

# COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

## ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERAZIONE N. : 141 del 11/12/2014

Oggetto : PIANO DI RISCHIO - TUTELA DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE L'AEROPORTO LATO NORD-OVEST IN VARIANTE AL PRG - INTEGRAZIONE DELLA ZONA DI TUTELA C E PREVISIONE DELLA NUOVA ZONA D. ADOZIONE.

L'anno duemilaquattordici, il giorno 11 del mese di Dicembre, alle ore 18:09, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1<sup>a</sup> convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

Consiglieri Comunali		Pres./Ass.	Consiglieri Comunali		Pres./Ass.
1	GNASSI ANDREA SINDACO	assente			
2	AGOSTA MARCO	presente	18	MARCELLO NICOLA	assente
3	ALLEGRINI MASSIMO	presente	19	MARTININI GILBERTO	presente
4	ALOISIO GIUSEPPE	presente	20	MAURO GENNARO	presente
5	ANGELINI FRANCESCO	presente	21	MAZZOCCHI CARLO	presente
6	ASTOLFI ALBERTO	presente	22	MORETTI GIULIANA	presente
7	BERTOZZI SIMONE	assente	23	MOROLLI MATTIA MARIO	presente
8	CASADEI MARCO	presente	24	MURANO BRUNORI STEFANO	assente
9	CINGOLANI LILIANA	presente	25	PAZZAGLIA FABIO	assente
10	DONATI SARA	presente	26	PICCARI ENRICO	presente
11	FRANCHINI CARLA	assente	27	PICCARI VALERIA	presente
12	FRATERNALI ABRAMO	assente	28	PIRONI GIOVANNI	presente
13	GALLO VINCENZO	presente	29	RAVAGLIOLI ALESSANDRO	assente
14	GALVANI SAVIO	presente	30	RENZI GIOENZO	assente
15	GIORGETTI ALESSANDRO	presente	31	TAMBURINI GIANLUCA	presente
16	GIUDICI ERALDO	presente	32	ZERBINI SAMUELE	assente
17	MANCINI ROBERTO	presente	33	ZOFFOLI GIOVANNA	presente

**Totale presenti n. 23 - Totale assenti n. 10**

Presiede GALLO VINCENZO nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa LAURA CHIODARELLI in qualità di SEGRETARIO GENERALE.

OGGETTO: Piano di Rischio - Tutela del territorio circostante l'Aeroporto lato Nord-Ovest in variante al PRG – Integrazione della zona di tutela C e previsione della nuova zona D. Adozione.

*Il Presidente del Consiglio Comunale pone in trattazione l'argomento indicato in oggetto.*

*Non avendo alcun Consigliere chiesto la parola, il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione la proposta deliberativa.*

*Presenti n. 24: Sindaco Gnassi; Consiglieri: Agosta, Allegrini, Aloisio, Angelini, Astolfi, Casadei, Cingolani, Donati, Gallo, Galvani, Giorgetti, Giudici, Mancini, Martinini, Mauro, Mazzocchi, Moretti, Morolli, Piccari Enrico, Piccari Valeria, Pironi, Tamburini e Zoffoli.*

## IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legislativo 9 maggio 2005 n. 96, e delle relative correzioni ed integrazioni disposte con il Decreto Legislativo 15 marzo 2006 n. 151, è stata operata la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- in particolare il comma 5 dell'art. 707 del succitato Codice della Navigazione prevede che: *“Nelle direzioni di atterraggio e decollo possono essere autorizzate opere o attività compatibili con gli appositi piani di rischio, che i comuni territorialmente competenti adottano, anche sulla base delle eventuali direttive regionali, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti”*;
- in seguito all'emanazione della normativa sopra richiamata ed a seguito della pubblicazione del nuovo regolamento ENAC del 30 gennaio 2008 viene pertanto posto, in capo ai Comuni interessati, l'obbligo di redigere ed approvare appositi "Piani di rischio" e di adeguare conseguentemente la propria strumentazione urbanistica;
  - con propria delibera n. 140 del 11.12.2014 è stata approvata la variante urbanistica denominata “Piano di Rischio – Tutela del territorio circostante l'aeroporto lato nord-ovest” che ha recepito le limitazioni nell'uso del territorio connesse al Piano di Rischio con l'introduzione delle zone di tutela A, B e C così come definite nel “Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti” edizione 2 Emendamento 4 del 30.01.2008;
  - nella fase successiva all'adozione della variante al PRG sopraddetta sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento dell'ENAC sulla costruzione degli aeroporti, con l'Emendamento 7 del 20.10.2011 che nello specifico ha introdotto: l'ampliamento della zona di tutela C, una nuova zona di tutela D, ed alcune esemplificazioni relative agli insediamenti ad elevato affollamento;
  - in forza delle modifiche introdotte al Regolamento di Enac è necessario integrare il Piano di Rischio del Comune di Rimini estendendo le zone di tutela con l'ampliamento della zona C e l'introduzione della zona D sia in cartografia che in norma;

RILEVATO che:

- in coerenza con quanto indicato nel “Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti” sul territorio comunale sono state individuate le fasce di tutela laterali “C” e “D” ad integrazione di quelle già individuate con il precedente Piano di Rischio approvato;

- la documentazione relativa al Piano di Rischio (Tavola P01- integrazione, Tavola P02a - integrazione, Tavola P02b – integrazione e Tavola R01 - integrazione) è stata trasmessa con nota prot. 224732 del 12/12/2013, all'ENAC al fine dell'espressione del parere di sua competenza, sulla base di valutazioni di tipo aeronautico, finalizzate alla verifica della correttezza dei dati e dei parametri caratterizzanti l'aeroporto e del relativo utilizzo, e che, a seguito di colloqui intercorsi con ENAC, tale documentazione è stata successivamente integrata con nota prot. 107664 del 13/06/2014;

CONSIDERATO che ENAC con nota prot. 0069813 del 01/07/2014 ha trasmesso il parere favorevole con la seguente raccomandazione: *".....Si rileva una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del Piano di Rischio e della conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti ad eccezione di quanto riguarda la "Norma Generale" dell'art. 9 quater delle NTA". ...omissis.....Fermo restando il rispetto delle raccomandazioni si esprime parere favorevole per gli aspetti di competenza, sul Piano di Rischio trasmesso, ... omissis.....A seguito del presente parere, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 707 del Codice della Navigazione, il Comune potrà approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela del Piano di rischio, rimanendo responsabile per quanto riguarda la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere."*..;

PRESO ATTO che è stato recepito in sede di approvazione del Piano di Rischio, quanto riferito all'art. 9 quater "Norma generale" e alle raccomandazioni ad esso connesse, espresse nel parere ENAC summenzionato;

VALUTATO che:

- si rende obbligatoria, in base ai disposti di legge, l'adozione dell'integrazione del Piano di Rischio e il recepimento delle previsioni del piano stesso nel PRG vigente;
- l'ambito territoriale interessato dall'integrazione del Piano di Rischio è peraltro già in parte ricompreso:

- nel "Vincolo aeroportuale di inedificabilità assoluta",
- in "Fascia di rispetto aeroportuale relativa a cono di atterraggio",
- in "Fascia di rispetto aeroportuale laterale",

di cui i D.M. n. 64 del 27/02/70, D.M. n. 112 del 28/01/1976,

- "Vincolo di rispetto zone Militari" di cui alla L. 898/76,
- "Servitù militare" istituita con Decreto del Comando Militare Esercito Emilia Romagna n. 11/2013,
- "Vincolo di rispetto cimiteriale" di cui al R.D. n. 1265/34,

che impongono vincoli di carattere edificatorio e limitazioni alla zona interessata, già recepiti dal PRG vigente;

- i vincoli posti con il Piano di Rischio Aeroportuale non rientrano tra i vincoli preordinati all'esproprio;

CONSIDERATO che:

- la presente variante urbanistica finalizzata all'integrazione del Piano di Rischio Aeroportuale nel PRG consiste sostanzialmente:

- nella modifica alle norme tecniche di attuazione con l'inserimento nell'articolo art. 9 Quater della disciplina della zona di tutela D e della definizione di edilizia intensiva;
- nel recepimento nelle tavole della serie 3 del PRG - Utilizzo del suolo- dell'ampliamento della zona C e della nuova zona D di tutela in conformità al Piano di Rischio Aeroportuale;
- nel recepimento nelle tavole della serie 2 del PRG - Vincoli in atto sul territorio suolo dell'ampliamento della zona C e della nuova zona D di tutela in conformità al Piano di Rischio Aeroportuale;

- nella fattispecie – trattandosi di limitazioni del carico antropico – la variante urbanistica al PRG non necessita di:

- nuove indagini geologiche, geomorfologiche, idrauliche e di microzonizzazione sismica, ma per essa valgono le indagini già effettuate ed allegate al PRG vigente approvato con delibera di G.P. n. 351 del 03/08/99 e n. 379 del 12/08/99;
- relazione di previsione di clima acustico;
- verifica di assoggettabilità a VAS di cui all'art. 12 del D.lgs. 152/06 e s.m.i., così come stabilito dal punto 3.6 della Nota Circolare dell'Assessore all'Ambiente e Sviluppo Sostenibile della Regione Emilia Romagna del 12/11/2008 Reg. Pg. n. 269360;

- la presente variante, in adeguamento a leggi statali, riveste carattere di pubblico interesse in quanto i vincoli e le limitazioni aeroportuali sono finalizzati alla sicurezza e pertanto per la sua adozione e approvazione occorre procedere ai sensi dell'art. 15, comma 4, lett. a) della L.R. 47/78 e s.m.i., applicabile in forza dell'art. 41, secondo comma lett. b) della L.R. 20/2000;

– la procedura di variante sopra richiamata permette comunque le massime garanzie di pubblicità e di possibilità di osservazioni da parte dei Soggetti proprietari degli immobili interessati dalle limitazioni del Piano di Rischio Aeroportuale e in genere da chiunque ne abbia interesse;

#### VISTI:

- il D.Lgs. 9 maggio 2005 n. 96 e relative disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006 n. 151- Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione;

- il regolamento dell'E.N.A.C. per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti del 30.01.2008 e la successiva integrazione con l'Emendamento 7 del 20.10.2011;

– l'integrazione per la nuova zona D e per l'ampliamento della zona C del Piano di Rischio - Tutela del territorio circostante l'Aeroporto lato Nord-Ovest, redatto dall'Ufficio Pianificazione Territoriale Infrastrutture, oggetto del presente atto;

#### RITENUTO di:

- adottare l'integrazione al Piano di Rischio Aeroportuale, ai sensi del D.Lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 e secondo il regolamento dell'E.N.A.C. per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti del 30.01.2008 integrato con l'Emendamento 7 del 20.10.2011, composto da:

- Tavola P01 Integrazione - Inquadramento generale - scala 1:10000,
- Tavola P02a Integrazione - Sintesi delle previsioni di PRG nell'area di tutela - scala 1:5000,
- Tavola P02b Integrazione - Tabella di confronto Su esistenti - Su previste dal PRG;

- Tavola R01 Integrazione – Relazione, integrata come richiesto da ENAC su carico antropico;
- adottare, ai sensi dell'art. 15, comma 4, lett. a) della L.R. 47/78 e s.m.i., applicabile in forza dell'art. 41, secondo comma lett. b) della L.R. 20/2000, la conseguente variante urbanistica al PRG, per l'inserimento dell'integrazione al Piano di Rischio Aeroportuale nel P.R.G. vigente, composta da:
- Stralcio Tav 3.12 - 3.13 – 3.17 - (Tav. A-B) - Utilizzo del suolo - scala 1:5000,
  - Stralcio Tav 2.12 - 2.13 – 2.17 - (Tav. A-B) - Vincolo in atto sul territorio - scala 1:5000,
  - Stralcio N.T.A.;
- VALUTATO di trasmettere il presente atto di adozione:
- all'ENAC per eventuali modifiche e osservazioni;
  - al confinante Comune di Riccione per opportuna conoscenza;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/13, la presente deliberazione, corredata degli allegati parte integrante, è stata posta in pubblicazione sul sito del Comune di Rimini a partire dal giorno 02.12.2014”;

