



COMUNE DI RIMINI

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Determinazione Dirigenziale n. 1171 del 31/05/2017

OGGETTO: "Procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a canone fisso, installazione e manutenzione compresa, del sistema di controllo automatizzato degli accessi dei veicoli alle zone a traffico limitato (ZTL) del Centro storico del Comune di Rimini, comprensivo della gestione dei permessi di circolazione e servizi connessi per la durata di cinque anni (60 Mesi)" – Codice CIG 663523839D. Aggiudicazione definitiva.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.70 del 20 Dicembre 2016 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Armonizzato 2017-2019;
- la Deliberazione n.43 del 21 Febbraio 2017 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione e la scheda attinente al Centro di Responsabilità n. 23 – Centro di Costo 0088 riportante gli obiettivi e le risorse finanziarie assegnate al Responsabile del suddetto Centro;

PREMESSO che con Determina Dirigenziale n. 664 del 4/4/2016 avente ad oggetto: "Procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a canone fisso, installazione e manutenzione compresa, del sistema di controllo automatizzato degli accessi dei veicoli alle zone a traffico limitato (ZTL) del Centro storico del Comune di Rimini, comprensivo della gestione dei permessi di circolazione e servizi connessi per la durata di cinque anni (60 Mesi)" è stata attivata la gara di appalto con procedura aperta da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006;

RILEVATO che nella suddetta Determina Dirigenziale veniva stimato l'importo presunto a base d'asta per un ammontare complessivo di €. 531.147,54 IVA esclusa;

CONSIDERATO che in data 25/05/2016 è scaduto il termine per la presentazione delle offerte;

RILEVATO che alla suddetta scadenza sono pervenuti all'Ufficio Protocollo n. 6 (sei) plichi secondo le modalità prescritte dal disciplinare di gara;

CONSIDERATO che:

- il giorno 31/05/2016 come disposto dal disciplinare di gara, presso i locali del Comando Polizia Municipale si è tenuta la prima seduta pubblica durante la quale il Presidente di Gara, ha constatato che sono pervenuti entro la scadenza del termine fissato dal disciplinare di gara n. 6 (sei) plichi da parte delle seguenti ditte:

1. Traffic Technology s.r.l.
2. Project Automation s.p.a.
3. Sismic Sistemi s.r.l.
4. Maggioli s.p.a.
5. R.T.I. Kapsch TrafficCom s.r.l. + Ne-t. By Telerete NordEst s.r.l.
6. R.T.I. Bridge 129 s.r.l. Safety and Security+EL-FO s.p.a.

ed è stata verificata l'integrità degli stessi e dichiarata l'ammissione di tutte le ditte che hanno presentato offerte (verbale di gara n.1);

- il giorno 22/06/2016 si è tenuta la seconda seduta pubblica durante la quale il Presidente di Gara ha provveduto all'apertura delle buste "offerta tecnica" e proceduto al sorteggio della ditta ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 163/2006 - Ditta Maggioli s.p.a. (verbale di gara n.2);

RICHIAMATA la Determina Dirigenziale n.1180 del 30/05/2016 con la quale è stata nominata la Commissione Tecnica per la valutazione delle offerte tecniche;

DATO ATTO della conclusione delle operazioni relative alla valutazione delle offerte tecniche presentate dalle n.6 (sei) ditte da parte della Commissione Giudicatrice tecnica (verbale di gara n.3);

DATO ATTO che:

- il Presidente di gara nella seduta pubblica del 02/12/2016 ha comunicato i punteggi attribuiti alle offerte tecniche presentate dalle ditte partecipanti ed ha accertato che l'offerta che ha ottenuto il maggior punteggio complessivo in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa è risultata essere quella presentata dalla società Traffic Technology s.r.l., che ha ottenuto

complessivamente 99,694 (novantanove/694) punti, mentre la seconda classificata è la società Project Automation s.p.a., che ha ottenuto complessivamente 98,273(novantotto/273);

- il Presidente di Gara, verificato che la società che ha ottenuto il punteggio migliore deve essere sottoposta alle verifiche previste dall'art.86 e 88 del D.Lgs. 163/2006, avendo ottenuto un punteggio sia relativamente al prezzo che all'offerta tecnica superiore ai 4/5 del punteggio massimo attribuibile, ha sospeso la seduta pubblica fino all'esito delle verifiche (verbale di gara n. 4)
- il Presidente di Gara con seduta pubblica del 10/03/2017, a seguito di valutazione delle giustificazioni e precisazioni prodotte dalla ditta Traffic Technology s.r.l. dichiara che le stesse sono state ritenute adeguate a giustificazione dell'offerta presentata e che pertanto l'offerta è ritenuta congrua e procede all'aggiudicazione provvisoria dell'affidamento (verbale di gara n.5);

VERIFICATA la correttezza giuridica, amministrativa e procedimentale della procedura di gara rispetto alle norme che la regolano ed in particolare di quelle previste dal bando e dal disciplinare e ritenuto quindi doversi procedere alla conseguente aggiudicazione definitiva che è da considerare efficace a seguito di verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.;

