



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

## PROCEDURA APERTA CON AGGIUDICAZIONE ALL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

S.S. 16 ADRIATICA: MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SERVIZIO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM. 201+400 ED IL KM. 206+000 IN COMUNE DI RIMINI COSTRUZIONE DI ROTATORIA SULLA S.S. 16 IN PROSSIMITÀ DELLO STABILIMENTO VALENTINI E COLLEGAMENTO CON LA VIA ALDO MORO

### INTERVENTI A-B: ROTATORIA S.S. 16 COLLEGAMENTO ALLO STABILIMENTO VALENTINI, RACCORDO CON VIA CERASOLO. ROTATORIA SU VIA ALDO MORO, VIA DI MEZZO E PONTE SUL CANALE AUSA

#### Verbale della 2<sup>a</sup> Seduta Riservata

Il giorno 09 marzo 2017 alle ore 15:00 nella sala riunioni della Direzione Lavori Pubblici e Qualità Urbana posta al secondo piano della Sede Comunale sita in via Rosaspina n° 21 di Rimini, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice così composta:

- 1) Ing. Chiara Fravisini, in qualità di Presidente
- 2) Geom. Marcello Antolini, (membro interno e Verbalizzante)
- 3) Arch. Rosella Santolini (membro interno)

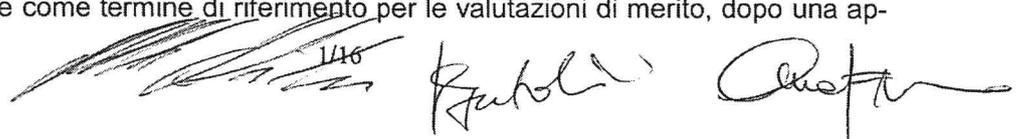
Il Presidente da lettura integrale del verbale della Seduta Riservata n°1 del 16/02/2017 che viene sottoscritto e riprende quanto richiamato sia per quanto attiene al metodo valutativo che per le modalità di assegnazione del punteggio per procedere alla valutazione delle Offerte Tecniche.

La Commissione procede all'analisi e alla valutazione delle proposte presentate relativamente al seguente criterio:

#### Coeff B - lettera d) sezione IV.2) del bando MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

- 1 relazione sull'organizzazione e svolgimento dei lavori
  - 1.1 Programma dei lavori
  - 1.2 Procedure esecutive delle principali lavorazioni
  - 1.3 Misure di sicurezza
  - 1.4 Rappresentazione grafica dell'impianto di cantiere
  - 1.5 Misure previste per la riduzione dell'impatto ambientale
  - 1.6 Misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture
- 2 Relazione sull'organizzazione della viabilità esistente.

La Commissione prima di procedere alla valutazione delle Offerte presentate dai Concorrenti, avendo richiamato il quadro di informazioni fornite ai Concorrenti in sede di gara da assumere come termine di riferimento per le valutazioni di merito, dopo una ap-

  
1/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 054 1/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

profondità e attenta discussione stabilisce di procedere con l'istruttoria del criterio Coeff B - lettera d) sezione IV.2) del bando secondo il seguente ordine di argomenti la cui trattazione e livello di approfondimento rappresentano il criterio di assegnazione del punteggio:

**1)** relazione sull'organizzazione e svolgimento dei lavori comprendente l'illustrazione delle modalità con cui sarà organizzato e svolto l'intervento. Tale relazione deve comprendere i seguenti documenti (valore massimo 0,80 punti) :

**1.1)** dettagliato programma dei lavori riportante lo sviluppo delle singole fasi lavorative con indicazione del numero e qualifica della mano d'opera e dei mezzi d'opera per ogni singola fase. Il programma dei lavori dovrà essere realizzato senza indicare la loro durata che sarà illustrata nel successivo punto c) IV.2) del bando "riduzione del tempo utile contrattuale" (coeff. T) inserito nella offerta economica. Non dovrà essere indicata la durata complessiva del cantiere in quanto la riduzione del tempo contrattuale prevista al punto c) IV.2) del bando rientra nella offerta economica. Il programma dei lavori dovrà rendere evidente l'eventuale gestione contemporanea delle singole lavorazioni su più "sotto-cantieri" attraverso l'indicazione, per ciascuno di essi, delle macchine operatrici utilizzate e delle maestranze presenti. Dovrà essere illustrata la modalità operativa di gestione delle interferenze. Dovrà essere redatta una specifica relazione, eventualmente corredata da schede tecniche ed elaborati grafici, che, sulla base degli elaborati relativi al progetto esecutivo posto a base di gara, dovrà indicare quali e quante saranno le macchine previste per le singole lavorazioni, contemporaneamente presenti o no, con particolare attenzione alle relative dimensioni (altezze, sbracci, ecc.), alle aree di ingombro, agli spazi di manovra e di lavoro necessari. Tale programma dei lavori dovrà essere organizzato considerando le categorie delle lavorazioni previste nel progetto:

- Rotatoria e tracciato SS16
- Tratto stradale di collegamento Rotatoria SS16 ingresso Valentini
- Muri di sostegno
- Interventi via Cerasolo
- Proseguimento di via Aldo Moro
- Ponte sul canale deviatore Ausa
- Rotatoria via Aldo Moro
- Pista ciclabile

Tali categorie di progetto potranno essere oggetto di suddivisione al loro interno. Dovrà essere data evidenza della parte di lavorazioni da subappaltare.

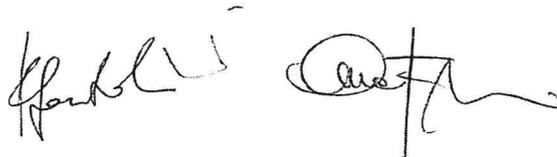
Punteggio: valore massimo 0,27 punti

- caratteristiche complessive di qualità elevata 0,27 punti
- caratteristiche complessive di qualità discreta 0,18 punti
- caratteristiche complessive di qualità sufficiente 0,09 punti
- caratteristiche complessive inadeguate 0,00 punti

**1.2)** descrizione delle procedure esecutive delle principali lavorazioni nel rispetto delle norme contrattuali previste ed in particolare con le interferenze presenti durante le varie fasi lavorative;

Per l'attribuzione del punteggio verrà esaminata la consistenza delle modalità di realizzazione delle opere valutando metodi e tecniche per la loro realizzazione, mezzi d'opera impiegati e sistemi di controllo qualità.

