



COMUNE DI RIMINI
U.O. Servizi Demografici - Ufficio Statistica

Incidentalità nel Comune di Rimini nell'anno 2011

Anche per il 2011 l'Ufficio di Statistica ha registrato ed elaborato i dati rilevandoli direttamente dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale, che si ringraziano per la preziosa collaborazione e per la puntualità di risposta.

Il bollettino comunale sull'incidentalità a Rimini ha avuto origine nell'anno 2000 con l'obiettivo di accorpate i dati che ciascun Organo di accertamento rilevava autonomamente elaborandone poi i riepiloghi. Il lavoro dell'Ufficio di Statistica ha consentito di ricondurre alle singole aree di circolazione (strade, incroci, rotatorie...) tutti gli incidenti occorsi consentendone una precisa localizzazione ed una serie di analisi su tutte le variabili più significative.

In sostanza si è potuta definire una mappa stradale dei punti più critici della circolazione quanto a sicurezza del transito, monitorata e rivista con cadenza annuale, che ha permesso la riqualificazione della viabilità, la messa in opera di infrastrutture idonee e l'adeguamento degli incroci particolarmente a rischio. Il risultato è apprezzabile attraverso l'analisi dei dati dai quali emerge chiaramente una netta contrazione della mortalità e della lesività in genere. Basta un semplice raffronto con i dati dal 2000 ad oggi per rendersi conto del ridimensionamento della pericolosità delle nostre strade nonostante l'aumento considerevole della popolazione e parimenti del parco veicoli circolante.

Consultabile sul sito del comune di Rimini al link statistica "Rapporto Incidenti Stradali"
Ufficio Comunale di Statistica: Sarti Aurelio - Capone Mariacristina
Rimini via Marzabotto n. 25
Tel. : 0541/704919 - 704920

Analisi dei dati – andamenti e indici

Anno	Numero incidenti	Numero feriti	Numero deceduti	Tasso		
				lesività	Tasso mortalità	Tasso gravità
2000	2.585	2.448	29	94,70	1,12	1,17
2001	2.645	2.405	17	90,93	0,64	0,70
2002	2.717	2.489	18	91,61	0,66	0,72
2003	2.720	2.474	18	90,96	0,66	0,72
2004	2.588	2.446	23	94,51	0,89	0,93
2005	2.304	2.172	19	94,27	0,82	0,87
2006	2.080	2.003	14	96,30	0,67	0,69
2007	2.113	1.994	23	94,37	1,09	1,14
2008	1.952	1.828	14	93,65	0,72	0,76
2009	1.805	1.711	15	94,79	0,83	0,87
2010	1.726	1.661	12	96,23	0,70	0,72
2011	1.778	1.618	11	91,00	0,62	0,68

Significato degli Indici utilizzati

- *Tasso di lesività*: indica il numero medio di feriti (Fe) ogni 100 incidenti (I).

$$TL = \frac{Fe}{I} * 100$$

- *Tasso di mortalità*: è il rapporto tra morti (Mo) ed incidenti (i), esprime il numero medio di decessi ogni 100 incidenti.

$$TM = \frac{Mo}{I} * 100$$

- *Tasso di gravità*: è dato dal rapporto tra il numero dei decessi ed il numero degli infortunati (pari alla somma del numero di morti e del numero dei feriti) per 100. E' un indicatore di pericolosità più granulare del tasso di mortalità.

$$TG = \frac{Mo * 100}{Mo + Fe}$$

Nella tabella sono indicati i dati di sintesi e gli indici più rappresentativi e significativi, che ne semplificano l'interpretazione. Sono stati calcolati applicando formule statistiche che consentono di ottenere un risultato comparabile ai fini di un'eventuale analisi.

