03.013.010. c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presi ... iata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- rete marciapiedi *(par.ug.=57+50)	107,00			5,398	577,59		
	SOMMANO kg					577,59	2,02	1´166,73
25 / 26 B02.004.050. a	Fornitura e posa in opera di tassello e/o barra filettata con ancoraggio chimico o malta cementizia espansiva per fissaggi o simili, diametro minimo 12 mm, compresa la formazione del foro e sua pulizia, di lunghezza fino a 60 cm: diametro fino a 16 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- ancoraggi per ripresa del getto (numero 3/ml) = (1.4+1.6)*3 * (par.ug.=(1,4+1,6)*3)	9,00				9,00		
	SOMMANO cad					9,00	31,02	279,18
26 / 27 C01.037.050	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio ... on le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- cordoli perimetrali su strada *(par.ug.=46+41)	87,00				87,00		
	- cordoli perimetrali su aree privata *(par.ug.=15+34)	49,00				49,00		
	SOMMANO m					136,00	47,78	6´498,08
27 / 28 N04.004.015. a	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat) SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3							
	- compensazione demolizione solette marciapiede					4,00		
	- compensazione fresatura stradale in conglomerato					4,00		
	SOMMANO ora					8,00	61,20	489,60
28 / 29 N04.001.005. a	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	A RIPORTARE							49´647,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							49´647,01
	Cat 1 - OG3 - compensazione trasporti					8,00		
	SOMMANO ora					8,00	59,35	474,80
29 / 47 01.12.02.01	Costruzione di recinzioni con pali a T senza muretto, rette o curve eseguita con le seguenti modalità e come da disegni di progetto: - scavo di fondazione a sezione retta obbligat ... 50 peso kg. 2,8/mq. compresi tagli e legature - palo altezza ml. 2,05 di cui ml. 0,35 da murare -rete altezza ml. 1,50 SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - recinzione lato Ravanna - recinzione lato Riccione					14,00 33,00		
	SOMMANO ml					47,00	25,55	1´200,85
30 / 48 A17.007.005. a	Cancelli in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025, altezza 2.000 mm, costituiti da colonne in tubolare con specchiature in pannelli grigliati elettroforgiati, zincati a caldo second ... ancello pedonale ad un'anta, luce pari a 1.200 mm, colonne con profilo 100 x 100 x 3 mm, completo di serratura elettrica SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - ripristino accesso pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	845,71	845,71
31 / 52 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - prelievo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	36,58	36,58
32 / 53 B01.061.015	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm					5,80 8,01		
	SOMMANO mc					13,81	24,20	334,20
33 / 54 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da demolizioni strutture in cls non armato (muri e cordoli) - da demolizioni strutture in cls armato (muri, colonne, pavimentazioni e solette marcipaiedi) - da fresature 3 cm - da fresature 5 cm - da pulizia area (piante) - da pulizia area (recinzioni)					1,58 20,27 5,80 8,01 3,00 1,00		
	SOMMANO mc					39,66	50,55	2´004,81
	A RIPORTARE							54´543,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							54´543,96
34 / 55 A01.010.005. a	Trasporto a rifiuto ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandim ... m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- da scavo di sbancamento					286,36		
	- da scavo a sezione obbligata					4,92		
	- da pulizia area (scortico)					37,70		
	SOMMANO mc/km					328,98	0,74	243,45
35 / 56 A01.010.005. b	Trasporto a rifiuto ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandim ... ume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- da scavo di sbancamento	286,36	10,00			2´863,60		
	- da scavo a sezione obbligata	4,92	10,00			49,20		
	- da pulizia area (scortico)	37,70	10,00			377,00		
	SOMMANO mc/km					3´289,80	0,59	1´940,98
36 / 57 ANAS.E.08. 005.17.03.01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02- MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- da fresatura 3 cm	5,80			1,300	7,54		
	- da fresatura 5 cm	8,01			1,300	10,41		
	SOMMANO t					17,95	12,65	227,07
37 / 58 ANAS E.08.005.17. 01.07	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 01 07 - MISCUGLI O SCORIE DI CEMENTO, MATTONELLE E CERAMICHE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA ... i ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori. La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- da demolizioni strutture in cls non armato (muri e cordoli)	1,58			2,300	3,63		
	- da demolizione strutture in cls armato (muri, colonne, pavimentazioni e solette marciapiedi)	20,27			2,300	46,62		
	SOMMANO t					50,25	24,86	1´249,22
38 / 59 ANAS.E.08. 005.17.05.04	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 05 04 - TERRE E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 05 03 Provenienti dalle attiv ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 1 - OG3							
	- da scavo di sbancamento	286,36			1,900	544,08		
	- da scavo a sezione obbligata	4,92			1,900	9,35		
	SOMMANO t					553,43	10,25	5´672,66
	A RIPORTARE							63´877,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							63´877,34
39 / 60 ANAS.E.08. 005.17.04.07	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 04 07 - METALLI MISTI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da pulizia area (recinzioni)	1,00			1,500	1,50		