 2/16





Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Punteggio valore massimo 0,18 punti:

- opere per la realizzazione delle opere strutturali di sostegno 0,08 punti
- opere per la realizzazione della sede stradale 0,04 punti
- opere per la realizzazione di marciapiedi 0,01 punti
- opere di fognatura 0,02 punti
- opere di pubblica illuminazione 0,02 punti
- opere di segnaletica 0,01

**1.3)** relazione sulle misure di sicurezza da applicare nel cantiere e sulle attività di coordinamento tra i vari subappaltatori dove il Concorrente illustrerà le sue eventuali proposte integrative del Piano di Sicurezza predisposto dal Comune, basate sull'analisi e la valutazione dei rischi in relazione alle specifiche opere da realizzare ed in particolare per la presenza dei sottoservizi, dell'alveo dell'Ausa, della SS16 Adriatica e della presenza di edifici residenziali e commerciali limitrofi. La Relazione, sottoscritta da un soggetto abilitato a svolgere le funzioni di Coordinatore per la sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/08, dovrà individuare anche le misure e i provvedimenti specifici che il Concorrente si impegna, in caso di aggiudicazione, ad adottare per garantire la sicurezza sui cantieri. Per l'attribuzione del punteggio verrà esaminata la consistenza delle modalità di realizzazione delle opere valutando metodi e tecniche per la loro realizzazione, mezzi d'opera impiegati e sistemi di controllo qualità. L'attribuzione del punteggio verrà attribuito in relazione alla completezza dell'analisi per la determinazione dei rischi, alla efficacia degli interventi proposti per la loro mitigazione ed al coordinamento fra le attività dell'appaltatore e dei subappaltatori con particolare attenzione dell'argine dell'Ausa provvisorio con opere e modalità di presidio durante le varie fasi esecutive e alle lavorazioni in prossimità del traffico stradale in particolare sulla SS16.

Punteggio valore massimo 0,12 punti con intervalli minimi di 0,02 punti.

**1.4)** rappresentazione grafica in scala dell'impianto di cantiere nella quale sono rappresentati i più significativi componenti dell'impianto di cantiere stesso (ufficio, baracche, impianti igienico-sanitari, deposito materiali, allacciamento alle utenze elettriche, idriche, telefoniche, luogo di raccolta dei rifiuti, accessi, parcheggi, strade pubbliche, impianti e macchinari fissi di cantiere) con indicazione della dislocazione e delle dimensioni delle attrezzature e delle eventuali occupazioni di aree pubbliche ed eventuali limitazioni alla circolazione. Per l'attribuzione del punteggio verrà valutata la completezza dell'impianto e la sua funzionalità in relazione alle opere da eseguire nelle varie fasi lavorative.

Punteggio valore massimo 0,06 punti con intervalli minimi di 0,02 punti.

**1.5)** descrizione delle misure previste per la riduzione dell'impatto del cantiere e delle lavorazioni da eseguire sulle aree circostanti con particolare riguardo alla SS16, al parco urbano e all'alveo dell'Ausa. Per l'attribuzione del punteggio verrà valutata la completezza dell'analisi e degli impatti sviluppata che dovrà illustrare gli interventi previsti per la mitigazione dell'impatto negativo dei lavori, sia sull'ambiente circostante (inquinamento acustico, atmosferico e visivo) sia sul traffico nelle immediate vicinanze del cantiere con particolare attenzione alla SS16 e all'impatto del cantiere. In particolare per le opere di demolizione del ponte, dei lavori in alveo, ecc..

Punteggio valore massimo 0,12 punti con intervalli minimi di 0,02 punti.

**1.6)** descrizione delle misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture e dei manufatti finiti realizzati in particolare i calcestruzzi di nuova realizzazione o esistenti (impianti,

 3/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

pavimentazioni, ecc.) dai danneggiamenti e dalla pulizia dell'area fino alla consegna alla Stazione Appaltante ad esempio con resinature dei conglomerati cementizi realizzati. L'attribuzione del punteggio verrà attribuito in relazione alla completezza dell'analisi dei fattori che potranno determinare il danneggiamento delle strutture e delle opere finite ed alle metodologie adottate per la loro salvaguardia, protezione e mantenimento.

Punteggio valore massimo 0,05 punti con intervalli minimi di 0,01 punti.

Totale punteggio punto 1)  $0,27+0,18+0,12 + 0,06 + 0,12 + 0,05 = 0,80$

2) relazione sull'Organizzazione della viabilità esistente con particolare riguardo all'impianto sulla rete stradale esistente e sulla sicurezza della circolazione stradale. In tale relazione dovrà essere evidenziata l'organizzazione della viabilità provvisoria nelle strade principali e secondarie in dipendenza della presenza del cantiere, indicando il complesso dei sistemi operativi che si ritiene di utilizzare o realizzare al fine di limitare al massimo i disagi agli utenti e/o possibili danni ambientali e per garantire la maggiore fluidità e sicurezza possibile per la circolazione stradale e per la mobilità in genere. L'attribuzione del punteggio verrà attribuito in relazione alle modalità di esecuzione dei lavori rivolte a garantire la minimizzazione delle interferenze fra le aree di cantiere e la circolazione stradale, i dispositivi di sicurezza adottati e le proposte migliorative rispetto a quanto previsto negli elaborati progettuali.

Punteggio valore massimo 0,20 punti con intervalli minimi di 0,02 punti.