Grafico andamento incidenti e feriti

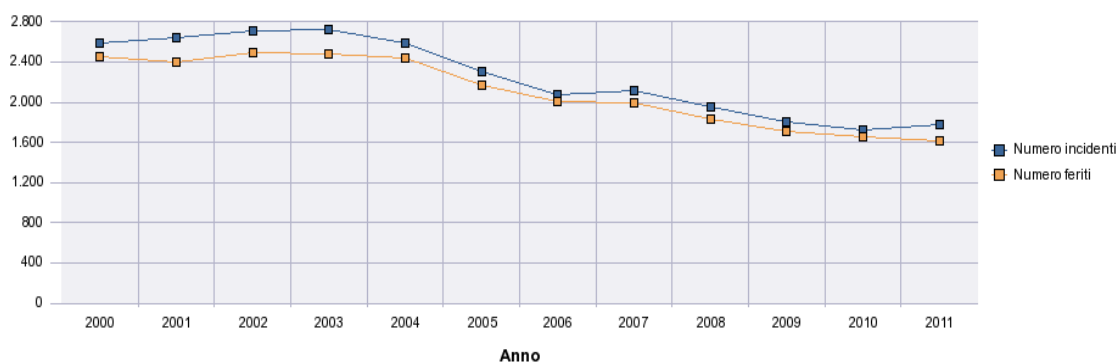
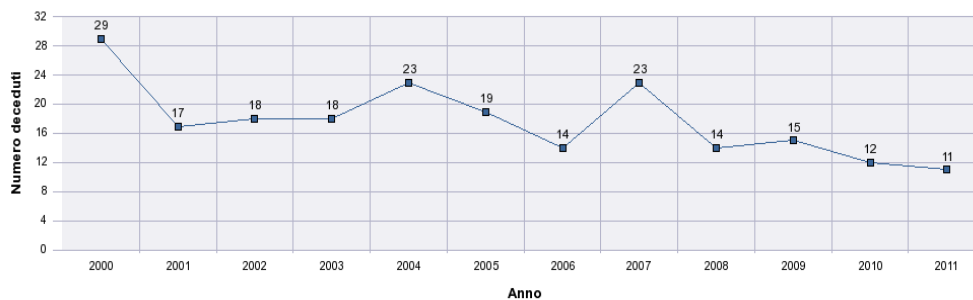


Grafico andamento deceduti



Dai grafici precedenti si nota chiaramente la costante diminuzione dell'incidentalità nel suo complesso e anche sul fronte dei decessi si rileva una tendenza, salvo due eccezioni, ancor più significativa in termini di eventi annualmente registrati nel periodo monitorato dal nostro Ufficio.

Nella tabella che segue invece abbiamo tentato di mettere in risalto le conseguenze per i veicoli a due ruote, che nonostante abbiano un valore assoluto nettamente inferiore a quello delle autovetture in genere in confronto mostrano un indice di gravità elevatissimo.

Infatti non è casuale che su 11 decessi verificatisi nel 2011, sono 9 quelli che hanno visto coinvolti ciclisti e motociclisti.

Conseguenze per i soggetti coinvolti in base al veicolo

	Incolume	Ferito	Deceduto	Dato non presente	Tasso gravità
Autovettura privata	1.670	680	2	2	2,93
Autovettura con rimorchio	5				
Autovettura pubblica	1				
Soccorso o polizia	5	6			
Autobus o filobus in servizio urbano	18	7			
Autobus di linea o non di linea in extraurbano	8				
Autocarro	158	21			
Autotreno con rimorchio	3				
Autoarticolato o autosnodato	8				
Veicoli speciali	14	3			
Trattore stradale o motrice	12				
Velocipede	44	232	2		8,55
Ciclomotore	37	211	1		4,72
Motociclo a solo	62	228	2		8,7
Motociclo con passeggero	26	134	4		28,99
Motocarro o motofurgone	1				
Veicolo datosi alla fuga	40				
Quadriciclo leggero	2	1			
Pedone		95			
Veicolo coinvolti più di 3				4	
Totale	2.115	1.618	11	6	

Incidenti mortali

Sono 11 i deceduti nel 2011 a causa di un incidente stradale (1 in meno rispetto al 2010 ed oltre al 50% rispetto al 2000) tutti di sesso maschile di cui 6 di età compresa da 24 a 50 anni e 5 da 56 anni a 81.

E' significativo osservare che su 11 incidenti mortali, 9 hanno coinvolto utenti deboli e precisamente:

n. 2 ciclisti;

n. 7 motocicli e ciclomotori.

Gli altri 2 decessi hanno riguardato automobilisti.

Rimane invariata la fascia oraria in cui si verificano più incidenti mortali e precisamente dalle 20 alle 24, mentre la giornata del sabato è stata l'unica non segnata da decessi per incidente stradale. In estate ed in autunno il bilancio più pesante in termini di incidentalità.

Ancora una volta occorre constatare che gli utenti più deboli quali pedoni, ciclisti e motociclisti sono la categoria che paga il tributo più alto sia per lesioni riportate o per esiti letali.

Tuttavia, tenuto conto del costante incremento del traffico, dei veicoli e del reticolo stradale in progressiva estensione, se si confrontano i risultati dell'anno 2000 con quelli del 2010, risalta una significativa riduzione della pericolosità delle nostre strade, osservabile su parametri oggettivi quali:

- incidenti medi giornalieri passati da 7 a 4
- decessi annui più che dimezzati da 29 a 11
- feriti (media giornaliera) passati da 6 a 4

Sono dati incoraggianti che coronano l'impegno sinergico sia delle forze di vigilanza stradale che dell'Amm.ne Comunale la quale è responsabile delle opere e della messa in sicurezza della rete viaria.