	SOMMANO t					1,50	50,60	75,90
40 / 61 ANAS.E.08. 005.17.02.01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 02 01 - LEGNO Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. L smaltimento dovr ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da pulizia area (piante)	3,00			1,200	3,60		
	SOMMANO t					3,60	75,90	273,24
41 / 82 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 ... caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - per ripristini maggiori fresature viale Porto Bardia (valutazione 50 %area maggior fresatura) *(par.ug.=465*50/100)	232,50				232,50		
	SOMMANO mq					232,50	14,09	3´275,93
	OG10 (Cat 2)							
42 / 36 P.PI.10/C	Costruzione di basamento in conglomerato cementizio R CK 250 per pali di sostegno armatura stradale delle dimensioni di 0,6x0,6x0,7cm costituito dai seguenti componenti e lavorazio ... realizzazione del basamento in opera a perfetta regola d'arte, il tutto compreso nella fornitura. Basamento 60x60x70cm. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	175,65	351,30
43 / 37 D04.013.015. f	Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in ... er attacco armatura: diritto, interramento fino a 800 mm: altezza totale 9.000 mm, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	584,65	1´169,30
	A RIPORTARE							69´023,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							69´023,01
44 / 38 N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - per installazione nuovi punti luce					8,00		
	SOMMANO ora					8,00	98,60	788,80
45 / 39 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og ... zioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 40 x 40 x 40 cm, peso 79 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	105,68	211,36
46 / 40 C02.019.086. c	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 500 x 500 x 500 mm, peso 92 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	44,37	88,74
47 / 41 C02.019.090. a	Chiusino pedonale in calcestruzzo armato vibrocompresso, di dimensioni pari a: 52 x 52 cm, per pozzetti 40 x 40 cm, peso 30 kg SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	20,75	41,50
48 / 42 P.PI.05	Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione della ditta CREE modello XSP1-E, montaggio tramite accessorio, ottica 2SH (stradale), 67W, 3000K, classe II, 220-240V, col ... o necessario per una corretta installazione a regola d'arte fino un'altezza di mt.12, il tutto compreso nella fornitura. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punti luce					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	630,00	1´260,00
49 / 43 D02.037.005. t	Fornitura e posa in opera entro quadro esistente di interruttore automatico magnetotermico In=16A, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a., potere d'interruzione 10 kA, cu ... di identificazione e quant'altro necessario per garantire il corretto funzionamento, il tutto compreso nella fornitura. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - su quadro IP					1,00		
	SOMMANO Cadauno					1,00	112,80	112,80
50 / 44 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali ... 6, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di							
	A RIPORTARE							71´526,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							71´526,21
	scavo, diametro esterno: 110 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuova linea pubblica illuminazione - nuove predisposizioni		50,00 40,00			50,00 40,00		
	SOMMANO m					90,00	9,28	835,20
51 / 45 D02.001.030. e	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ... one nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuova linea pubblica illuminazione		50,00			50,00		
	SOMMANO m					50,00	3,85	192,50
52 / 46 D02.001.035. b	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ... ne nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - salite punti luce	2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO m					12,00	3,19	38,28
53 / 62 P.PI.10/C	Costruzione di basamento in conglomerato cementizio R CK 250 per pali di sostegno armatura stradale delle dimensioni di 0,6x0,6x0,7cm costituito dai seguenti componenti e lavorazio ... realizzazione del basamento in opera a perfetta regola d'arte, il tutto compreso nella fornitura. Basamento 60x60x70cm. SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - nuovi punte luce					2,00		
	SOMMANO Cadauno					2,00	175,65	351,30
54 / 63 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali ... 6, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - attraversamento luminoso		5,00			5,00		
	SOMMANO m					5,00	9,28	46,40
55 / 64 D02.001.035. b	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ... ne nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10 - allaccio punto luce		5,00			5,00		
	SOMMANO m					5,00	3,19	15,95
	A RIPORTARE							73´005,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							73´005,84
56 / 65 D02.001.030. e	Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomm ... one nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 2 - OG10		5,00			5,00		
	SOMMANO m					5,00	3,85	19,25
	OG 6 (Cat 3)							