RITENUTO di dover approvare i verbali di gara, allegati parte integrante del presente atto, redatti a seguito di seduta pubblica e di seduta riservata e in particolare il verbale di gara n. 5, dal quale risulta che è stato aggiudicato, in via provvisoria, l'appalto di cui all'oggetto alla società Traffic Technology s.r.l., che ha ottenuto un punteggio complessivo (tecnico-economico) di 99,694 e ha presentato un'offerta economica con un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 49,64% per un importo di €. 263.661,64 Iva esclusa;

RITENUTO, a seguito di aggiudicazione di gara per una somma complessiva di € 326.332,80, di cui €. 267.485,90 di imponibile ed € 58.846,90 di Iva al 22% , di dover ridefinire:

- i valori degli importi annui, già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 664 del 04/04/2016, adeguandoli all'offerta economica presentata ;
- il periodo contrattuale di durata di 60 mesi a partire, come indicato all'art. 4 del disciplinare di gara dalla data di attivazione del servizio che si preventiva al 1 ottobre 2017 ;

DATO ATTO che in considerazione della tipologia delle lavorazioni previste presso la sede del committente, non essendo emersi rischi da interferenza prevedibili con il personale dello stesso, non si prefigurano costi a ciò riconducibili ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;

DATO ATTO che il codice CIG attribuito dalla competente autorità è il seguente: 663523839D;

DATO ATTO che la presente spesa non si configura come progetto di investimento pubblico e pertanto non necessita del Codice Unico di Progetto (CUP) di cui alla legge n.3/2003;

VERIFICATA la disponibilità al Cap. 12980/S del Bilancio 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 denominato "Canone Vigile Elettronico e Canone Vista Red";

ATTESO che la competenza all'adozione del presente atto spetta al Dirigente ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa:

1. di approvare i verbali di gara allegati ed in particolare il verbale n.5 con il quale l'appalto in oggetto è stato provvisoriamente aggiudicato alla ditta Traffic Technology s.r.l.;
2. di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto per la durata di 60 mesi (cinque anni) dalla data di attivazione del servizio che si preventiva al 1 ottobre 2017 e per l'importo complessivo pari a €. 326.332,80 di cui imponibile €. 267.485,9 e IVA al 22% €.58.846,90, alla società Traffic Technology s.r.l. con sede a Marostica in via G.Cecchin n.2 - Partita Iva 03298520242 (cod. Fornitore 78233), che ha ottenuto un punteggio complessivo (tecnico ed economico) di 99,694 (novantanove, seicentonovantaquattro) punti ed ha presentato una offerta economica con un ribasso sul prezzo a base di gara pari a 49,64%;
3. di impegnare la spesa complessiva di €. 326.332,80 al Cap. 12980/S del Bilancio 2017, 2018,2019, 2020, 2021 e 2022 denominato "Canone Vigile Elettronico e Canone Vista Red" - Codice Piano Finanziario 1.03.02.99.999 - sulle somme prenotate con Determina Dirigenziale n.664 del 4/4/2016 nel seguente modo:
 - quanto a €.16.316,64 di cui imponibile €.13.374,30 e Iva al 22%

- € 2.942,34 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2017 per il periodo ottobre/dicembre (prenot. impegno n. 255);
- quanto a €. 65.266,56 di cui imponibile €.53.497,18 ed Iva al 22% €. 11769,38 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2018 per il periodo gennaio/dicembre (prenotaz. impegno n. 168);
 - quanto a €. 65.266,56 di cui imponibile €.53.497,18 ed Iva al 22% €. 11.769,38 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2019 per il periodo gennaio/dicembre (prenotaz. impegno n. 97);
 - quanto a €. 65.266,56 di cui imponibile €.53.497,18 ed Iva al 22% €. 11769,38 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2020 per il periodo gennaio/dicembre (prenotaz. impegno n. 72);
 - quanto a €. 65.266,56 di cui imponibile €.53.497,18 ed Iva al 22% €. 11769,38 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2021 per il periodo gennaio/dicembre (prenotaz.impegno n. 60);
 - quanto a €. 48.949,92 di cui imponibile €.40.122,89 ed Iva al 22% €.8.827,03 al Cap. 12980 del Bilancio di Previsione anno 2022 per il periodo gennaio/settembre;
4. di demandare all'U.O. Gare e Contratti la predisposizione degli atti finalizzati alla stipula del contratto;
 5. di dare atto che il codice CIG attribuito dalla competente autorità è il seguente: 663523839D;
 6. di dare atto che la Ditta si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 e s.m.i. come da dichiarazione sostitutiva rilasciata e conservata agli atti d'ufficio;
 7. di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente e nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente“ del sito Internet del Comune di Rimini;
 8. di dare atto che il Responsabile del Procedimento e' il sottoscritto Dott. Andrea Rossi;
 9. di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Controllo di Gestione.

Il Dirigente
Andrea Rossi
(documento firmato digitalmente)