Incidenti - media giornaliera	4,87
Conteggio decessi	11
Feriti - media giornaliera	4,17

Incidenti Mortali – dettagli temporali e tipo veicolo

Mese	Conteggio incidenti
Agosto	1
Aprile	3
Dicembre	1
Giugno	2
Maggio	1
Marzo	2
Settembre	1

Giorno	Conteggio incidenti
Giovedì	1
Lunedì	1
Martedì	3
Mercoledì	4
Sabato	2

Fascia oraria	Conteggio incidenti
Dalle 6 alle 10	2
Dalle 11 alle 15	6
Dalle 16 alle 19	1
Dalle 20 alle 24	2

Descrizione veicolo	Sesso	Conteggio incidenti
Autovettura privata	Maschio	2
Ciclomotore	Maschio	1
Motociclo a solo	Maschio	2
Motociclo con passeggero	Maschio	4
Velocipede	Maschio	2

Tipo Coinvolto	Sesso	Conteggio incidenti
Conducente	Maschio	11

Utenti deboli e a rischio

L'utenza debole è rappresentata dalla popolazione inferiore ai 29 anni e superiore ai 64, mentre quella a rischio è rappresentata di ciclisti, motociclisti e pedoni; spesso vi è una sovrapposizione tra utenti deboli e a rischio che sottolinea la "debolezza" dell'utenza maggiormente penalizzata in caso di incidente stradale e che riporta pertanto le lesioni più gravi o addirittura mortali.

Tuttavia per ragioni di traffico e di costi dei carburanti i mezzi a due ruote sono sempre più utilizzati e quindi anche il bacino di utenti a rischio va sempre aumentando.

decessi che hanno riguardato utenti deboli

	Maschio
Ciclomotore	1
Motociclo a solo	2
Motociclo con passeggero	4
Velocipede	2
Totale	9

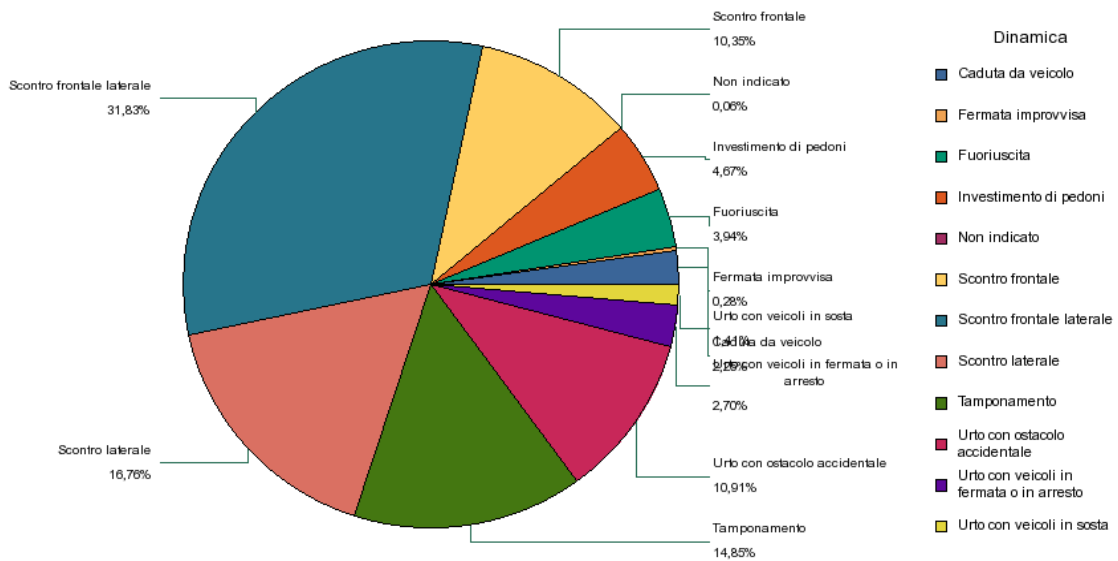
Motociclisti coinvolti in relazione all'età del conducente

Fascia	Numero incidenti	% incidenti su totale classe veicolo	Numero incolumi	Numero feriti	Numero morti	Num. Feriti per 100 incidenti
Fino a 17	81	35,06%	18	64		79,01%
Da 18 a 25	59	25,54%	8	51		86,44%
Da 26 a 35	31	13,42%	3	28		90,32%
Da 36 a 45	20	8,66%	2	19		95,00%
Da 46 a oltre	39	16,88%	5	33	1	84,62%
Dato non presente	1	0,43%	1			

dinamica – conseguenze – tipologia veicoli

Dinamica	Numero incidenti
Caduta da veicolo	40
Fermata improvvisa	5
Fuoriuscita	70
Investimento di pedoni	83
Non indicato	1
Scontro frontale	184
Scontro frontale laterale	566
Scontro laterale	298
Tamponamento	264
Urto con ostacolo accidentale	194
Urto con veicoli in fermata o in arresto	48
Urto con veicoli in sosta	25
Totale	1.778

