

4



VERBALE DI GARA SEDUTA PUBBLICA 2 dicembre 2016

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a canone fisso, installazione e manutenzione compresa, del sistema di controllo automatizzato degli accessi dei veicoli alle zone a traffico limitato (ZTL) del Centro storico del Comune di Rimini, comprensivo della gestione dei permessi di circolazione e servizi connessi per la durata di cinque anni (60 Mesi) – Codice CIG 663523839D

Il giorno 2 del mese di dicembre dell'anno 2016 alle ore 12,00 si è tenuta la seconda seduta pubblica presieduta dal Direttore della Polizia Municipale Dott. Fabio Mazzotti con l'ausilio del Sost. Commissario di P.M. Roberto Paci Responsabile U.O. Comando, e dell'Ispettore Capo di P.M. Mirella Lugaresi, per procedere a dare lettura dei punteggi relativi alle offerte tecniche attribuiti dalla Commissione Giudicatrice; all'apertura delle buste n.3 "Offerta Economica" delle ditte che abbiano conseguito un punteggio complessivo sull'offerta tecnica, pari o superiore a 40 e alla lettura dei ribassi offerti, all'attribuzione dei relativi punteggi e alla comunicazione della graduatoria provvisoria relativamente alla gara in oggetto.

Si da' atto che:

- in data 31/05/2016 si è tenuta in seduta pubblica per l'esame della correttezza formale dei plichi pervenuti, per l'esame e la verifica della documentazione amministrativa contenuta nelle buste n.1, giusto verbale di gara del 31/05/2016;
- con tale verbale, sulla base della documentazione prodotta, venivano dichiarate ammesse alla successiva fase della gara tutte le ditte partecipanti e precisamente :

1	SISMIC SISTEMI S.R.L.
2	GRUPPO MAGGIOLI S.P.A.
3	PROJECT AUTOMATION S.P.A.
4	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESA BRIDGE 129 srl SAFETY AND SECURITY (Capogruppo) EL-FO SPA (Mandante)
5	TRAFFIC TECHNOLOGY S.R.L.
6	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESA KAPSCH TRAFFICOM SRL (Capogruppo) NE-T BY TELERETENORD EST SRL

- Nella stessa seduta, in riferimento alla documentazione presentata dalla società Project Automation, s.p.a. riferite all'allegato 2 della documentazione di gara si comunicava che sarebbero state effettuate verifiche che sarebbero state successivamente comunicate.
- Nella stessa seduta, a seguito di sorteggio ai sensi dell'art. 48 c.1, del D.Lgs.n. 163/2006, veniva estratta la ditta Maggioli S.p.a., la quale è stata quindi invitata a comprovare entro il termine di gg. 10, i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativi autocertificati;
- Nella seduta del 22 giugno 2016 veniva comunicato che le informazioni fornite dalla ditta Maggioli S.p.a. erano state considerate idonee provvedendo a dar seguito alla seduta con l'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche presentate dalla cinque ditte concorrenti;
- con note prot. n. 252860, 252854, 252915, 252920, 252925, 252929, tutte del 29 novembre 2016, inviate tramite PEC, le ditte concorrenti, come previsto dal disciplinare di gara, sono state informate che il giorno 2 dicembre 2016 alle ore 12,00 presso la Sala riunioni del Comando Polizia Municipale si sarebbe tenuta la seduta di gara per procedere, in seduta pubblica a dare lettura dei punteggi



relativi alle offerte tecniche attribuiti dalla Commissione Giudicatrice; all'apertura delle buste "3" Offerta Economica delle ditte che abbiano conseguito un punteggio complessivo sull'offerta tecnica pari o superiore a 40 e alla lettura dei ribassi offerti;

tutto ciò premesso,

Il Presidente di gara, Dott. Fabio Mazzotti, procede ai seguenti adempimenti:

Prende atto che in sala sono presenti i rappresentanti delle ditte Sig. Ferri Luca, delegato per ditta Project Automation s.p.a., Sig. Colliva Alessandro, delegato per Società Maggioli s.p.a., Sig. Artioli Alberto, socio per società Bridge 129 s.r.l. Safety and Security, Sig. Trecci Giovanni per società Sismic s.r.l., sig.ra Bernardi Franca, delegata per società Kapsh Trafficom s.r.l.

Provvede:

- a comunicare i punteggi attribuiti alla offerta tecnica dalla Commissione Giudicatrice;
- a comunicare l'esclusione della/delle ditte che non abbiano raggiunto un punteggio complessivo nell'offerta tecnica pari o superiore a 40 punti ;
- alla verifica dell'integrità dei plichi chiusi a conclusione della precedente seduta, contenenti la busta n. 3 (offerta economica) delle ditte ammesse alla fase successiva;
- alla riapertura dei plichi ed al prelievo della busta contrassegnata con il numero 3;
- alla verifica dell'integrità delle predette buste;
- ad aprire una ad una le buste n.3 contenenti le offerte economiche delle ditte che abbiano conseguito un punteggio complessivo sull'offerta tecnica pari o superiore a 40 e alla lettura dei ribassi offerti;

❖ Punteggio attribuito alle ditte concorrenti dalla Commissione Giudicatrice alla Offerta Tecnica prima della riparametrazione.

