

VERBALE DELLA COMMISSIONE DI GARA PER: “AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22,.

2^ riunione segreta.

Il giorno 10 (dieci) del mese di Giugno dell'anno 2017, alle ore 09,00, presso la sede dell'Assessorato ai Servizi Educativi e di Protezione Sociale, ubicato a Rimini in Via Ducale n. 7, si è riunita, in seduta segreta, la Commissione giudicatrice della gara d'appalto indicata in oggetto nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1214 del 07/06/2017, nelle persone dei signori Alberto Rossini in qualità di Presidente, Roberto Renzi e Massimo Stefanini in qualità di Componenti.

Funge da Segretario verbalizzante il componente Roberto Renzi.

Alle ore 09,00 la Commissione inizia i lavori proseguendo l'esame, precedentemente sospeso nella seduta del 08/06/2017, del progetto presentato da “**TUNDO VINCENZO S.p.A.**” come dettagliato nella Determinazione dirigenziale n. 1231 del 09/06/2017 con la quale si è determinata l'ammissibilità del concorrente sopra nominato.

La Commissione procede alla lettura comune ed integrale del progetto, prendendo atto che lo stesso si compone di n. 25 pagine e relativi allegati.

Dopo attento e approfondito esame, si svolge un confronto tra i commissari volto a enucleare e considerare criticamente gli elementi rilevanti del progetto.

Successivamente:

- per gli indicatori rubricati 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 del Punto 16 “VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI” del Disciplinare di Gara, ogni componente attribuisce ad ognuno di tali indicatori un coefficiente discrezionale fra quelli ricompresi nella tabella prevista al medesimo Punto 16 del Disciplinare di Gara; al termine di tale attribuzione si effettua la media dei coefficienti che moltiplicata per il massimo dei punti attribuibili ad ogni indicatore dà il punteggio assegnato;
- per gli indicatori rubricati 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 del Punto 16 “VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI” del Disciplinare di Gara, i componenti della Commissione attribuiscono un punteggio fra quelli previsti nel Disciplinare stesso per ogni indicatore, sulla base di quanto dichiarato dal concorrente nel progetto esaminato.

Tale procedimento è riassunto nella scheda allegata al presente verbale con la relativa motivazione (scheda allegato 2). Pertanto il punteggio definitivamente assegnato al progetto presentato da “**TUNDO VINCENZO S.p.A.**” ammonta a **46,50**

Alle ore 09,50 la Commissione riprende i lavori esaminando il progetto presentato da “**START ROMAGNA S.p.A.**” come dettagliato nella Determinazione dirigenziale n. 1231

1



del 09/06/2017 con la quale si è determinata l'ammissibilità del concorrente sopra nominato.

La Commissione procede alla lettura comune ed integrale del progetto, prendendo atto che lo stesso si compone di n. 51 pagine e relativi allegati.

Dopo attento e approfondito esame, si svolge un confronto tra i commissari volto a enucleare e considerare criticamente gli elementi rilevanti del progetto.

Successivamente:

- per gli indicatori rubricati 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, ogni componente attribuisce ad ognuno di tali indicatori un coefficiente discrezionale fra quelli ricompresi nella tabella prevista al medesimo Punto 16 del Disciplinare di Gara; al termine di tale attribuzione si effettua la media dei coefficienti che moltiplicata per il massimo dei punti attribuibili ad ogni indicatore dà il punteggio assegnato;
- per gli indicatori rubricati 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 del Punto 16 "VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI" del Disciplinare di Gara, i componenti della Commissione attribuiscono un punteggio fra quelli previsti nel Disciplinare stesso per ogni indicatore, sulla base di quanto dichiarato dal concorrente nel progetto esaminato.

Tale procedimento è riassunto nella scheda allegata al presente verbale con la relativa motivazione (scheda allegato 3). Pertanto il punteggio definitivamente assegnato al progetto presentato da "START ROMAGNA S.p.A." ammonta a **65,93**

Alle ore 12,20 la Commissione sospende la seduta e si fissa la nuova convocazione per giovedì 15 Giugno 2017.

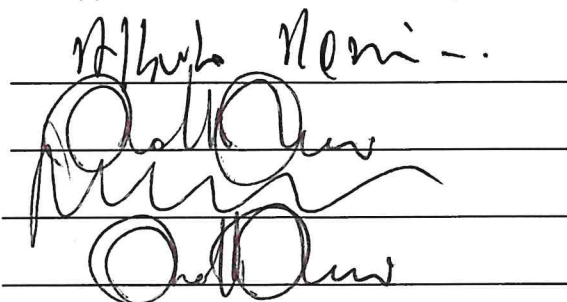
Tenuto conto che il segretario Stefano Rossi non è presente alla seduta di cui al presente verbale, la Commissione stabilisce che tutti gli atti sono custoditi a cura del componente Massimo Stefanini, in un apposito armadio metallico situato nei locali dell'U.O. Diritto allo Studio e Servizi Amministrativi, del quale egli solo detiene la chiave; a partire dal giorno martedì 13 Giugno 2017 tale chiave sarà consegnata al segretario Stefano Rossi, che provvederà alla custodia di tutti gli atti nell'apposito armadio metallico sopra indicato.

