

VERBALE DELLA COMMISSIONE DI GARA PER: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22,."

3^ riunione segreta.

Il giorno 15 (quindici) del mese di Giugno dell'anno 2017, alle ore 17,10, presso la sede dell'Assessorato ai Servizi Educativi e di Protezione Sociale, ubicato a Rimini in Via Ducale n. 7, si è riunita, in seduta segreta, la Commissione giudicatrice della gara d'appalto indicata in oggetto nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1214 DEL 07/06/2017, nelle persone dei signori Alberto Rossini in qualità di Presidente, Roberto Renzi e Massimo Stefanini in qualità di Componenti.

Funge da Segretario verbalizzante Stefano Rossi.

Alle ore 17,10 la Commissione inizia i lavori esaminando il progetto presentato da **"TURISMO FRATARCANGELI COCCO DI COCCO FRATARCANGELI VINCENZINA & C. S.a.S."** come dettagliato nella Determinazione dirigenziale n. 1231 del 09/06/2017 con la quale si è determinata l'ammissibilità del concorrente sopra nominato.

La Commissione procede alla lettura comune ed integrale del progetto, prendendo atto che lo stesso si compone di n. 40 pagine e relativi allegati.

Dopo attento e approfondito esame, si svolge un confronto tra i commissari volto a enucleare e considerare criticamente gli elementi rilevanti del progetto.

Successivamente:

- per gli indicatori rubricati 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, ogni componente attribuisce ad ognuno di tali indicatori un coefficiente discrezionale fra quelli ricompresi nella tabella prevista al medesimo Punto 16 del Disciplinare di Gara; al termine di tale attribuzione si effettua la media dei coefficienti che moltiplicata per il massimo dei punti attribuibili ad ogni indicatore dà il punteggio assegnato;
- per gli indicatori rubricati 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, i componenti della Commissione attribuiscono un punteggio fra quelli previsti nel Disciplinare stesso per ogni indicatore, sulla base di quanto dichiarato dal concorrente nel progetto esaminato.

Tale procedimento è riassunto nella scheda allegata al presente verbale con la relativa motivazione (scheda allegato 4). Pertanto il punteggio definitivamente assegnato al progetto presentato da **"TURISMO FRATARCANGELI COCCO DI COCCO FRATARCANGELI VINCENZINA & C. S.a.S."** ammonta a **45,70**

Alle ore 19,10 la Commissione termina la seduta.

1 

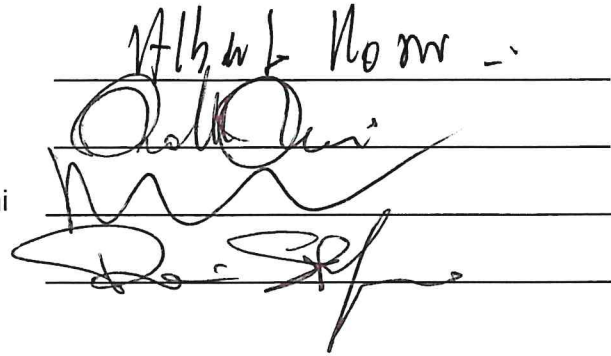
Tutti gli atti sono custoditi a cura del segretario Stefano Rossi, in un apposito armadio metallico situato nei locali dell'U.O. Diritto allo Studio e Servizi Amministrativi, del quale egli solo detiene la chiave.

Il presidente Alberto Rossini

I componenti Roberto Renzi

Massimo Stefanini

Il Segretario Stefano Rossi



The image shows four handwritten signatures on a document, each written on a horizontal line. The signatures are: 1. Alberto Rossini (top line), 2. Roberto Renzi (second line), 3. Massimo Stefanini (third line), and 4. Stefano Rossi (bottom line). The signatures are written in black ink and are somewhat stylized.

Oggetto: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22, 2022/23"

Concorrente: TURISMO FRATARCANGELI COCCO DI COCCO FRATARCANGELI VINCENZINA & C. S.a.S. in avallimento con l'impresa ausiliaria: COOPERATIVA AUTONOLEGGIATORI VALLE SUD - C.A.V.S. SOCIETA' COOPERATIVA

ALL. 4

1) OFFERTA TECNICA (Punti 70)

Indicatore	componenti commissione	coefficiente attribuito da ciascuna componente	media coefficienti	punti assegnabili	punti assegnati	
1.1 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto al funzionamento ipotizzato del servizio, sia rispetto all'esigenza di contemporaneità del servizio, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione.	1° componente	0				Il documento è approssimativo e poco corrispondente a quanto richiesto Non effettua l'analisi richiesta
	2° componente	0				
	3° componente	0	0	max 9 punti	0	
1.2 - Modalità organizzative (riferimenti e tempi di risposta in caso di richiesta di interventi urgenti ed imprevedibili per assicurare la continuità dei servizi	1° componente	0				Documento redatto in modo confuso ed approssimativo. In diversi passaggi ricalca, banalizzando, le prescrizioni del capitolato Non si individua chiaramente quanto richiesto al punto specifico Non si individua chiaramente quanto richiesto al punto specifico Ribadisce quanto stabilito dal capitolato, associato a considerazioni ovvie o pleonastiche. Non si individua chiaramente quanto richiesto al punto specifico, né elementi procedurali.
	2° componente	0	0	max 3 punti	0	
	3° componente	0				
	1° componente	0				L'analisi delle modalità di sostituzione non è appropriata