Grafico dinamica incidente



Conseguenze alle persone in base alla tipologia del veicolo

Descrizione veicolo	Numero morti	Numero feriti
Autoarticolato o autosnodato		
Autobus di linea o non di linea in extraurbano		
Autobus o filobus in servizio urbano		7
Autocarro		21
Autotreno con rimorchio		
Autovettura con rimorchio		
Autovettura privata	2	680
Autovettura pubblica		
Ciclomotore	1	211
Motocarro o motofurgone		
Motociclo a solo	2	228
Motociclo con passeggero	4	134
Non presente		
Pedone		95
Quadriciclo leggero		1
Soccorso o polizia		6
Trattore stradale o motrice		
Veicoli speciali		3
Veicolo coinvolti più di 3		
Veicolo datosi alla fuga		
Velocipede	2	232
Totale	11	1618

Incidentalità nei mesi, giorni e condizioni meteo.

Mese	Numero incidenti
Luglio	219
Agosto	200
Aprile	178
Giugno	177
Settembre	175
Maggio	164
Ottobre	141
Dicembre	122
Marzo	117
Novembre	100
Gennaio	94
Febbraio	91
Totale	1.778

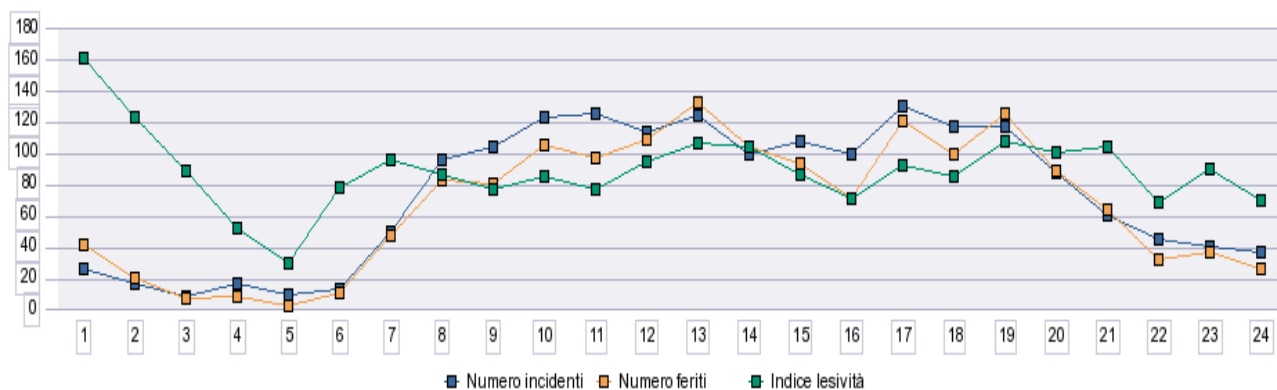
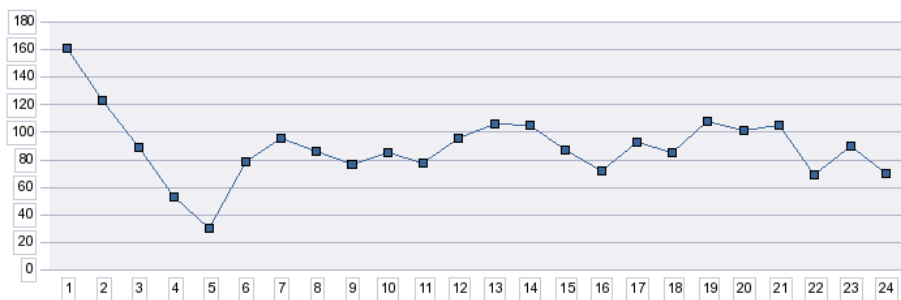
Giorno	Numero incidenti
Venerdi	292
Lunedì	276
Martedì	274
Mercoledì	268
Giovedì	255
Sabato	245
Domenica	168
Totale	1.778



Ora	Indice lesività
1	161,54
2	123,53
3	88,89
4	52,94
5	30
6	78,57
7	96
8	86,46
9	77,14
10	85,48
11	77,78
12	95,61
13	106,4
14	105
15	87,04
16	72
17	93,08
18	85,47
19	107,69
20	101,14
21	104,92
22	69,57
23	90,24
24	70,27

Meteo	Numero incidenti
Sereno	1.337
Altro	290
Pioggia	129
Nebbia	20
Grandine	1
Vento	1
Totale	1.778