Il presidente Alberto Rossini

I componenti Roberto Renzi

Massimo Stefanini

Il Segretario Roberto Renzi



The image shows four handwritten signatures in black ink, each written over a horizontal line. The signatures are: 1. Alberto Rossini, 2. Roberto Renzi, 3. Massimo Stefanini, and 4. Roberto Renzi. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.

<p>Oggetto: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22, 2022/23"</p> <p>Concorrente: TUNDO VINCENZO S.p.A.</p> <p>1) OFFERTA TECNICA (Punti 70)</p>	<p>ALL. 2</p>
---	---------------

Indicatore	componenti commissione	coefficiente attribuito da ciascun componente	media coefficienti	punti assegnabili	punti assegnati	
<p>1.1 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto al funzionamento ipotizzato del servizio, sia rispetto all'esigenza di contemporaneità del servizio, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione.</p>	1° componente	0	0	max 9 punti	0	<p>Completa mancanza di analisi territoriale</p>
	2° componente	0				
	3° componente	0				
<p>1.2 - Modalità organizzative (riferimenti e tempi di risposta in caso di richiesta di interventi urgenti ed imprevedibili per assicurare la continuità dei servizi</p>	1° componente	0,6	0,6	max 3 punti	1,8	<p>Descrive il servizio minimo richiesto</p>
	2° componente	0,6				
	3° componente	0,6				
<p>1.3 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso</p>	1° componente	0	0	max 2 punti	0	<p>Descrive il servizio minimo richiesto</p> <p>Non sono individuate in maniera sufficiente le modalità di sostituzione</p>
	2° componente	0				

	<p>1.4 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio di assistenza e vigilanza in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio sia rispetto alla sostituzione del personale, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione</p>	3° componente	0				<p>Il documento non descrive sufficientemente l'organizzazione delle sostituzioni nel servizio specifico in oggetto.</p> <p>Reitero l'errore concettuale già evidenziato al punto precedente</p> <p>Imprecise le forme individuate</p> <p>Imprecise le forme individuate</p> <p>Imprecise le forme individuate. Ripropone le argomentazioni di cui al precedente punto 1,3</p>
		1° componente	0				
		2° componente	0	max 4 punti	0		
	<p>1.5. - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di assistenza e vigilanza e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.</p>	1° componente	0				<p>Non individuate le misure minime</p> <p>Non individuate le misure minime</p> <p>Misure insufficienti. Argomentazioni generiche e puramente teoriche</p>
		2° componente	0	max 2 punti	0		
		3° componente	0				
2	<p>Qualità automezzi – Emissioni inquinanti dei mezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto: saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media aritmetica dei primi tre anni dell'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automezzo Euro 4 = punti 0,0 per automezzo • Automezzo Euro 5 = punti 0,4 per automezzo • Automezzo Euro 6 = punti 0,55 per automezzo 	1° componente					<p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p>
		2° componente		max 14,30 punti	14,3		
		3° componente					
3	<p>Tipologia del carburante utilizzato per l'alimentazione degli automezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto: saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media dei primi tre anni dell'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automezzo gasolio punti 0,0 per automezzo • Automezzo gpl punti 0,3 per automezzo • Automezzo gas metano punti 0,50 per automezzo • Automezzo elettrico/ibrido punti 0,55 per automezzo 	1° componente					<p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p> <p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p> <p>L'alimentazione proposta è a metano per 26 mezzi proposti</p>
		2° componente		max 14,30 punti	13		
		3° componente					

12/11

Q.n.2

[Handwritten signature]

4	<p>Numero mezzi esclusivi di scorta a disposizione nella sede locale con min 30 posti a sedere per imprevisti/emergenze;</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 03 automezzi = punti 1 - N. 04 automezzi = punti 2 - N. 05 automezzi = punti 3 - N. 06 automezzi e oltre = punti 4 	1° componente					Indica n. 5 mezzi di scorta	
		2° componente					max 4 punti	Indica n. 5 mezzi di scorta
		3° componente					3	Indica n. 5 mezzi di scorta
5	<p>Il punteggio relativo all'installazione - su tutti i mezzi che effettueranno il servizio scolastico - di apparati HW e SW che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi sarà assegnato come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno scolastico di appalto di tali apparati = punti 3; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2018/19 = punti 2; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2019/20 = punti 1. 	1° componente					Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
		2° componente				max 3 punti	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
		3° componente				3	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
6	<p>Sistema informatizzato di iscrizione degli utenti e di gestione anagrafica con portale accessibile dall'ufficio comunale competente:</p> <p>Il punteggio sarà assegnato come segue</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel primo di appalto, entro il 31.12.2017, di tali apparati = punti 4,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, entro il 31.12.2018, = punti 3,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, entro il 31.12.2019 = punti 1,5. 	1° componente					Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
		2° componente				max 4,5 punti	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
		3° componente				4,5	Indica che già dal primo anno scolastico è previsto quanto richiesto dalla documentazione di gara	
7	<p>Presenza di impianto di climatizzazione sugli automezzi (punti 0,15 per automezzo, per max 26 automezzi)</p>	1° componente					L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti	
		2° componente				max 3,9 punti	L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti	
		3° componente				3,9	L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti	