1	1.3 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.	2° componente	0	0	max 2 punti	0	Le modalità individuate non rispondono ai requisiti minimi
		3° componente	0				
		1° componente	0				
		2° componente	0				
2	1.4 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio di assistenza e vigilanza in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio sia rispetto alla sostituzione del personale; flessibilità organizzativa e razionalità della gestione	3° componente	0	0	max 4 punti	0	La previsione di intervento del responsabile servizio non è funzionale
		2° componente	0				
		1° componente	0				
		1° componente	0				
		2° componente	0				
		3° componente	0				
		1° componente	0				
		2° componente	0				
		3° componente	0				
		1° componente	0				
2	1.5 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di assistenza e vigilanza e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.	3° componente	0	0	max 2 punti	0	Mancanza di riferimenti puntuali a quanto richiesto al punto specifico. La proposta è incentrata sull'aspetto retributivo ma appare incongrua rispetto a quanto richiesto
		2° componente	0				
		1° componente	0				
		1° componente	0				
2	Qualità automezzi – Emissioni inquinanti dei mezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media aritmetica dei primi tre anni dell'appalto. • Automezzo Euro 4 = punti 0,0 per automezzo • Automezzo Euro 5 = punti 0,4 per automezzo • Automezzo Euro 6 = punti 0,55 per automezzo	3° componente	0	14,3	max 14,30 punti	14,3	Mancanza di riferimenti puntuali a quanto richiesto al punto specifico. La proposta è incentrata sull'aspetto retributivo ma appare incongrua rispetto a quanto richiesto
		2° componente	0				
		1° componente	0				
		1° componente	0				
2	Tipologia del carburante utilizzato per l'alimentazione degli automezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il	3° componente	0	14,3	max 14,30 punti	14,3	L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6
		2° componente	0				
		1° componente	0				
2	L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti	3° componente	0	14,3	max 14,30 punti	14,3	L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6
		2° componente	0				
		1° componente	0				

3	<p>punteggio sarà calcolato come media dei primi tre anni dell'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automezzo gasolio punti 0,0 per automezzo • Automezzo gpl punti 0,3 per automezzo • Automezzo gas metano punti 0,50 per automezzo • Automezzo elettrico/ibrido punti 0,55 per automezzo 	2° componente				max 14,30 punti	13	L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti
		3° componente						L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti
		1° componente						Indica n. 7 mezzi di scorta
4	<p>Numero mezzi esclusivi di scorta a disposizione nella sede locale con min 30 posti a sedere per imprevisti/emergenze;</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 03 automezzi = punti 1 - N. 04 automezzi = punti 2 - N. 05 automezzi = punti 3 - N. 06 automezzi e oltre = punti 4 	2° componente				max 4 punti	4	Indica n. 7 mezzi di scorta
		3° componente						Indica n. 7 mezzi di scorta
		1° componente						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
5	<p>Il punteggio relativo all'installazione - su tutti i mezzi che effettueranno il servizio scolastico - di apparati HW e SW che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi sarà assegnato come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno scolastico di appalto di tali apparati = punti 3; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2018/19 = punti 2; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2019/20 = punti 1. 	2° componente				max 3 punti	3	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		3° componente						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		1° componente						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
6	<p>Sistema informatizzato di iscrizione degli utenti e di gestione anagrafica con portale accessibile dall'ufficio comunale competente:</p> <p>Il punteggio sarà assegnato come segue</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno di appalto, entro il 31.12.2017, di tali apparati = punti 4,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, entro il 31.12.2018, = punti 3,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, entro il 31.12.2019 = punti 1,5. 	2° componente				max 4,5 punti	4,5	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		3° componente						Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara
		1° componente						L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti

7	Presenza di impianto di climatizzazione sugli automezzi (punti 0, 1,5 per automezzo, per max 26 automezzi)	2° componente			max 3,9 punti	3,9	L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti
		3° componente					L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti
8	Formazione specifica annuale personale di questo servizio Adeguatazza del piano della formazione del personale in rapporto alla finalità di elevare lo standard professionale e la sicurezza del personale <ul style="list-style-type: none"> piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 10 ore di formazione annuali punti 3; piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 5 ore di formazione annuali punti 2 piano di formazione del personale di guida e non, con meno di 5 ore di formazione annuali punti 0. 	1° componente			max 3 punti	3	L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti
		2° componente					Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali
		3° componente					Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali
							Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali
9	Sicurezza dei mezzi <ul style="list-style-type: none"> presenza, presso il proprio deposito o autorimessa, di tecnici o unità specifiche interne incaricate della manutenzione degli automezzi (es. meccanico) = punti 3 (richiesta copia contratti minimo due anni); presenza convenzione con azienda sita all'interno del territorio comunale per manutenzione degli automezzi = punti 2 (richiesta copia convenzione minimo due anni); presenza convenzione con azienda sita in comuni limitrofi per manutenzione degli automezzi = punti 1 (richiesta copia convenzione minimo due anni) assenza di convenzione con azienda per manutenzione degli automezzi = punti 0 	1° componente			max 3 punti	0	Non dimostra l'esistenza di convenzione con autorimesse in loco
		2° componente					Non dimostra l'esistenza di convenzione con autorimesse in loco
		3° componente					Non dimostra l'esistenza di convenzione con autorimesse in loco
							Non dimostra l'esistenza di convenzione con autorimesse in loco
TOTALE						45,70	