L

a commissione procede a valutare l'Offerta Tecnica presentata da:

#### 1. Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da:

##### **CONS.COOP (CAPOGRUPPO)**

VIA L. GALVANI N. 17-B  
47122 FORLÌ  
PEC: [GARE@PEC.CONSCOOP.IT](mailto:GARE@PEC.CONSCOOP.IT)

##### **F.LLI FRANCHINI SRL (MANDANTE)**

VIA COVIGNANO N. 201/A  
47923 RIMINI (RN)  
PEC: [FLLIFRANCHINI@ITPEC.IT](mailto:FLLIFRANCHINI@ITPEC.IT)

##### **CME CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOCIETA' COOPERATIVA (MANDANTE)**

VIA MALAVOLTI N. 33  
41122 MODENA (MO)  
PEC: [GARE.CME@LEGALMAIL.IT](mailto:GARE.CME@LEGALMAIL.IT)

La Commissione ha condotto l'analisi delle soluzioni tecniche offerte dal Concorrente attraverso lo studio approfondito dei seguenti elaborati:

##### RELAZIONE OFFERTA SINTETICA

Programma Lavori  
Programma Lavori  
Programma Lavori  
Programma Lavori  
Procedure Esecutive delle Principali Lavorazioni  
Procedure Esecutive delle Principali Lavorazioni

lettera D punto 1.1  
lettera D punto 1.1 -Allegato 1  
lettera D punto 1.1 – Allegati da 2 a 13  
lettera D punto 1.1 -Allegato 14  
lettera D punto 1.2  
lettera D punto 1.2 -Allegato 1

4/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/7704868 - fax 0541/7704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

misure di sicurezza da applicare in cantiere e attività di coordinamento tra i vari subappaltatori	lettera D punto 1.3
Impianto di Cantiere	lettera D punto 1.4
Impianto di Cantiere	lettera D punto 1.4 – Allegati da 1 a 3
Riduzione impattodi cantiere	lettera D punto 1.5
Protezione e mantenimento delle strutture e dei manufatti	lettera D punto 1.6
Organizzazione della Viabilità esistente	lettera D punto 2
Organizzazione della Viabilità esistente	lettera D punto 2 - Allegati da 1 a 5

I Commissari dopo aver attentamente valutato le proposte progettuali del Concorrente, relativamente al criterio di valutazione del punto **B MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**, a seguito di un ampio dibattito, hanno proceduto ad assegnare il relativo punteggio ai punti 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 – 1.6 - 2, come stabilito all'inizio delle attività della Commissione con i seguenti rilievi e assegnazioni di punteggio:

#### 1.1.- Programma dei lavori (diagramma a barre – diagramma di Gant)

punteggio max 0,27 p.ti

Il concorrente propone una suddivisione del cantiere in 3 sub-cantieri contemporanei per i quali sono prodotti i programmi specifici. I tre sub cantieri sono: Prima area – Cantiere 1: A monte della SS16, Seconda area – Cantiere 2: A mare della SS16 comprensiva di Ponte e Terza area – Cantiere 3: Rotatoria Via A. Moro. Vengono illustrate le fasi delle lavorazioni per ogni cantiere con uno sviluppo logico e indicati il numero e la qualifica della mano d'opera impiegata e i mezzi d'opera per ogni singola fase così come richiesto dal bando e dal disciplinare. Si osserva in particolare che:

- per il cantiere 1 si utilizzerà per l'area specifica di cantiere un'area privata di cui non si produce il consenso scritto del proprietario.
- le indagini di localizzazione dei sottoservizi non sono complete per le aree del cantiere 2 e 3 rispetto ai sottoservizi già individuati in sede di progetto.
- è prevista una cisterna con emulsione per la demolizione del ponte di cui non ne viene descritto l'utilizzo.
- la realizzazione della posa del tappeto fatta all'interno di ogni singola fase non è ottimale per la presenza di molteplici riprese.
- nella fase 7 è previsto il completamento del muro di sostegno successivamente alla realizzazione del tappeto di usura.

Terminati i lavori esterni alla rotatoria si procederà al suo completamento spostando il traffico sul tratto di rotatoria già realizzato alternativamente sul lato mare e sul lato monte. Queste lavorazioni sono previste in una notte per lato ma risultano non congruenti con il tempo e spazi disponibili.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione rileva che nel complesso il programma ha caratteristiche di qualità discrete e pertanto la Commissione assegna il punteggio di 0,18 punti.

#### 1.2.- Procedure esecutive delle principali lavorazioni

punteggio max 0,18 p.ti



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Il concorrente procede alla descrizione delle procedure di valutazione, controllo dei materiali, verifiche e la loro pre-qualificazione con attenzione ai fornitori. Non vengono fornite indicazioni dettagliate sulle singole lavorazioni richieste, sulle procedure e modalità esecutive come richiesto dal bando in particolare per le opere di realizzazione marciapiedi, fognatura, segnaletica e per le opere strutturali. Sulla gestione delle interferenze vengono fatte delle verifiche con georadar limitatamente alle aree prospicienti la SS16 e non su tutte le aree in cui sono presenti dei sottoservizi. E' precisato che verranno effettuate delle riunioni periodiche con i sub-appaltatori (segnaletica, varo del ponte e posa del verde). E' citata l'Impresa Pesaresi per la realizzazione di prove su piastra. Le prove su piastra verranno effettuate da Laboratorio certificato e scelto dalla Amministrazione. Sono elencate delle prove sugli asfalti e la stabilizzazione a calce alcune delle quali erano già previste nel CSA.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, per ogni singola modalità esecutiva la commissione assegna i seguenti punteggi:

• opere per la realizzazione delle opere strutturali di sostegno (max 0,08)	0,00 punti
• opere per la realizzazione della sede stradale (max 0,04)	0,02 punti
• opere per la realizzazione di marciapiedi (max 0,01)	0,00 punti
• opere di fognatura(max 0,02)	0,00 punti
• opere di pubblica illuminazione (max 0,02)	0,01 punti
• opere di segnaletica (max 0,01)	<u>0,00 punti</u>
Per un totale di	0,03 punti

### 1.3.- Misure di sicurezza

punteggio max 0,12 p.ti

L'impresa prevede come migliororia nelle misure di sicurezza il mantenimento della viabilità esistente e la minimizzazione dei disagi dei cittadini e la creazione di spazio ottimali per le maestranze, il rilievo dei sottoservizi, la rilevazione di obiettivi sensibili, ottimizzazione della segnaletica, applicazione di procedure comportamentali per il trattamento a calce senza però dettagliarle opportunamente.