Formazione specifica annuale personale di questo servizio Adeguatezza del piano della formazione del personale in rapporto alla finalità di elevare lo standard professionale e la sicurezza del personale		1° componente					Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali	
8	<ul style="list-style-type: none"> piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 10 ore di formazione annuali punti 3; piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 5 ore di formazione annuali punti 2 piano di formazione del personale di guida e non, con meno di 5 ore di formazione annuali punti 0. 	2° componente			max 3 punti	3	Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali	
		3° componente					Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali	
		1° componente						Non esibisce convenzione, come previsto dai documenti di gara
9	Sicurezza dei mezzi <ul style="list-style-type: none"> presenza, presso il proprio deposito o autorimessa, di tecnici o unità specifiche interne incaricate della manutenzione degli automezzi (es. meccanico) = punti 3 (richiesta copia contratti minimo due anni); presenza convenzione con azienda sia all'interno del territorio comunale per manutenzione degli automezzi = punti 2 (richiesta copia convenzione minimo due anni); presenza convenzione con azienda sia in comuni limitrofi per manutenzione degli automezzi = punti 1 (richiesta copia convenzione minimo due anni) assenza di convenzione con azienda per manutenzione degli automezzi = punti 0 	2° componente			max 3 punti	0	Non esibisce convenzione, come previsto dai documenti di gara	
		3° componente						Non esibisce convenzione, come previsto dai documenti di gara
		1° componente						Non esibisce convenzione, come previsto dai documenti di gara
TOTALE						46,50		

Oggetto: "AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18, 2018/2019, 2019/2020, 2020/21, 2021/22, 2022/23"

ALL. 3

Concorrente: START ROMAGNA S.p.A.

1) OFFERTA TECNICA (Punt 70)

Indicatore	componenti commissione	coefficiente attribuito da ciascun componente	media coefficienti	punti assegnabili	punti assegnati
1.1 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto al funzionamento ipotizzato del servizio, sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio, flessibilità organizzativa e razionalità della gestione.	1° componente	1	1	max 9 punti	9
	2° componente	1			
	3° componente	1			
1.2 - Modalità organizzative (riferimenti e tempi di risposta in caso di richiesta di interventi urgenti ed imprevedibili per assicurare la continuità dei servizi	1° componente	1	1	max 3 punti	3
	2° componente	1			
	3° componente	1			
1.3 - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di trasporto scolastico e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.	1° componente	0,9	0,9667	max 2 punti	1,9334
	2° componente	1			
	3° componente	1			

<p>1.4 - Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione servizio di assistenza e vigilanza in funzione dell'obiettivo di incrementare efficacia, efficienza e sostenibilità del servizio. In particolare saranno presi in considerazione i seguenti aspetti: struttura organizzativa del personale; congruità della proposta organizzativa sia rispetto all'esigenza di contemperare qualità del servizio sia rispetto alla sostituzione del personale; flessibilità organizzativa e razionalità della gestione</p>	1° componente	1	1	max 4 punti	4	<p>Si servirà di ditte specializzate e certificate nel settore di assistenza</p> <p>Le ditte indicate corrispondono a servizi di eccellenza</p> <p>Costituiscono elementi di eccellenza: 1) la priorità individuazione di personale con esperienza di accompagnatore, 2) la previsione di una specifica formazione a carattere psico pedagogico e 3) I requisiti di qualità della tema di subappaltatori proposta.</p>	
	2° componente	1					
	3° componente	1					
	1.5. - Modalità di sostituzione del personale addetto al servizio di assistenza e vigilanza e misure volte a garantire la massima stabilità dello stesso nell'arco della durata del contratto.	1° componente	0,9	0,9	max 2 punti		1,8
		2° componente	0,9				
		3° componente	0,9				
	<p>Qualità automezzi – Emissioni inquinanti dei mezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media aritmetica dei primi tre anni dell'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> Automezzo Euro 4 = punti 0,0 per automezzo Automezzo Euro 5 = punti 0,4 per automezzo Automezzo Euro 6 = punti 0,55 per automezzo 	1° componente	0	max 14,30 punti	14,3		<p>Le modalità proposte garantiscono le sostituzioni in modo ottimale</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p> <p>L'offerta prevede tutti i mezzi richiesti in categoria Euro 6</p>
		2° componente	0				
		3° componente	0				
		<p>Tipologia del carburante utilizzato per l'alimentazione degli automezzi utilizzati dal primo anno dell'appalto; saranno valutati al massimo n. 26 automezzi e il punteggio sarà calcolato come media dei primi tre anni dell'appalto.</p> <ul style="list-style-type: none"> Automezzo gasolio punti 0,0 per automezzo Automezzo gpl punti 0,3 per automezzo Automezzo gas metano punti 0,50 per automezzo Automezzo elettricohibrido punti 0,55 per automezzo 	1° componente		max 14,30 punti		
2° componente							
3° componente							