57 / 30 C02.019.050. c	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfianco in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffic ... gillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - nuove caditoie - ripristino bocca di lupo spostata - nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini - varco					6,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					9,00	113,60	1´022,40
58 / 31 C02.019.055. c	Elementi di sovralzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 50x50x50 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - nuove caditoie - rispistino bocca di lupo spostata - nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini - varco					6,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					9,00	53,00	477,00
59 / 32 C02.019.215. c	Griglia concava in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme alla classe C 250 della norma UNI EN 124 ed al regola ... 80 mm e altezza 65 mm, luce netta 420 x 420 mm, superficie di scarico non inferiore a 1.150 cmq, peso totale 35 kg circa SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - nuove caditoie					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	195,04	1´170,24
60 / 33 C02.019.135. f	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiedi, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resisten ... preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 600 mm; luce netta 510 x 510 mm, peso totale 28 kg circa SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 3 - OG 6 - chiusino per bocche di lupo - varco					2,00 1,00		
	SOMMANO cad					3,00	171,58	514,74
	A RIPORTARE							76´209,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							76´209,47
61 / 34 C02.016.120. c	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensat ... etto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 4,7 mm							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 3 - OG 6							
	- collegamento nuove caditoie compreso sifone	6,00	4,00			24,00		
	- ripristino bocca di lupo spostata		6,00			6,00		
	- nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini		6,00			6,00		
	SOMMANO m					36,00	27,31	983,16
62 / 35 NP01	Fornitura e posa in opera di pezzo speciale in PVC, innesto tecnico tipo "Easy Cleap", diametro DN/OD 160, compreso manodopera e tutto quanto occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte.							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 3 - OG 6							
	- raccordo caditoie fognatua esistente					6,00		
	- nuova bocca di lupo viale Diredaua direzione Rimini					1,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	144,11	1´008,77
	OS10 (Cat 4)							
63 / 49 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 4 - OS10							
	- linea di margine e mezzeria ripresa viale Diredaua *(lung.=6,5+21+ 6,5+21)		55,00			55,00		
	- linea di margine, mezzeria e parcheggi sfondamento viale Porto Bardia *(lung.=28+8+28+7+37)		108,00			108,00		
	SOMMANO m					163,00	1,00	163,00
64 / 50 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo ... so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 4 - OS10							
	- linea stop					5,00		
	SOMMANO mq					5,00	6,93	34,65
65 / 51 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente ... opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	Cat 4 - OS10							
	- scritta STOP					3,00		
	SOMMANO mq					3,00	5,90	17,70
66 / 66 C01.049.010. b	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m							
	SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia							
	A RIPORTARE							78´416,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							78´416,75
	Cat 4 - OS10 - per nuovi segnali					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	120,80	362,40
67 / 67 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - nuovi segnali - segnali varco					4,00 5,00		
	SOMMANO cad					9,00	6,23	56,07
68 / 68 C01.043.260. a	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St ... attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 40 x 60 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - divieto di transito dal primo giovedì antecedente domenica di pasqua al 30/09					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	47,64	47,64
69 / 69 C01.043.255. b	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St ... di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 60 x 90 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - zona traffico limitato 60*60 - divieti di transiti 60*60					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	69,45	138,90
70 / 70 C01.043.280. a	Segnale di "localizzazione territoriale" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 295 Art. 134 del Regolamento di Attuazione, art. 3 ... del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: 60 x 20 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - controllo elettronico ZTL - informazioni					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	34,03	68,06
71 / 71 C01.043.030. a	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attac ... odice della Strada): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - preavviso di STOP + distanza					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	57,15	57,15
72 / 72 C01.043.050.	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del							
	A RIPORTARE							79´146,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	R I P O R T O							79´146,97
a	Regolamento di Attuazione, art. ... Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10: diametro 60 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - stop					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	57,32	57,32