Sono previste delle reti antipolvere anche se già considerate nel PSC e il lavaggio dei mezzi in uscita del cantiere che non risulta nel grafo di cantiere. Verranno rilevati i passi pedonali e realizzate delle passerelle anche se nel progetto non ci sono lavorazioni prospicienti i passo carrai.

Verranno predisposti dei cartelli a messaggio variabile e pannelli per informare i cittadini Sono previsti dei bagni chimici con pannelli solari per l'acqua calda. Le aree saranno opportunamente pulite con spazzatrice e verranno utilizzati appositi nebulizzatori per le polveri. Sono elencate delle procedure per limitare lo spargimento di polvere durante l'esecuzione della stabilizzazione a calce. Verranno realizzate delle fossette di scolo a protezione di eventuali dilavamenti.

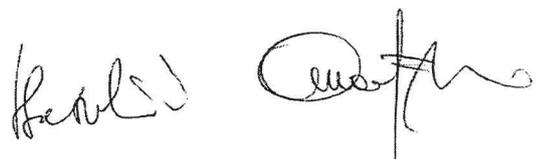
Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,08 punti.

### 1.4.- Rappresentazione grafica dell'impianto di cantiere

punteggio max 0,06 p.ti



6/16





Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Vengono indicate tutte le specifiche minime e principali richieste per l'impianto di cantiere prevedendo l'illuminazione delle aree. Non sono indicati i punti di lavaggio dei mezzi nel grafo. Vengono separati i percorsi dei mezzi da quello del personale.

Le aree di cantiere nel lato mare della SS16 lato Ravenna, si estende su aree non oggetto di esproprio e non interessate dai lavori prive della autorizzazione dei proprietari. La visibilità dell'accesso ai cantieri sulla SS16 non sono ottimali. Sono arretrati gli accessi sulla SS16 per realizzare un'area filtro.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,04 punti.

#### **1.5.- Misure previste per la riduzione dell'impatto del cantiere**

punteggio max 0,12 p.ti

Il concorrente prevede un sistema di gestione ambientale del Cantiere che non viene dettagliato.

Non verranno stoccate grosse quantità di materiali. Vengono riconfermate le fossette di scolo a protezione di eventuali dilavamenti. I camion previsti saranno telonati e Eu4 e Eu5. Verrà predisposta una manica a vento per una eventuale sospensione del cantiere senza precisare con quale valore si effettuerà tale scelta. Verranno previste dei teli mobili antipolvere. Saranno realizzati dei blog e bacheche per una informazione ai cittadini. I mezzi dovranno procedere a velocità basse. Verrà riutilizzato del materiale di scavo per il trattamento a calce. Gli accessi alle proprietà private della Via Cerasolo saranno sempre garantiti.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,06 punti.

#### **1.6.- Misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture e dei manufatti esistenti**

punteggio max 0,05 p.ti

Vengono indicate le modalità di protezione e mantenimento dei cestini portarifiuti e delle griglie ma che non sono presenti nel progetto. E' prevista la guardiania del cantiere. Per evitare danneggiamenti viene effettuata come ultima fase la segnaletica verticale come previsto nel programma di cantiere e nella scansione delle lavorazioni. Sopra le pavimentazioni in porfido, sui cordoli verranno posati dei teli di nylon e del geotessile. Nelle piste ciclabili del telo geotessile. I muri verranno trattati con materiali traspiranti e penetranti protettivi contro i graffi.

Vengono indicate altre cautele e procedure che sono già previste nel CSA.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,03 punti.

#### **2.- Relazione sull'organizzazione della viabilità**

punteggio max 0,20 p.ti

La relazione sull'organizzazione della viabilità esistente durante i lavori è articolata con 9 fasi non prevedendo interruzioni del traffico ma solo deviazioni nel caso di lavori notturni. Gli accessi al cantiere non sono dotati di corsie di accelerazione e decelerazione. Viene indicato il limite dei 30 sulla SS16 che determinerebbe situazioni di pericolo. Non sono studiate e analizzate le interferenze e dettagliati i dispositivi di sicurezza.



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

E' previsto uno specchio parabolico non previsto dal CdS e risultante particolarmente pericoloso posto nel mezzo della carreggiata oltre che non protetto e segnalato. La segnaletica di cantiere nel complesso è adeguata.

E' stata posta attenzione al percorso ciclopedonale prevedendone lo spostamento lato mare della via A.Moro ma risulta incompleto in quanto manca l'attraversamento su via Di Mezzo e l'attraversamento della Via A.Moro è pericoloso in quanto in curva. In questo caso non sono state analizzate tutte le fasi di cantiere.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,10 punti.

Il punteggio complessivo risulta essere:  $0,18 + 0,03 + 0,08 + 0,04 + 0,06 + 0,03 + 0,10 = 0,52$

La commissione procede a valutare l'Offerta Tecnica presentata da:

**2) Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da:**

**IMPRESA COROMANO S.R.L. (CAPOGRUPPO)**  
VIA MELDOLA N. 1316  
LOC. FRATTA TERME - 47032 BERTINORO (FC)  
PEC: [INFO@PEC.COROMANO.IT](mailto:INFO@PEC.COROMANO.IT)

**FABBRI COSTRUZIONI SRL (MANDANTE)**  
VIA MARECCHIESE N. 142  
47865 SAN LEO (RN)  
PEC: [FABBRI.COSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT](mailto:FABBRI.COSTRUZIONI@LEGALMAIL.IT)

**E.R. LUX SRL (MANDANTE)**  
VIA CARTESIO N. 27  
47122 FORLI' (FO)  
PEC: [AMMINISTRAZIONE@PEC.ERLUX.IT](mailto:AMMINISTRAZIONE@PEC.ERLUX.IT)

La Commissione ha condotto l'analisi delle soluzioni tecniche offerte dal Concorrente attraverso lo studio approfondito dei seguenti elaborati:

**RELAZIONE OFFERTA SINTETICA**

Relazione finale

d) modalità esecuzione lavori

Allegati

d) modalità esecuzione lavori

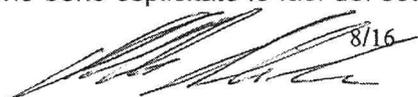
Cronoprogramma dei lavori

I Commissari dopo aver attentamente valutato le proposte progettuali del Concorrente, relativamente al criterio di valutazione del punto **B MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**, a seguito di un ampio dibattito, hanno proceduto ad assegnare il relativo punteggio ai punti 1.1 - 1.2 - 1.3 - 1.4 - 1.5 - 1.6 - 2, come stabilito all'inizio delle attività della Commissione con i seguenti rilievi e assegnazioni di punteggio:

**1.1.- Programma dei lavori (diagramma a barre - diagramma di Gant)**

punteggio max 0,27 p.ti

Il concorrente presenta il suo programma dei lavori nel quale indica le squadre di lavoro idonee con mano d'opera e mezzi d'opera e con fasi conseguenti ma non risulta dettagliato e non sono bene esplicitate le fasi dei sottocantieri con gli adeguati schemi. La re-

 8/16





Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

lazione offerta sintetica non è esaustiva degli elementi di valutazione presentati come richiesto dal bando e dal disciplinare. Il concorrente propone una suddivisione in 3 sub cantieri per i quali sono prodotti i programmi specifici. Essi sono: Cantiere 1: A monte della SS16, Cantiere 2: A mare della SS16 comprensiva di Ponte e Cantiere 3: Rotatoria Via A.Moro. Sono indicate il numero e la qualifica della mano d'opera e dei mezzi d'opera.

In particolare si osserva che:

- nel cantiere 1 è previsto lo spostamento dell'ingresso alla attività commerciale denominata Dott. Glass posta ad angolo con la Via Cerasolo. Intervenendo su aree private è necessario acquisire il consenso del proprietario per avanzare questa proposta e si determinerebbe un accesso carrabile sulla SS16 potenzialmente pericoloso. Non si precisa in quale fase si prevede la bonifica della banchina stradale per la realizzazione di tale corsia di decelerazione.
- viene dichiarato che la pista ciclabile verrà deviata senza elementi di dettaglio e con quali modalità operative.
- nel programma lavori per l'accesso Valentini non sono indicati gli scavi e la stabilizzazione a calce.
- nel programma lavori nella rotatoria di Via A.Moro la posa delle sottoreti viene indicata prima della posa dei rilevati mentre in relazione viene indicato che la posa dei sottoreti avverrà dopo la posa del misto cementato. Si ritiene non ottimale la realizzazione degli scavi per i sottoservizi dopo il misto cementato in quanto si determinerebbe una discontinuità nello strato del misto cementato.

La fase di demolizione del ponte e di realizzazione della strada è molto dettagliata, corretta e precisa.

Il concorrente dichiara di sub appaltare solo la segnaletica.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione rileva che nel complesso il programma ha caratteristiche di qualità sufficienti e pertanto la Commissione assegna il punteggio di 0,09 punti.

### 1.2.- Procedure esecutive delle principali lavorazioni

punteggio max 0,18 p.ti

Descrizione dettagliata delle procedure di controllo dei materiali, di formazione del personale. Non prevede interventi sulla segnaletica di progetto ritenuta dal concorrente esaustiva. Non vengono fornite indicazioni dettagliate su tutte le singole lavorazioni richieste, sulle procedure e modalità esecutive come richiedeva espressamente il bando.

Vengono realizzati degli accessi carrabili con ghiaia come elemento di filtro. Tale scelta comporta il rischio di materiale sfuso per la strada. L'accesso di cantiere è confermato come da PSC per il cantiere 1. Per il cantiere 2 utilizza la strada in terra esistente senza prevederne la bonifica. Per tale accesso, per la presenza della segnaletica di cantiere, non è migliorata la visibilità. Verrà montato un cancello che tuttavia non viene riportato nel disegno. L'accesso lato monte utilizza aree private senza il necessario preventivo consenso.

Sono descritte sommariamente le lavorazioni stradali di scavo e posa materiali aridi e del taglio degli alberi, dei conglomerati bituminosi, di varo del ponte, di posa dei cordoli e della segnaletica e delle fognature. Durante la fase notturna verranno eseguite le rampe di raccordo dell'asfalto. Precisa che le lavorazioni dei pali verranno date in sub appalto diversamente da come precisato al punto precedente. La verifica della corretta posa delle fognature verrà effettuata con la videoispezione. Per quanto attiene ai marciapiedi stradali non viene presentata nessuna descrizione.

 9/16





Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Verranno posati bitumi speciali ad Alto modulo.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, per ogni singola modalità esecutiva la commissione assegna i seguenti punteggi:

• opere per la realizzazione delle opere strutturali di sostegno (max 0,08)	0,03 punti
• opere per la realizzazione della sede stradale (max 0,04)	0,02 punti
• opere per la realizzazione di marciapiedi (max 0,01)	0,00 punti
• opere di fognatura(max 0,02)	0,01 punti
• opere di pubblica illuminazione (max 0,02)	0,01 punti
• opere di segnaletica (max 0,01)	<u>0,01 punti</u>
Per un totale di	0,08 punti

### 1.3.- Misure di sicurezza

punteggio max 0,12 p.ti

Al fine di regolare le manovre all'interno del Cantiere viene istituito la figura del Capo Piazzale. E' previsto un autocarro silos per il confezionamento del calcestruzzo questo al fine di aumentare le misure di sicurezza . Non è precisata la collocazione di tale impianto nei rispettivi cantieri e la movimentazione dei materiali per la preparazione del calcestruzzo. Si ritiene che tale scelta non determini dei benefici oggettivi in termini di sicurezza rispetto alla realizzazione del conglomerato in uno stabilimento esterno al cantiere in quanto tale scelta aumenta il numero di lavorazioni da effettuare all'interno del cantiere e il numero di macchinari presenti a fronte di una non estesa area di cantiere. E' prevista l'utilizzo di un pannello Acustico per limitare i rumori e verranno realizzate le lavorazioni lontano dalle abitazioni. Sarà presente in cantiere un analizzatore portatile multigas per gli scavi. Sono state analizzate le misure di sicurezza per le operazioni in alveo e per le residenze. Sono state riconfermate quanto già previsto nel PSC . Il concorrente dichiara che gli argini verranno costantemente controllati e verificate le previsioni meteo.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,06 punti.