mm

g

4	<p>Numero mezzi esclusivi di scorta a disposizione nella sede locale con min 30 posti a sedere per imprevisti/emergenze;</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 03 automezzi = punti 1 - N. 04 automezzi = punti 2 - N. 05 automezzi = punti 3 - N. 06 automezzi e oltre = punti 4 	1° componente		max 4 punti	4	Indica n. 6 mezzi di scorta
5	<p>Apparati informatici di controllo del servizio. Il punteggio relativo all'installazione - su tutti i mezzi che effettueranno il servizio scolastico - di apparati HW e SW che consentano il reperimento ed monitoraggio costante della situazione dei singoli mezzi da una centrale operativa, permettendo così di monitorare sempre tragitti, orari e chilometri percorsi sarà assegnato come segue: - alle ditte che provvederanno all'installazione nel primo anno scolastico di appalto di tali apparati = punti 3; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto di partecipazione degli offerenti di gestione anagrafica con portale accessibile dall'ufficio comunale competente: Il punteggio sarà assegnato come segue - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel primo di appalto, entro il 31.12.2017, di tali apparati = punti 4,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel secondo anno di appalto, entro il 31.12.2018, = punti 3,5; - alle Ditte che provvederanno all'installazione nel terzo anno di appalto, entro il 31.12.2019 = punti 1,5.</p>	1° componente		max 3 punti	3	<p>Indica n. 6 mezzi di scorta</p> <p>Dimostrata la piena rispondenza ai requisiti richiesti</p> <p>Dimostrata la piena rispondenza ai requisiti richiesti</p> <p>Dimostrata la piena rispondenza ai requisiti richiesti</p>
6	<p>Presenza di impianto di climatizzazione sugli automezzi (punti 0,15 per automezzo, per max 26 automezzi)</p>	1° componente		max 4,5 punti	4,5	<p>Il sistema informativo è pienamente dimostato</p> <p>Il sistema informativo è pienamente dimostato</p> <p>Sistema di gestione iscrizione rispondente pienamente alle richieste</p>
7	<p>Formazione specifica annuale personale di questo servizio Adeguatazza del piano della formazione del personale in rapporto alla finalità di elevare lo standard professionale e la sicurezza del</p>	1° componente		max 3,9 punti	3,9	<p>L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti</p> <p>L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti</p> <p>L'offerta prevede l'impianto di climatizzazione su tutti i mezzi richiesti</p> <p>Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali</p>

Handwritten signatures and initials at the top of the page.

8	<p>personale</p> <p>• piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 10 ore di formazione annuali punti 3;</p> <p>• piano di formazione del personale di guida e non, di almeno numero 5 ore di formazione annuali punti 2</p> <p>• piano di formazione del personale di guida e non, con meno di 5 ore di formazione annuali punti 0.</p>	2° componente		max 3 punti	3	<p>Il piano di formazione è conforme a quanto richiesto e prevede un minimo di 10 ore annuali</p>
		3° componente				
		1° componente				
9	<p>SICUREZZA DEI MEZZI</p> <p>• presenza, presso il proprio deposito o autorimessa, di tecnici o unità specifiche interne incaricate della manutenzione degli automezzi (es. meccanico) = punti 3 (richiesta copia contratti minimo due anni);</p> <p>• presenza convenzione con azienda sita all'interno del territorio comunale per manutenzione degli automezzi = punti 2 (richiesta copia convenzione minimo due anni);</p> <p>• presenza convenzione con azienda sita in comuni limitrofi per manutenzione degli automezzi = punti 1 (richiesta copia convenzione minimo due anni)</p> <p>• assenza di convenzione con azienda per manutenzione degli automezzi = punti 0</p>	2° componente		max 3 punti	3	<p>L'offerta indica la presenza deposito/ officina e personale in loco</p>
		3° componente				
		TOTALE				

Handwritten signature

Handwritten signature