73 / 73 C01.043.260. c	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della St ... ttuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: 90 x 135 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - nome via					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	234,85	234,85
74 / 74 C01.043.130. b	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b, ... 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: 60 x 90 cm SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 4 - OS10 - indicazione parcheggio					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	69,45	69,45
	OS9 (Cat 5)							
75 / 75 NP02	Fornitura e posa in opera di sistema ZTL denominato K53800 di Project Automation S.p.A.; omologato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso il decreto ... sa a disposizione da parte del Committente di autocesto e di un tecnico per l'assistenza al tecnico di Project Automatio SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9 - nuovo varco					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	19´400,00	19´400,00
76 / 76 C01.049.010. e	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 6,00 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9 - palo varco					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	234,23	234,23
77 / 77 F01.031.110	Plinto per posizionamento di palo, in calcestruzzo confezionato con dosaggio di 300 kg/mc, compreso scavo, esclusa la fornitura del palo SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 5 - OS9 - plinto porta varco		1,00	1,000	1,000	1,00		
	SOMMANO mc					1,00	202,09	202,09
	OS24 (Cat 6)							
	A R I P O R T A R E							99´344,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							99´344,91
78 / 2 A21.010.085. b	Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti in parchi o giardini: esemplari di altezza da 6 a 12 m SpCat 1 - Area per sfondamento viale Porto Bardia Cat 6 - OS24 - alberature esistenti					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	161,81	485,43
	Area viale Porto Bardia esistente (SpCat 2) **OG3 (Cat 1)**							
79 / 78 B01.007.005. b	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione ... eroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - limite ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare					8,00		
	SOMMANO m					8,00	4,34	34,72
80 / 79 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare	1550,00			3,000	4´650,00		
	SOMMANO mq					4´650,00	0,60	2´790,00
81 / 80 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia (valutazione 30 % area stradale) *(par.ug.=1550*30/100)	465,00			5,000	2´325,00		
	SOMMANO mq					2´325,00	0,48	1´116,00
82 / 81 C01.022.005. b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni ... zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia					1´550,00		
	SOMMANO mq					1´550,00	1,43	2´216,50
83 / 83 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f ... scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm							
	A RIPORTARE							105´987,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							105´987,56
	SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia verso mare					1´550,00		
	SOMMANO mq					1´550,00	10,71	16´600,50
84 / 84 C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - per ripristino tappeto viale Porto Bardia					1´550,00		
	SOMMANO mq					1´550,00	2,47	3´828,50
85 / 93 B01.061.015	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale					46,50 23,25 1,00		
	SOMMANO mc					70,75	24,20	1´712,15
86 / 94 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm - da rimozione segnaletica stradale					46,50 23,25 1,00		
	SOMMANO mc					70,75	50,55	3´576,41
87 / 95 ANAS.E.08. 005.17.03.01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02- MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da fresatura 3 cm - da fresatura 5 cm	46,50 23,25			1,300 1,300	60,45 30,23		
	SOMMANO t					90,68	12,65	1´147,10
88 / 96 ANAS.E.08. 005.17.04.07	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 04 07 - METALLI MISTI Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltime ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 1 - OG3 - da rimozione segnaletica stradale	1,00			1,500	1,50		
	SOMMANO t					1,50	50,60	75,90
	A RIPORTARE							132´928,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	RIPORTO							132´928,12
	OS10 (Cat 4)							
89 / 85 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - linea di mezzeria					200,00		
	SOMMANO m					200,00	1,00	200,00
90 / 86 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo ... so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - linea stop					5,00		
	SOMMANO mq					5,00	6,93	34,65
91 / 87 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente ... opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - scritta STOP					3,00		
	SOMMANO mq					3,00	5,90	17,70
92 / 88 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - relativo a segnale "strada senza uscita"					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	15,46	15,46
93 / 89 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - segnale "strada senza uscita" da rimuovere - segnali da sostituire su palo esistente	 2,00	 4,00			 1,00 8,00		
	SOMMANO cad					9,00	6,23	56,07