### 1.4.- Rappresentazione grafica dell'impianto di cantiere

punteggio max 0,06 p.ti

Vengono indicate le principali specifiche richieste per l'impianto di cantiere. Per il cantiere lato monte le baracche e l'ingresso pedonale sono posizionate su aree private senza il consenso scritto dei proprietari e non è indicata l'area di stoccaggio del materiale. L'approvvigionamento idrico è previsto con cisterna. Non sono indicati gli allacciamenti alla utenza elettrica. Nel cantiere lato mare n.2 le baracche sono posizionate sulla scarpata esistente senza precisare le opere di contenimento necessarie. Per il cantiere di Via A.-Moro non sono indicati gli impianti igienico sanitari.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,02 punti.

### 1.5.- Misure previste per la riduzione dell'impatto del cantiere

punteggio max 0,12 p.ti

 10/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Sono indicate tecniche di prefabbricazione senza specificarne la tipologia e il dettaglio operativo. La presenza di macchine per la preparazione del conglomerato come previsto dal concorrente determina un aumento del rumore prodotto in cantiere. Saranno evitate le esecuzioni contemporanee delle lavorazioni. L'esecuzione del trattamento a calce verrà effettuato in assenza di vento. Le recinzioni di cantiere verso le abitazioni verranno dotate di scritte per ridurre l'impatto visivo.

Si provvederà a bagnare il materiale scavato per la riduzione delle polveri e si prescrivevano velocità limitate in cantiere. Nel complesso non si evidenziano particolari modalità di mitigazione rispetto a quanto già previsto nel progetto.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,04 punti.

#### **1.6.- Misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture e dei manufatti finiti**

punteggio max 0,05 p.ti

Le migliori presentate vengono considerate come elementi di protezione delle strutture realizzate: la modifica del conglomerato bituminoso, il trattamento con vernice fotocatalitica antismog, la segnaletica con termospruzzato plastico, la modifica del conglomerato cementizio con fluidificante, il rivestimento filmogeno dei calcestruzzi, i drenaggi nei giunti del ponte, la modifica delle armature della pubblica illuminazione, la modifica del cordolo della Via A.Moro con luci a led.

La segnaletica verticale verrà coperta fino alla fine dei lavori. I bulloni verranno protetti con tappi. La vasca di laminazione verrà pavimentata con la betonella. Verrà realizzata la pulizia finale dell'area.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,04 punti.

#### **2.- Relazione sull'organizzazione della viabilità**

punteggio max 0,20 p.ti

La relazione sull'organizzazione della viabilità esistente elenca tutte le fasi operative del cantiere da cui si desume che le lavorazioni previste minimizzano le interferenze con la viabilità esistente. Mancano gli elaborati grafici esplicativi e metterlo invece nell'altro.

Vengono quindi confermate le scelte del PSC. Saranno utilizzati dei movieri con freccioni e furgoni per l'installazione della segnaletica di cantiere. I cartelli in contrasto verranno rimossi. Sono elencate delle lavorazioni già presenti nel PSC.

Il concorrente ritiene che la rappresentazione grafica di progetto per la costruzione della rotatoria è ritenuta sufficiente così come l'impostazione della regolamentazione e non propone elementi migliorativi significativi.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,04 punti.

Il punteggio complessivo risulta essere:  $0,09+0,08+0,06 + 0,02+ 0,04+ 0,04 +0,04= 0,37$

La commissione procede a valutare l'Offerta Tecnica presentata da:

11/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

### 3) Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da:

#### **SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE (CAPOGRUPPO)**

Via Emilia n. 113 – 47921 RIMINI RN

PEC: [INFO.CBR@LEGALMAIL.IT](mailto:INFO.CBR@LEGALMAIL.IT)

#### **PESARESÌ GIUSEPPE S.P.A. (Mandante)**

Via Emilia n. 190 – 47922 RIMINI RN

PEC: [PESARESÌ@CERT.INFOFOTELMAIL.IT](mailto:PESARESÌ@CERT.INFOFOTELMAIL.IT)

#### **PROGETTO SEGNALETICA SRL (Mandante)**

VIALE EUROPA N. 91

41011 CAMPOGALLIANO (MO)

PEC: [PROGETTO\\_SEGNALETICA@PEC.IT](mailto:PROGETTO_SEGNALETICA@PEC.IT)

#### **SAMPAOLESÌ TULLIO SRL (Mandante)**

VIA FLAMINIA N. 136/A

47923 RIMINI (RN)

PEC: [SAMPAOLESITULLIOSRL@CERT.INFOFOTELMAIL.IT](mailto:SAMPAOLESITULLIOSRL@CERT.INFOFOTELMAIL.IT)

La Commissione ha condotto l'analisi delle soluzioni tecniche offerte dal Concorrente attraverso lo studio approfondito dei seguenti elaborati:

#### RELAZIONE OFFERTA SINTETICA

Sub elemento d.1.1) Dettagliato programma dei lavori

Sub elemento d.1.2) Descrizione delle procedure esecutive delle principali lavorazioni

Sub elemento d.1.3) Misure di sicurezza da applicare nel cantiere e sulle attività di coordinamento tra i vari subappaltatori dove il concorrente illustrerà le sue eventuali porposte integrative del piano della sicurezza

Sub elemento d.1.4) Rappresentazione grafica in scala dell'impianto di cantiere

Sub elemento d.1.5) Descrizione delle misure previste per la riduzione dell'impatto del cantiere e delle lavorazioni da eseguire sulle aree circostanti con particolare riguardo alla SS16, al parco e all'alveo dell'Ausa