Grafico indice medio di lesività nelle ore della giornata/feriti/incidenti



Localizzazione Incidente e Stagione Primavera -VIE

Descrizione via	Numero incidenti
Via Flaminia	36
via Marechiese	25
via Circonvallazione Nuova	23

viale Regina Margherita	16
S.S. Consolare Rimini-San Marino	15
viale Regina Elena	11
via Coletti Ennio	9
via Popilia	9
via della Fiera	8
viale Rimembranze	8
viale Settembrini Luigi	8
via Flaminia Conca	7
viale Euterpe	7
viale Pascoli Giovanni	7
viale XXIII Settembre 1845	7
via Roma	7
l.re Di Vittorio Giuseppe	6
p.zza Alberto Marvelli	6
via Coriano	6
via Covignano	6
via Macanno	6
via Montescudo	6
via Sacramora	6
l.re Murri Augusto	5
via Emilia	5
viale San Salvador	5
viale Tripoli	5
viale Valturio Roberto	5

Primavera Incroci

Prima via incrocio	Seconda via incrocio	Terza via incrocio	Quarta via incrocio	Numero incidenti
via Amola	S.S. Consolare Rimini-San Marino	via Montevecchio		3
via Chiabrera Gabriello	via Marradi Giovanni	viale Settembrini Luigi		3
via Circonvallazione Nuova	via Marecchiese			3
via Coriano	via Flaminia Conca	via Montescudo	via Circonvallazione Nuova	3
viale Bassi Ugo	via Giuliani Giovanni Maria	viale Pascoli Giovanni		3
Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto	Via Flaminia	via Fada Annibale		4
viale Euterpe	via della Fiera	via Panzini Alfredo		4
viale Regina Elena	p.zza Alberto Marvelli	viale Tripoli	viale Vespucci Amerigo	6

Estate - VIE

Descrizione via	Numero incidenti
Via Flaminia	46
via Circonvallazione Nuova	38
viale Regina Margherita	17
via Marecchiese	17
via Emilia	14
via Covignano	11

via della Fiera	10
viale Regina Elena	10
viale Settembrini Luigi	10
via Popilia	10
l.re Murri Augusto	9
l.re Tintori Claudio	9
viale Tripoli	9
via Montescudo	9
via Roma	9
via Coletti Ennio	7
viale della Repubblica	7
viale San Salvador	7
viale Toscanelli Paolo	7
via Marzabotto	7
p.zza Alberto Marvelli	6
via Coriano	6
via Lagomaggio	6
viale Matteotti Giacomo	6
viale Vespucci Amerigo	6
viale XXIII Settembre 1845	6
via Sacramora	6
via Tolemaide	6
l.re Di Vittorio Giuseppe	5
l.re Spadazzi Guido	5
S.S. Consolare Rimini-San Marino	5
viale Pascoli Giovanni	5
via Melucci Giuseppe	5
via Orsoletto	5

Estate Incroci

Prima via incrocio	Seconda via incrocio	Terza via incrocio	Quarta via incrocio	Numero incidenti
p.le Kennedy John Fitzgerald	viale Vespucci Amerigo	viale Trento	viale Fiume	3
via Betteloni Vittorio	viale Settembrini Luigi			3
Via Flaminia	via Edelweiss Rodriguez Senior			3
Via Flaminia	via Varisco Bernardino			3
Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto	via Flaminia Conca	viale della Repubblica		3
viale Regina Elena	p.zza Alberto Marvelli	viale Tripoli	viale Vespucci Amerigo	8
via Vittime dell'11 Settembre	via Circonvallazione Nuova	Via Flaminia		3

Autunno - VIE

Descrizione via	Numero incidenti
Via Flaminia	23
via Circonvallazione Nuova	21
via Marechiese	21
via della Fiera	9
S.S. Consolare Rimini-San Marino	8
via Coletti Ennio	8
viale Euterpe	8

viale Tripoli		8		
via Roma		8		
via Circonvallazione Occidentale		7		
via Coriano		7		
via Emilia		7		
viale Regina Margherita		7		
viale Vespucci Amerigo				
	Descrizione via	Numero incidenti		
via Popilia				
via Sacramora	Via Flaminia	18		
viale Regina Elena	via Circonvallazione Nuova	14		
viale XXIII Settembre 1845	S.S. Consolare Rimini-San Marino	11		
via Covignano	via Emilia	7		
viale Matteotti Giacomo	via Coletti Ennio	6		
	via Covignano	6		
	via Marechiese	6		
	via Montescudo	6		
	via Circonvallazione Occidentale	5		
	viale Rimembranze	5	via incrocio	Numero incidenti
	via Sacramora	5		3
via dei Martiri	via Galvani Luigi			4
via della Fiera	via Circonvallazione Nuova	via della Grotta Rossa		3
via de' Suriani	via Marechiese	via Montefeltro	viale Valturio Roberto	5
Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto	Via Flaminia	via Fada Annibale		3
viale Euterpe	via Saturno	via Urano		3
viale Regina Elena	p.zza Alberto Marvelli	viale Tripoli	viale Vespucci Amerigo	5