94 / 90 C01.043.050. a	Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. ... Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10: diametro 60 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - stop					1,00		
	A RIPORTARE					1,00		133´252,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1,00		133´252,00
	SOMMANO cad					1,00	57,32	57,32
95 / 91 C01.043.110. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabi ... dice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - divieto di sosta					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	63,22	63,22
96 / 92 C01.043.325. b	Pannelli integrativi di segnalazione "distanza", "estensione", "limitazioni ed eccezioni" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), con sc ... acchi universali saldati sul retro: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: 50 x 25 cm SpCat 2 - Area viale Porto Bardia esistente Cat 4 - OS10 - pannello integrativo rimozione forzata - pannello integrativo fascia oraria					1,00 1,00		
	SOMMANO cad					2,00	26,24	52,48
	Area adiacente viale Porto Bardia (SpCat 3) OG3 (Cat 1)							
97 / 97 B01.007.005. b	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione ... eroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 50 ÷ 80 mm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - delimitazione interventi		10,00			10,00		
	SOMMANO m					10,00	4,34	43,40
98 / 98 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici	350,00			3,000	1´050,00		
	SOMMANO mq					1´050,00	0,60	630,00
99 / 99 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici	350,00			5,000	1´750,00		
	SOMMANO mq					1´750,00	0,48	840,00
100 / 100 C01.022.005.	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee							
	A R I P O R T A R E							134´938,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							134´938,42
b	attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni ... zatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici					350,00		
	SOMMANO mq					350,00	1,43	500,50
101 / 101 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 1 ... caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - valutata al 50 % delle aree maggior fresate *(par.ug.=350*50/100)	175,00				175,00		
	SOMMANO mq					175,00	14,09	2´465,75
102 / 102 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla f ... scela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici					370,00		
	SOMMANO mq					370,00	10,71	3´962,70
103 / 103 C01.022.025	Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - superfici					370,00		
	SOMMANO mq					370,00	2,47	913,90
104 / 105 B01.061.015	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da superfici fresate					32,00		
	SOMMANO mc					32,00	24,20	774,40
105 / 106 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 27 se ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da superfici fresate					32,00		
	SOMMANO mc					32,00	50,55	1´617,60
106 / 107 ANAS.E.08.	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI COD CER 17 03 02-							
	A RIPORTARE							145´173,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							145´173,27
005.17.03.01	MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE 17 03 01 Provenienti dalle att ... ificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 1 - OG3 - da superfici fresate	50,00			1,300	65,00		
	SOMMANO t					65,00	12,65	822,25
	OS10 (Cat 4)							
107 / 104 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelat ... antità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SpCat 3 - Area adiacente viale Porto Bardia Cat 4 - OS10					1´100,00		
	SOMMANO m					1´100,00	1,00	1´100,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							147´095,52
	T O T A L E euro							147´095,52
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		
	Riepilogo SUPER CATEGORIE		
001	Area per sfondamento viale Porto Bardia	99´830,34	67,868
002	Area viale Porto Bardia esistente	33´594,68	22,839
003	Area adiacente viale Porto Bardia	13´670,50	9,294
	Totale SUPER CATEGORIE euro	147´095,52	100,000
	A R I P O R T A R E		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		
	Riepilogo CATEGORIE		
001	OG3	113´170,69	76,937
002	OG10	5´522,68	3,754
003	OG 6	5´176,31	3,519
004	OS10	2´904,09	1,974
005	OS9	19´836,32	13,485
006	OS24	485,43	0,330
	Totale CATEGORIE euro	147´095,52	100,000
	A R I P O R T A R E		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		

N O T E

Il presente computo metrico estimativo è sviluppato attraverso l'utilizzo dell'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia – Romagna per l'anno 2023, approvato dalla Giunta regionale con la Delibera n. 462 del 27 marzo 2023 pubblicata sul BURERT del03 aprile 2023.
Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice.

Per le voci in esso non ricomprese sono stati adottati i seguenti Elenco prezzi:
- Elenco prezzi per le nuove costruzioni e manutenzioni programmate di ANAS, aggiornamento annuale del 2023 a cura dal Consiglio di Amministrazione.
Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice preceduto da ANAS.
- Elenco prezzi per le strade aggiornamento del 2018 del Comune di Rimini.
Tali voci sono richiamate integralmente in ogni sua componente ed identificate con il medesimo codice numerico.

Per le voci non riconducibili ai precedenti elenchi prezzi sono stati utilizzati nuovi prezzi ritenuti consolidati in quanto estrapolati da appalti recenti, identificabili da codice breve.

Data, 19/10/2023

Il Tecnico

	A R I P O R T A R E		