Sub elemento d.1.6) Descrizione delle misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture e dei manufatti finiti realizzati in particolare i calcestruzzi di nuova realizzazione o esistenti

Sub elemento d.2) Relazione sull'Organizzazione della viabilità esistente con particolare riguardo all'impianto sulla rete stradale esistente e sulla sicurezza della circolazione stradale

I Commissari dopo aver attentamente valutato le proposte progettuali del Concorrente, relativamente al criterio di valutazione del punto **B MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**, a seguito di un ampio dibattito, hanno proceduto ad assegnare il relativo punteggio ai punti 1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4 – 1.5 – 1.6 - 2, come stabilito all'inizio delle attività della Commissione con i seguenti rilievi e assegnazioni di punteggio:

#### **1.1.- Programma dei lavori (diagramma a barre – diagramma di Gant)**

punteggio max 0,27 p.ti

Illustra il programma dei lavori che si presenta completo ed esaustivo in ogni singola fase così come richiesto dal bando di gara e dal disciplinare. Considera complessiva-



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

mente uno sviluppo logico delle lavorazioni congruenti con l'organizzazione del cantiere proposta. Propone una suddivisione in 3 sub cantieri quasi contemporanei per i quali sono prodotti i programmi specifici.

Prima area – Cantiere 1: A monte della SS16.

Seconda area – Cantiere 2: A mare della SS16 comprensiva di Ponte.

Terza area – Cantiere 3: Rotatoria Via A.Moro.

Le fasi di lavoro sono complete e dettagliate vengono proposti mezzi e macchine adeguati. Vengono valutate le interferenze in particolare con la linea di Terna. Verrà eseguito un monitoraggio preventivo delle altre interferenze. E' prevista la bonifica bellica preventiva a cura delle Ditta.

Si propone l'avvio delle lavorazioni nel cantiere 1, a monte della SS16, al fine di utilizzare l'accesso esistente di Via Cerasolo come accesso di cantiere e l'utilizzo della stessa come via per la circolazione dei mezzi in uscita.

La asfaltatura finale viene eseguita in una unica fase in orario notturno.

Le sedi aziendali sono poste a meno di 3 km di distanza dal cantiere quindi la movimentazione del materiale sarà minimizzata riducendo lo stoccaggio.

È prevista formazione generale e specifica per tutti gli addetti in cantiere. E' studiata con attenzione la viabilità circolare all'interno del cantiere 1 e 2.

Si osserva unicamente che non viene dettagliata graficamente la fase di movimento terra per la predisposizione del piano di lavoro della macchina per lo scavo dei pali .

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione rileva che nel complesso il programma ha caratteristiche di qualità elevata e pertanto la Commissione assegna il punteggio di 0,27 punti.

### 1.2.- Procedure esecutive delle principali lavorazioni

punteggio max 0,18 p.ti

Descrizione analitica e dettagliata e coerente per ogni singola lavorazione, con metodiche e tecniche adeguate e ottimali specificatamente studiate per l'appalto. Vengono ampiamente descritti i mezzi utilizzati e le attrezzature per ogni lavorazione e le norme seguite in particolare per la realizzazione delle strutture del ponte, il varo del ponte, posa dei bitumi, marciapiedi, fognature, PI e segnaletica.

Nelle procedure viene posta particolare attenzione alla presenza della linea aerea di alta tensione di Terna. E' studiata con attenzione la distanza di sicurezza dalla linea aerea delle macchine operatrici. Verrà realizzato un piano di lavoro di risoluzione delle interferenze che però in questa fase non è dettagliato. Per il controllo delle trivellazioni dei pali saranno utilizzate delle centraline computerizzata per monitorare la inclinazione e profondità dei pali. Sono definite e dettagliate le specifiche di controllo per esecuzione dei pali. Si ravvisa che non vengono descritte in modo adeguato le modalità di esecuzione dei muri di sostegno.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, per ogni singola modalità esecutiva la commissione assegna i seguenti punteggi:

- |   |            |
|---|------------|
| • opere per la realizzazione delle opere strutturali di sostegno (max 0,08) | 0,07 punti |
| • opere per la realizzazione della sede stradale (max 0,04)                 | 0,04 punti |
| • opere per la realizzazione di marciapiedi (max 0,01)                      | 0,01 punti |
| • opere di fognatura(max 0,02)  | 0,02 punti |

 13/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 0541/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

- opere di pubblica illuminazione (max 0,02) 0,02 punti
  - opere di segnaletica (max 0,01) 0,01 punti
- Per un totale di 0,17 punti

### 1.3.- Misure di sicurezza

punteggio max 0,12 p.ti

Vengono descritte le fasi di pianificazione della formazione e l'organizzazione della struttura operativa al fine di minimizzare i rischi sicurezza. Si definiscono la riduzione dei tempi come una miglioria per la sicurezza. Descrive dettagliatamente le procedure di sicurezza adottate per la presenza del cavo di Terna e le prescrizioni relative.

La segnaletica verrà posata in fase notturna all'inizio del cantiere. Sono indicate azioni di coordinamento dei subappaltatori e delle maestranze.

I subappalti saranno minimi e limitati a opere marginali avendo l'RTI tutte le qualifiche e maestranze per eseguire la maggioranza delle lavorazioni. Sarà sempre presente in cantiere l'addetto della sicurezza che sarà persona qualificata.

Verrà eseguito preventivamente l'analisi di rischio bellico strumentale e storiografico. Verrà previsto il funzionamento di docce calde e spogliatoi adeguati con locali per stoccaggio alimenti e distribuzione di acqua.

È previsto un sistema ITT Safety Moving per monitorare la presenza di operai nell'area di manovra dei mezzi. È previsto un sistema ITT Safety Crash che impedisce ai non addetti di avvicinarsi ad aree pericolose all'interno del cantiere.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,12 punti.

### 1.4.- Rappresentazione grafica dell'impianto di cantiere

punteggio max 0,06 p.ti

Vengono indicate tutte le specifiche principali richieste per l'impianto di cantiere.