VISTO il parere favorevole espresso in data 14/11/2014 dal Direttore Pianificazione e Gestione Territoriale ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi, con il quale si dà, altresì, atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00 e s.m.i.;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Comunale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/01/2013;

VISTO il parere espresso in data 01.12.2014 dalla 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare “Territorio-Ambiente-Mobilità”;

VISTA:

- la Legge 14 agosto 1942 n. 1150 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - la Legge Regionale 7 dicembre 1978 n. 47 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - la Legge Regionale 24 marzo 2000 n. 20 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - la Legge Regionale 25 novembre 2002 n. 31 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n. 37 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - il D.Lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151;
- il Regolamento dell'E.N.A.C. per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti;

Esperita la votazione con modalità elettronica, si ha il seguente risultato:

Presenti Nr.	24	
Votanti Nr.	24	
Favorevoli Nr.	16	Sindaco Gnassi; Consiglieri: Agosta, Allegrini, Aloisio, Angelini, Astolfi, Donati, Gallo, Galvani, Giorgetti, Mancini, Mazzocchi, Morolli, Piccari Enrico, Pironi e Zoffoli.
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	8	Consiglieri: Casadei, Cingolani, Giudici, Martinini, Mauro, Moretti, Piccari Valeria e Tamburini.

### DELIBERA

1) di prendere atto del parere favorevole con raccomandazione espresso dall'E.N.A.C. con nota prot. 69813 del 01/07/2014 sul Piano di Rischio integrazione oggetto del presente atto (All. A) dando atto che è già stato recepito in sede di approvazione del Piano di Rischio, avvenuta con Del. di C.C. n. 140 del 11.12.2014, quanto riferito all'art. 9 Quater "Norma generale" e alle raccomandazioni ad esso connesse, espresse nel parere;

2) di adottare l'integrazione al Piano di Rischio Aeroportuale previsto dall'art. 707, comma 5, del Codice della Navigazione - D.Lgs. 9 maggio 2005 n. 96 con le modifiche apportate con il D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 e secondo il nuovo Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'E.N.A.C del 30.01.2008 integrato con l'Emendamento 7 del 20.10.2011, allegato al presente atto, per farne parte integrante e sostanziale e composto da:

- Tavola P01 Integrazione - Inquadramento generale - scala 1:10000 (All. B);
- Tavola P02a Integrazione - Sintesi delle previsioni di PRG nell'area di tutela - scala 1:5000 (All. C);
- Tavola P02b Integrazione - Tabella di confronto Su esistenti - Su previste dal PRG (All. D);
- Tavola R01 Integrazione – Relazione, integrata come richiesto da ENAC su carico antropico (All. E);

3) di prendere atto che l'adozione di tale Piano costituisce variante parziale al PRG vigente e che le previsioni in esso contenute vanno a costituire un vincolo sovra-ordinato rispetto alle attuali previsioni edificatorie da recepire nel PRG vigente;

4) di adottare ai sensi dell'art. 15, comma 4, lett. a) della L.R. 47/78 e s.m.i., applicabile in forza dell'art. 41, secondo comma lett. b) della L.R. 20/2000 la conseguente variante urbanistica al PRG per l'inserimento dell'integrazione al Piano di Rischio Aeroportuale nel PRG, allegata al presente atto, per farne parte integrante e sostanziale e costituita da:

- Stralcio Tav 3.12 - 3.13 – 3.17 – (Tav. A-B) - Utilizzo del suolo - scala 1:5000 (All. F),
- Stralcio Tav 2.12 - 2.13 – 2.17 - (Tav. A-B) - Vincolo in atto sul territorio - scala 1:5000 (All. G),
- Stralcio N.T.A. (All. H);