Inverno - VIE

Inverno Incroci

Prima via incrocio	Seconda via incrocio	Terza via incrocio	Quarta via incrocio	Quinta via incrocio	Sesta via incrocio	Numero incidenti
via Campana Dario	via Circonvallazione Occidentale	p.zza Malatesta	viale Valturio Roberto			3
via Coriano	via Flaminia Conca	via Montescudo	via Circonvallazione Nuova			3

*Tabella incidenti negli incroci ultimo triennio
(considerati solo gli incroci con almeno 3 incidenti nell'ultimo anno)*

	2011			2010			2009		
	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
corso Giovanni XXIII \ via dei Mille \ via Roma	3	4		1	5	0	1	1	0
largo Bertuzzi I, \ via Cecchi A. \ viale Valturio R.	4	1		2	2	0	3	2	0
l.re Di Vittorio G. \ p.le Toscanini A.	4	3		3	3	0	10	13	0
l.re Di Vittorio G. \ viale Regina Margherita \	5	6		0	0	0	2	1	0

	2011			2010			2009		
	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
viale Siracusa									
l.re Murri A. \ p.zza Marvelli	3	3		2	2	0	1	1	0
p.le Battisti C. \ corso Giovanni XXIII \ via Graziani F. \ via Ravegnani R.	3	4		3	2	0	2	3	0
p.le Kennedy J.F. \ l.re Murri A. \ l.re Tintori C.	3	5		2	4	0	4	4	0
p.le Kennedy J.F. \ viale Vespucci A. \ viale Trento \ viale Fiume	6			0	0	0	1	0	0
via Acquario \ via Panzini A.	3	3		5	6	0	5	4	0
via Amola \ S.S. Cons. RSM \ via Montevecchio	5	5		2	3	0	6	6	0
via Bast. Or.li \ via Bertani A,	3	2		2	3	0	1	1	0
via Beltramini R. \ via De Curtis (Totò) \ via Lennon	3	3		5	2	0	2	2	0
via Beltramini R. \ via Morri E. \ via Sacramora	5	4		4	5	0	7	10	0
via Betteloni V, \ viale Settembrini L.	4	4		4	2	1	2	2	0
via Bissolati L, \ viale Matteotti G.	3	1		0	0	0	0	0	0
via Borgatti G. \ via Treves C.	4	11		3	3	0	2	1	0
via Boselli P. \ via Carli G. R. \ via Tommaseo N.	3	6		1	1	0	1	0	0
via Broglio G. \ via Di Mezzo \ via Orsi R. \ via del Passero \ via Raganella	6	5		1	1	0	3	3	0
via Campana D. \ via Circ. Occidentale \ p.zza Malatesta \ viale Valturio R.	6	5		4	4	0	8	6	0
via Chiabrera G. \ via Marradi G. \ viale Settembrini L.	4	5		4	6	0	11	10	0
via Circ. Meridionale \ via della Fiera \ via Gueritti B.	3	4		4	3	0	2	1	0
via Circ. Nuova \ S.S. Cons. RSM \ viale della Repubblica	3			12	14	0	12	5	0
via Circ. Nuova \ via Marechiese	5	4		6	4	0	7	0	0
via Coletti E. \ viale Perseo \ via Destra del Porto	5	6		3	4	0	5	5	0
via Coletti E. \ via Sinistra del Porto	3	1		6	4	0	2	3	0
via Coriano \ via Flaminia Conca \ via Montescudo \ via Circ. Nuova	9	8		7	10	0	9	12	0
via Covignano \ via Circ. Nuova	6	5		5	2	0	3	4	0
via Covignano \ via delle Fosse \ via M.te Titano \ via Saffi A.	3	2		0	0	0	0	0	0
via dei Martiri \ via Galvani L.	4	1		0	0	0	0	0	0
via della Fiera \ via Circ. Nuova \ via della Grotta Rossa	5	4		7	8	0	12	21	0
via della Fiera \ via Eridano	3	4		1	1	0	4	3	0
via della Grotta Rossa \ via del Gatto	3	1		2	1	0	0	0	0
via de' Suriani \ via Marechiese \ via Montefeltro \ viale Valturio R.	7	8		6	5	0	7	8	0
via Duca Degli Abruzzi \ via Marechiese \ via Parmense B.	3	2		1	0	0	3	3	0
Via Flaminia \ Rodriguez	4	5		7	8	0	11	15	0
Via Flaminia \ via Costa Andrea	3	3		0	0	0	0	0	0
Via Flaminia \ via dei Martiri \ via Musiani A.	3	6		0	0	0	4	10	0
Via Flaminia \ via Varisco B.	3	3		1	1	0	1	0	0