1	SISMIC SISTEMI s.r.l.	57,500
2	MAGGIOLI s.p.a	56,100
3	PROJECT AUTOMATION s.p.a	68,700
4	R.T.I. BRIDGE 129 srl Safety and Security + EL-FO s.p.a.	57,100
5	TRAFFIC TECHNOLOGY s.r.l.	68,400
6	RTI KAPSCH TRAFFIC COM srl + NE.T BY TELERETE NORDEST s.r.l	66,800

Punteggio attribuito alle ditte concorrenti dopo la riparametrazione OFFERTA TECNICA (Max 70 Punti):

1	SISMIC SISTEMI s.r.l.	58,588
2	MAGGIOLI s.p.a	57,162
3	PROJECT AUTOMATION s.p.a	70,000
4	R.T.I. BRIDGE 129 srl Safety and Security + EL-FO s.p.a.	58,180
5	TRAFFIC TECHNOLOGY s.r.l.	69,694
6	RTI KAPSCH TRAFFIC COM srl + NE.T BY TELERETE NORDEST s.r.l	68,064

Il Presidente di gara procede pertanto alla apertura delle buste "3" Offerta Economica delle ditte ammesse alla fase successiva, che risultano avere presentato i seguenti ribassi percentuali:

1	SISMIC SISTEMI s.r.l.	20%
2	MAGGIOLI s.p.a	44,48%
3	PROJECT AUTOMATION s.p.a	42%
4	R.T.I. BRIDGE 129 srl Safety and Security + EL-FO s.p.a.	21%
5	TRAFFIC TECHNOLOGY s.r.l.	49,64%
6	RTI KAPSCH TRAFFIC COM srl + NE.T BY TELERETE NORDEST s.r.l	41,085%

❖ Punteggio attribuito alle ditte concorrenti dopo la riparametrazione: OFFERTA ECONOMICA (Max. 30 Punti)

1	SISMIC SISTEMI s.r.l.	14,848
2	MAGGIOLI s.p.a	28,834

3	PROJECT AUTOMATION s.p.a	28,273
4	R.T.I. BRIDGE 129 srl Safety and Security + EL-FO s.p.a.	15,591
5	TRAFFIC TECHNOLOGY s.r.l.	30,000
6	RTI KAPSCH TRAFFIC COM srl + NE.T BY TELERETE NORDEST s.r.l	28,066

❖ **PUNTEGGI TOTALI**

	Concorrente	Offerta Tecnica	Offerta Economica	Totale
1	SISMIC SISTEMI s.r.l.	58,588	14,848	73,436
2	MAGGIOLI s.p.a	57,162	28,834	85,996
3	PROJECT AUTOMATION s.p.a	70,000	28,273	98,273
4	R.T.I. BRIDGE 129 srl Safety and Security + EL-FO s.p.a.	58,180	15,591	73,771
5	TRAFFIC TECHNOLOGY s.r.l.	69,694	30,000	99,694
6	RTI KAPSCH TRAFFIC COM srl + NE.T BY TELERETE NORDEST s.r.l	68,064	28,066	96,130

❖ Al termine dei conteggi emerge:

1-la ditta TRAFFIC TECHNOLOGY S.R.L. ha ottenuto il migliore punteggio totale;

2- verifica rispetto limiti previsti dall'art. 86, comma 2 del Codice dei Contratti:

tipologia	punteggi totali massimi	Valore limite (punteggio pari o superiore ai 4/5 del punteggio totale)	Punteggi
Offerta tecnica	70	56	69,694
Offerta economica	30	24	30,000

3- ai sensi dell'articolo 86, comma 2 (*Criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse*) del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (*Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*) rilevato che sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazioni contenuti nell'offerta tecnica, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti si deve provvedere alla verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 88 del codice.

Il Presidente di Gara rilevato quanto sopra **SOSPENDE** la seduta di gara fino all'esito delle verifiche che saranno disposte a norma di legge nei confronti della ditta TRAFFIC TECHNOLOGY.

Il Presidente dispone quindi l'archiviazione dei plichi contenenti le offerte in luogo protetto e alle ore 12,45 dichiara conclusa la seduta pubblica.

Fatto, letto e sottoscritto in data e luogo in premessa e chiuso alle ore 12,45.

Dott.Fabio Mazzotti Presidente 

Sost. Comm. Roberto Paci Teste 

Isp. Capo Mirella Lugaresi Teste 

