


Comune di Rimini

PIANO STRUTTURALE COMUNALE
 Schema di assetto della mobilità e ambiti normativi
PIANO STRUTTURALE
 tavola PSC.3 scala 1:20.000
 Adozione: Delibera di C.C. n. 65 del 29/03/2011
 Approvazione: Delibera di C.C. n. 00 del 02/03/2000
 Sindaco: Andrea Ghisai
 Assessore al Territorio: Roberto Bagini
 Presidente del Consiglio Comunale: Vincenzo Gallo
 Segretario Comunale: Luisa Ciochetti
 Direzione Pianificazione e Gestione Territoriale, Coordinatore e Capo Progetto Ufficio di Piano: Alberto Tattini
 Ufficio Nuovi Strumenti Urbanistici
 Ufficio Gestione Territoriale
 stesura: dicembre 2019

Le tavole del PSC sono state variate con i seguenti atti:
 Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - S. S. Adriatica - Lavori di miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km 201+400 ed il km 206+000 in Comune di Rimini. Costruzione di rotatoria sulla SS 16 in prossimità dello stabilimento Valentini e collegamento con la Via Aldo Moro - Intervento C: Raccordo SS 16 e prolungamento di Via Tosca - Viabilità di accesso al quartiere Paduli". Determinazione conclusiva prot. n. 317188 del 18/11/2019 e delibera di Consiglio Comunale n. 76 del 12/12/2019
 Il Dirigente
 Ufficio di Piano
 Ing. Chiara Dal Piaz

- LEGENDA**
- Confine comunale
 - Are non classificate come Ambiti**
 - Alvei attivi dei principali corsi d'acqua
 - Arenie
 - Ambiti Normativi**
 - Territorio Urbanizzato**
 - ACS - Città storica
 - Progetti speciali di valorizzazione nella Città Storica
 - AUC_U - Ambiti urbani consolidati
 - AUC_T - Ambiti consolidati costieri a marcata caratterizzazione turistica
 - Are inedificate di superficie superiore a 8.000 mq negli ambiti consolidati a marcata caratterizzazione turistica
 - AR - Ambiti da riqualificare
 - APF - Grandi funzioni sovraumunali (poli funzionali)
 - ASP - Ambiti consolidati per attività produttive
 - ASP_T - Parchi turistico-ricreativi
 - ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
 - ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
 - ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
 - Colonie
 - Territorio Urbanizzabile**
 - APF - Grandi funzioni sovraumunali (poli funzionali)
 - ASP_NA - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente manifatturieri
 - ASP_NB - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti produttivi prevalentemente terziari
 - ANS_A - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili per insediamenti e relative dotazioni territoriali
 - ANS_B - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni utilizzabili prevalentemente per nuove dotazioni territoriali
 - ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti: porzioni non edificabili
 - Territorio Rurale**
 - AAP - Ambiti agricoli periurbani
 - ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
 - AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
 - Ghetti di impianto storico in territorio rurale
 - Ghetti non storici in territorio rurale
 - Assetto della Mobilità**
 - Infrastrutture**
 - Ferrovie
 - Stazioni e fermate ferroviarie esistenti e proposte
 - Trasporto Rapido Costiero (TRC)
 - Fermate del TRC
 - Linea di forza del trasporto pubblico mare-entroterra e sua possibile prosecuzione per San Marino
 - Principali parcheggi scambiatori
 - Rete ciclabile principale esistente
 - Rete ciclabile principale da realizzare (tracciato ideogrammatico)
 - Gerarchia funzionale delle strade**
 - Autostrada
 - Autostrada in galleria
 - Itinerari primari di interesse regionale-nazionale esistenti
 - Itinerari primari di interesse regionale-nazionale di progetto
 - Viabilità extraurbana secondaria esistente
 - Viabilità extraurbana secondaria: tratti proposti
 - Asse primario urbano/suburbano di distribuzione (attuale SS.16)
 - Rotatorie di progetto (SS.16)
 - Asse intermedio retro-costiero esistente
 - Asse intermedio retro-costiero: tratti proposti
 - Strade urbane di penetrazione esistenti
 - Strade urbane di penetrazione: tratti proposti
 - Asse costiero commerciale/turistico e per la mobilità lenta e collettiva
 - Adegamenti della viabilità conseguenti la realizzazione del Parco del Mare
 - Rotatorie su strade urbane
 - Rotatorie su asse intermedio