	2011			2010			2009		
	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
via Gambalunga A. \ via Oberdan G. \ via Tosi R.	3	5		3	1	0	0	0	0
via Gambalunga A. \ via Roma	4	3		5	5	0	3	7	0
via Giuliani G. M. \ via Fada A.	3	1		2	0	0	2	0	0
via Grandi A. \ via San Martino Riparotta	4	5		0	0	0	3	3	0
viale Bassi Ugo \ via Giuliani G. M. \ viale Pascoli G.	6	7		7	10	0	6	5	1
viale Catania \ viale Mantova	3	2		1	1	0	0	0	0
Viale Dalla Chiesa C.A. \ via Flaminia Conca \ viale della Repubblica	6	7		7	3	0	4	4	0
Viale Dalla Chiesa C.A. \ Via Flaminia \ via Fada A.	10	9		8	10	0	6	3	0
viale Euterpe \ via della Fiera \ via Panzini A.	8	6		5	3	0	6	6	0
viale Euterpe \ via Lucchesi C. \ viale della Repubblica	3	2		3	3	0	0	0	0
viale Euterpe \ via Saturno \ via Urano	5	3		1	0	0	4	1	0
viale Losanna \ viale Oliveti I. \ viale Parigi	5	6		4	5	0	3	3	0
viale Matteotti G. \ via dei Mille \ via Savonarola G. \ via Bast. Sett.li	4	4		6	2	0	5	4	0
viale P. Amedeo \ viale Matteucci C. \ viale Perseo	3	3		4	6	0	7	6	0
via Leptis Magna \ via delle Officine \ viale Tripoli	4	4		7	9	0	4	3	0
viale Regina Elena \ p.le Gondar \ viale Regina Margherita \ viale Rimembranze	4	2		1	1	0	3	2	0
viale Regina Elena \ p.zza Marvelli \ viale Tripoli \ viale Vespucci A.	21	35		7	7	0	8	10	0
viale Regina Elena \ viale Firenze \ p.le Toscanini A.	4	5		6	4	0	2	1	0
viale Regina Elena \ Via T.Dammit	3	4		1	3	0	0	0	0
viale Siracusa \ via Melucci G.	3	3		1	1	0	2	2	0
viale Spluga \ viale XXIII Settembre 1845 \ viale Zavagli C.	4	4		6	5	0	4	5	0
viale Vespucci A. \ viale Trieste	3	2		0	0	0	3	1	0
viale XXV Marzo 1831 \ via Sacramora	5	6		5	8	0	4	5	0
via Macanno \ Rodriguez	4	5		2	2	0	2	1	0
via Marechiese \ via del Cavallo	3	2	1	2	1	0	0	0	0
via Marechiese \ via Marzabotto	3	2		2	1	0	2	3	0
via Marradi G. \ via Melucci G. \ viale Rimembranze	5	12		3	6	0	3	2	0
via Marzabotto \ via Di Mezzo \ via Planco J.	4	3		4	3	1	3	2	0
via Metauro \ via Montescudo \ via Arno \ via Po	3	2		3	4	0	1	1	0
via Moretti M. \ viale della Repubblica \ via Avanzolini G. \ via Paulucci D.	3	3		1	0	0	1	1	0
via Nataloni N. \ via Campana D.	3	3		0	0	0	0	0	0
via Roma \ largo Martiri d'Ungheria	3	2		0	0	0	5	4	0
via Roma \ via Bast. Or.li	4	3		3	2	0	3	6	0
via Savonarola G. \ via Ravegnani R.	3	4		1	0	0	2	1	0
via Varisco B. \ via Macanno	6	4		7	7	0	5	7	0
via XX Settembre 1870 \ v.lo San Gregorio	3	2		1	1	0	1	1	0

	2011			2010			2009		
	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
Vittime dell'11 Settembre \ via Circ. Nuova \ Via Flaminia	7	4		9	2	0	14	10	0

*Tabella incidenti nelle vie ultimo triennio
(considerate solo le vie con almeno 3 incidenti nell'ultimo anno)*

		2011			2010			2009		
		incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
SS 16	152	152	145	3	147	172	2	147	153	3
via Marechiese	37	37	42	1	40	41	0	37	41	0
S.S. Consolare Rimini-San Marino	27	27	22		29	27	0	21	16	1

