



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana
Settore Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704834 - fax 0541/704932
www.comune.rimini.it
marcello.antolini@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

AVVISO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO
art.36, comma 2 lettera c, art. 63 comma 6 del D.Lgs. 50/2016

Il presente avviso viene pubblicato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di correttezza, trasparenza, concorrenza, non discriminazione, rotazione, gli operatori economici interessati ad essere invitati a partecipare alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara per la realizzazione dell'intervento denominato:

“REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON VIA FLAMINIA CONCA – CARLO ALBERTO DALLA CHIESA – VIALE DELLA REPUBBLICA”.

L'Ente si riserva di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa alla presente indagine esplorativa e di non dar seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento dei lavori per sopraggiunto impedimento.

STAZIONE APPALTANTE

Comune di Rimini – Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana – Settore Infrastrutture e Grande Viabilità, Via Rosaspina, 21 – 47923 Rimini.

Responsabile del Procedimento: Ing. Alberto Dellavalle;

Progettista: Geom. Marcello Antolini;

Direttore dei Lavori: Geom. Marcello Antolini;

Per qualsiasi richiesta di informazioni si contatti il Geom. Marcello Antolini al tel. 0541/704834.

LUOGO DI ESECUZIONE:

Comune di Rimini – Via Euterpe V^A PEEP Ausa.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

L'intervento previsto consiste nell'eliminazione dell'impianto semaforico esistente e nella realizzazione di una rotatoria alla confluenza tra Via della Repubblica, Via Carlo Alberto dalla Chiesa e Via Flaminia Conca al fine abbattere i tempi di attesa (tipici degli incroci semaforizzati) e di migliorare la fruizione dell'intersezione stradale.

Considerato la forma insolita della rotatoria (simbolo di infinito) è costituita da una corona centrale sormontabile di mt. variabile 1,50/1,00 e aiuola insormontabile interna. La corona rotatoria è composta da due corsie di mt. 3,50 per una larghezza complessiva di ml. 7,00.

L'aiuola centrale è delimitata da cordoli in cemento della stessa forma utilizzata nella rotatoria di Via Dante recentemente realizzata pertanto anche il cordolo verrà illuminato con un sistema indiretto a LED tipo “flexi strip-led”. La corona sormontabile verrà pavimentata con cubetti di porfido.

Il diametro esterno della rotatoria è variabile da un massimo di circa 37,80 mt a un minimo di circa 31,80 mt.

I cordoli saranno della stessa tipologia degli esistenti per le aiuole centrali e per i marciapiedi laterali. Il diametro della rotatoria è il massimo realizzabile in base agli spazi necessari. Le corsie di svolta sono state dimensionate cercando di permettere la svolta anche ai mezzi del Tpl.

Una delle problematiche maggiori che si determinano a seguito della realizzazione di rotatorie è la difficoltà per i pedoni di attraversare l'incrocio.

In questo caso gli attraversamenti pedonali sono stati realizzati per tutti i bracci spostandoli dalla rotatoria in posizione non eccessivamente lontana, per non creare percorsi troppo lunghi ai pedoni, ma non troppo in prossimità per evitare intralci con la circolazione a rotatoria.

Per una maggiore sicurezza nelle ore diurne/notturne ogni attraversamento sarà segnalato con un sistema di proiettori a led, cartelli retroilluminati e sensore di presenza per attivazione di lampeggianti.

La soluzione prescelta si adatta maggiormente alla attuale conformazione dell'incrocio limitando così movimentazioni e sbancamenti. La sistemazione dell'incrocio è completata da nuove aiuole spartitraffico per canalizzare i flussi di ingresso e uscita.



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana
Settore Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704834 - fax 0541/704932
www.comune.rimini.it
marcello.antolini@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

TERMINE DI ESECUZIONE:

La durata complessiva dei lavori viene fissata in 120 (centoventi) giorni naturali e continuativi decorrenti dalla data di consegna dei lavori

IMPORTO COMPLESSIVO DEL CONTRATTO CON CORRISPETTIVO A MISURA:

Importo appalto: euro **377.383,31** (inclusi gli oneri per la sicurezza per euro **10.991,75** non soggetti a ribasso) a cui aggiungere IVA.

L'importo su cui formulare l'offerta è pari ad euro **366.391,56** (trecentosessantaseimilatrecentonovantuno/56).

LAVORAZIONI DI CUI SI COMPONE L'INTERVENTO

CATEGORIA PREVALENTE

OG3 "Strade, autostrade, ponti e relative opere complementari" per un importo fino ad €. 267.232,78

Classifica II come di seguito ripartito:

Categoria Lavori	Gruppi Lavorazioni Omogenei	A Misura	A Corpo	Oneri Sicurezza	Senza Sicurezza	TOTALE
OG3	Opere Stradali - Fognature - Verde - Segnaletica	259 428,64	0,00	7 804,14	259 428,64	267 232,78

OPERE SCORPORABILI

Le lavorazioni appartenenti alle categorie scorporabili sono classificate nelle seguenti categorie:, OG10 "Opere di Illuminazione Pubblica" per un importo di Euro 110.150,53 Classifica I come di seguito ripartito:

Categoria Lavori	Gruppi Lavorazioni Omogenei	A Misura	A Corpo	Oneri Sicurezza	Senza Sicurezza	TOTALE
OG10	Illuminazione Pubblica	59 879,77	47 083,15	3 187,61	106 962,92	110 150,53

SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs.n. 50/2016 costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate ai sensi degli artt. 45 e 47 dello stesso decreto, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs.n. 50/2016.

Requisiti di ordine generale

I concorrenti non devono trovarsi nelle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Requisiti di ordine speciale

I concorrenti devono possedere attestazione, rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui all'art. 64 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 regolarmente autorizzata, in corso di validità per le seguenti categorie:

- categoria prevalente: OG3 "Strade, autostrade, ponti e relative opere complementari – Fognature – Verde - Segnaletica" Classifica II.
- categoria scorporabile: OG10 "Opere di Illuminazione Pubblica" Classifica I.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a), con il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, con ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari.

Trova applicazione l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D.lgs. 50/2016, mediante uno dei metodi ivi indicati e sorteggiati in sede di gara.

L'esclusione automatica non è esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a 10.



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana
Settore Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704834 - fax 0541/704932
www.comune.rimini.it
marcello.antolini@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

TERMINI E MODALITÀ' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire la loro manifestazione di interesse ad essere invitati alla successiva procedura negoziata, **composta esclusivamente dalla dichiarazione allegata e da copia del documento di identità del sottoscrittore (Attenzione: non allegare altra documentazione)** entro le

ore **13:00** del giorno **30/09/2016**

utilizzando esclusivamente l'allegato modello debitamente compilato ed inviato alla seguente PEC:

Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana

c.a. Ing. Alberto Dellavalle

PEC direzione5@pec.comune.rimini.it

Si precisa che in tale richiesta gli operatori economici dovranno dichiarare il possesso dei prescritti

INDIVIDUAZIONE DELLE DITTE DA INVITARE

La procedura di gara sarà successivamente attivata con specifica lettera di invito.

Qualora il numero delle manifestazioni di interesse sia elevato (indicativamente superiore a 12), sarà facoltà del Responsabile del Procedimento procedere alla selezione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio.

Per ottemperare a quanto disposto dal comma 2 dell'art.53 "Accesso agli atti e riservatezza" del D.Lgs. n. 50/2016, l'eventuale sorteggio avverrà in maniera riservata attraverso modalità telematica.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente Settore Infrastrutture e Grande Viabilità – Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Alberto Dellavalle
(Firmata Digitalmente)

Allegato: Modello di richiesta di invito