- 5) di prendere atto che la presente variante al PRG vigente, riveste in generale un pubblico interesse in quanto i vincoli e le limitazioni aeroportuali previsti dal Piano di Rischio sono finalizzati alla sicurezza;
- 6) di prendere atto, per quanto attiene le indagini geologiche, geomorfologiche, idrauliche e di microzonazione sismica, attinenti alla presente variante al PRG, che per essa valgono le indagini già effettuate ed allegate PRG approvato con delibera di G.P. n. 351 del 03/08/99 e n. 379 del 12/08/99;
- 7) di prendere atto che, secondo quanto disposto dal punto 3.6 della Nota Circolare dell'Assessore all'Ambiente e Sviluppo Sostenibile della Regione Emilia Romagna del 12/11/2008 Reg. Pg. n. 269360, la presente variante non rientra tra gli atti di pianificazione urbanistica comunale da sottoporre alla verifica di assoggettabilità di cui all'art. 12 del D.lgs. 152/06 e s.m.i.;
- 8) di dare atto che gli elaborati di variante di cui ai punti precedenti a seguito dell'adozione del presente atto, saranno posti in pubblicazione ai sensi di legge (articolo 15 L.R. n. 47/1978 e s.m. ed integrazioni) e sugli stessi saranno ammissibili le sole osservazioni che riguarderanno le parti oggetto della variante;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/13, la presente deliberazione, corredata degli allegati parte integrante, è stata posta in pubblicazione sul sito del Comune di Rimini a partire dal giorno 02.12.2014;
- 10) di dare atto che la cartografia della presente variante è stata disegnata utilizzando il software AutoCAD Map 3D versione 2013;
- 11) di partecipare il presente provvedimento all'ENAC e al Comune di Riccione;
- 12) di partecipare il presente provvedimento al S.U.E. e S.U.A.P. e Direzione LL.PP. e Qualità Urbana in quanto rimane in carico al Comune la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere;
- 13) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'architetto Alberto Fattori Direttore Pianificazione e Gestione Territoriale;
- 14) di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso il parere previsto dall'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, così come dettagliatamente richiamato in premessa.

*Escono i Consiglieri: Piccari Valeria e Giudici. Presenti n. 22 Consiglieri.*

*Il Presidente del Consiglio propone di conferire alla delibera che precede l'immediata eseguibilità.*

La proposta riportando 16 voti favorevoli (Sindaco Gnassi; Consiglieri: Agosta, Allegrini, Aloisio, Angelini, Astolfi, Donati, Gallo, Galvani, Giorgetti, Mancini, Mazzocchi, Morolli, Piccari Enrico, Pironi e Zoffoli), nessun contrario e 6 astenuti (Consiglieri: Casadei, Cingolani, Martinini, Mauro, Moretti e Tamburini) espressi con modalità elettronica dai n. 22 presenti (21 Consiglieri più il Sindaco), è respinta in quanto non consegue il voto favorevole della maggioranza dei componenti il Consiglio Comunale (17 Consiglieri), così come previsto dall'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

*Entrano i Consiglieri Giudici e Franchini, ed esce il Consigliere Moretti – Presenti n. 23 (22 Consiglieri più il Sindaco).*

Deliberazione di C.C. n. 141 del 11/12/2014

**PRESIDENTE**

F.to GALLO VINCENZO

**SEGRETARIO GENERALE**

F.to LAURA CHIODARELLI

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal 27/12/2014 ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma terzo – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, per avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio per giorni 10, dal 17/12/2014

VICE SEGRETARIO GENERALE  
Alessandro Bellini

Rimini li 07/01/2015

**ATTESTATO DI COPIA CONFORME**

Il sottoscritto attesta che la presente copia di deliberazione è conforme all'originale. Si rilascia in carta libera per uso interno amministrativo e d'Ufficio.

Rimini li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_