		2011			2010			2009		
via Emilia	26	26	30		41	48	0	19	18	0
viale Regina Margherita	24	24	19		22	16	0	20	24	0
via Popilia	22	22	27	1	0	0	0	0	0	0
via Coletti Ennio	15	15	12	1	9	6	0	12	7	0
via Coriano	15	15	20		12	11	0	9	9	1
via Covignano	13	13	6		9	5	0	11	10	0
viale Euterpe	13	13	14		8	7	0	8	9	3
viale Tripoli	13	13	5		21	17	0	17	16	0
via Orsoletto	13	13	8		7	1	0	6	4	0
l.re Murri Augusto	12	12	8		10	8	0	17	12	0
viale Settembrini Luigi	12	12	13		15	15	0	9	5	0
via Roma	12	12	11		18	23	0	10	6	0
via Tolemaide	12	12	8		13	13	0	10	13	0
via della Fiera	11	11	10	1	2	4	0	4	4	0
viale Matteotti Giacomo	11	11	10		12	4	0	6	6	0
viale XXIII Settembre 1845	11	11	14		12	24	0	14	19	0
viale Regina Elena	10	10	9		16	13	0	17	15	0
via Montescudo	10	10	7		10	9	0	14	14	0
l.re Di Vittorio Giuseppe	9	9	13		9	5	0	14	17	0
l.re Tintori Claudio	9	9	8		8	8	0	12	10	0
via Lagomaggio	9	9	9		3	2	0	5	4	0
viale San Salvador	9	9	7		5	4	0	10	11	0
via Sacramora	9	9	11		3	2	0	6	6	0
via Caduti di Nassiriya	8	8	5		10	11	0	6	6	0
via Circonvallazione Occidentale	8	8	7		6	4	1	10	5	0
viale Tiberio	8	8	6		4	3	0	2	2	0
via Macanno	8	8	7		2	1	1	6	6	0
via Marzabotto	8	8	4		0	0	0	3	1	0
via Santa Aquilina	8	8	11		8	9	0	8	6	0
viale della Repubblica	7	7	9		6	5	0	9	12	0
viale Vespucci Amerigo	7	7	3		2	2	0	3	1	0
p.zza Malatesta	6	6	4		3	1	0	7	2	0
via Circonvallazione Meridionale	6	6	5		9	9	0	3	5	0
viale Valturio Roberto	6	6	6		3	2	0	4	5	0
via Santa Cristina	6	6	5		5	3	0	10	12	0
l.re Spadazzi Guido	5	5	6		3	1	0	1	2	0
via Casalecchio	5	5	3	1	6	5	0	5	2	0
via della Grotta Rossa	5	5	6		3	4	0	10	12	0
viale Dati Giuliano	5	5	3		6	7	0	5	3	0

		2011			2010			2009		
viale Principe di Piemonte	5	5	5		7	7	0	5	3	0
viale Toscanelli Paolo	5	5	5		8	9	0	5	7	0
via XX Settembre 1870	5	5	2		3	1	0	7	6	0
corso Giovanni XXIII	4	4	6		1	1	0	2	1	0
largo Gramsci Antonio	4	4	3		2	1	0	5	4	0
p.le Battisti Cesare	4	4	1		9	7	0	9	4	0
viale Costantinopoli	4	4	6		1	0	0	1	2	0
Viale Dalla Chiesa Carlo Alberto	4	4	4		1	1	0	3	4	0
viale Italia	4	4	4		4	4	0	3	5	0
viale Porto Palos	4	4	2		5	5	0	8	6	0
viale Siracusa	4	4	5		1	1	0	1	0	0
via Monte L'Abate	4	4	1		1	1	0	1	2	0
via San Martino Riparotta	4	4	2		3	1	0	2	3	0
via San Salvatore	4	4	4		4	2	0	2	4	0
corso d'Augusto	3	3	3		3	1	0	1	0	0
via Ca' del Drago	3	3	4		2	2	0	0	0	0
via Campana Dario	3	3	2		4	3	0	6	2	1
via Castellaccio	3	3	2		1	0	0	2	0	0
Via Cavalieri di Vittorio Veneto	3	3	3		1	0	0	3	2	0
via dei Martiri	3	3	2		3	2	0	3	2	0
viale Bassi Ugo	3	3	5		4	3	0	3	4	0
viale Pascoli Giovanni	3	3	2		2	2	0	4	3	0
viale Principe Amedeo	3	3	3		0	0	0	2	3	0
viale Rimembranze	3	3			5	5	0	5	4	0
viale Zavagli Carlo	3	3	2		1	0	0	1	0	0
via Panzini Alfredo	3	3	4		4	4	0	1	0	0
via Pintor Giaime	3	3	2		1	0	0	1	0	0
via Stampa Gaspara	3	3								