Ogni area di cantiere avrà una minimizzazione delle aree di stoccaggio in quanto i materiali arriveranno solo per il loro utilizzo. Il cantiere n.1 lato monte della SS16 avrà l'accesso da via Cerasolo con utilizzo della stessa per la fuoriuscita dei mezzi. Nel cantiere n.2 lato mare della SS16 saranno distinti l'ingresso dall'uscita e sarà utilizzata la vecchia sede stradale come strada di arroccamento per la circolazione dei mezzi. E' previsto un impianto di lavaggio ruote dei mezzi nelle zone di cantiere 1 e 2. L'allaccio acqua è indicato in tutti i cantieri. In merito all'area di cantiere della via Aldo Moro si osserva che essa interferisce con la movimentazione del terreno per l'esecuzione del piano di lavoro della macchina dei pali.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,06 punti.

### 1.5.- Misure previste per la riduzione dell'impatto del cantiere

punteggio max 0,12 p.ti

Si eviterà la sovrapposizione delle lavorazioni per la stabilizzazione a calce e della demolizione del ponte. La viabilità di cantiere è fluida e regolamentata.

14/16



Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/7704868 - fax 0541/7704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Sarà usata calce a bassa emissione di polveri. Verrà limitato l'uso di mezzi di grosse dimensioni per la presenza dei centri operativi aziendali vicino al cantiere. E' previsto un servizio di pronto intervento già in essere nelle strutture aziendali.

Verrà posizionata della cartellonistica provvisoria di indicazione delle attività commerciali presenti. Le operazioni di demolizione e smaltimento della demolizione del ponte verranno eseguite in soli due giorni con riduzione dei tempi. I pannelli delle recinzioni verranno dotate di slogan e pittogrammi per ridurre l'impatto visivo.

L'uso dei predalles per l'esecuzione della soletta del ponte permetterà una riduzione dei tempi e minore impatto del cantiere. Verranno utilizzati dei pannelli fonoassorbenti e verranno realizzate misura fonometriche di monitoraggio del rumore

L'organizzazione delle lavorazioni di stabilizzazione a calce dei pali e delle demolizioni verranno effettuate in orari stabiliti al fine di non disturbare la popolazione presente.

Verranno utilizzati dei cannoni di acqua per la riduzione delle polveri. Verrà effettuata la pulizia costante dei cartelli stradali e della carreggiata. E' previsto un impianto di pulizia ruote eccetto che per la via Aldo Moro. Verrà effettuata la raccolta differenziata. Verrà steso del tessuto non tessuto sulle parti fisse di cantiere. È descritta la procedura in caso di sversamento di materiale inquinante. La rete antipolvere citata non è indicata negli schemi di cantiere. Saranno posizionati misure dei pannelli indicativi per le attività commerciali. Per una corretta informazione ai cittadini verrà utilizzato un sito web, prodotti volantini e tv/giornali

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,10 punti.

#### **1.6.- Misure previste per la protezione ed il mantenimento delle strutture e dei manufatti esistenti**

punteggio max 0,05 p.ti

Le migliorie presentate vengono considerate come elementi di protezione delle strutture realizzate: resine poliuretatiche per i getti delle travi, delle spalle e dell'impalcato, barriere anti roditori per gli appoggi, miglioramento classe di protezione del calcestruzzo per muri e spalle, segnaletica orizzontale bicomponente. Sui cordoli verranno stesi dei nylon e tessuto non tessuto, mentre sui cordoli della SS16 verranno applicate delle resine epossidiche e resine idrocarburiche con additivi speciali. Rivestimento dei parapetti in metallo con teli protettivi, sostituzione lampade pubblica illuminazione con led, opere a verde realizzato come miglioria sarà recintato e saranno incamiciati gli alberi nuovi.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,05 punti.

#### **2.- Relazione sull'organizzazione della viabilità**

punteggio max 0,20 p.ti

Elencare in modo dettagliato anche graficamente tutte le fasi operative del cantiere da cui si desume che le lavorazioni previste minimizzano le interferenze con la viabilità esistente, indicando le modalità di accesso e conseguentemente l'interferenza con la viabilità esistente.

La presenza dei centri operativi vicino al cantiere permetterà l'utilizzo di mezzi di piccole dimensioni che saranno con arrivi programmati. Saranno presenti dei movieri nella fase di esecuzione dei tappeti finali. La segnaletica di cantiere sarà svolta in orario notturno.



13/16





Comune di Rimini

Direzione Lavori Pubblici e  
Qualità Urbana  
Direzione Infrastrutture e Grande Viabilità

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini  
tel. 0541/704868 - fax 054 1/704932  
www.comune.rimini.it  
direzione5@pec.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Sarà posta della cartellonistica di preavviso delle eventuali modifiche al cantiere. E' previsto un servizio di reperibilità H24 per interventi di urgenza.

Analizza le modalità di esecuzione del cantiere tra la nuova rotatoria sulla SS16 e la Via Covignano per la posa della PI prevedendo un cantiere mobile temporaneo assistito con movieri di ridotte dimensioni senza prevedere la chiusura della strada ma solo il restringimento di carreggiata, con immediati ripristini della pavimentazione.

Realizzazione del percorso pedonale protetto con tubi in lamiera e copertura per la pista ciclabile in prossimità dell'alveo dell'Ausa. La segnaletica di cantiere è adeguata e coerente.

Alla luce di quanto visionato e secondo i criteri stabiliti nel bando e nel disciplinare di gara, la commissione assegna il punteggio di 0,14 punti.

Il punteggio complessivo risulta essere:  $0,27 + 0,17 + 0,12 + 0,06 + 0,10 + 0,05 + 0,14 = 0,91$

Alle ore 17:40 dello stesso giorno il Presidente dichiara conclusi i lavori e comunica di convocare la Seduta per la valutazione e il punteggio delle offerte del successivo argomento per il **giorno 15 marzo 2017 alle ore 9:00**.

F.to

- 1) Ing. Chiara Fravisini
- 2) Geom. Marcello Antolini
- 3) Arch. Rosella Santolini